



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*



Niedersachsen

Landesstraße 47

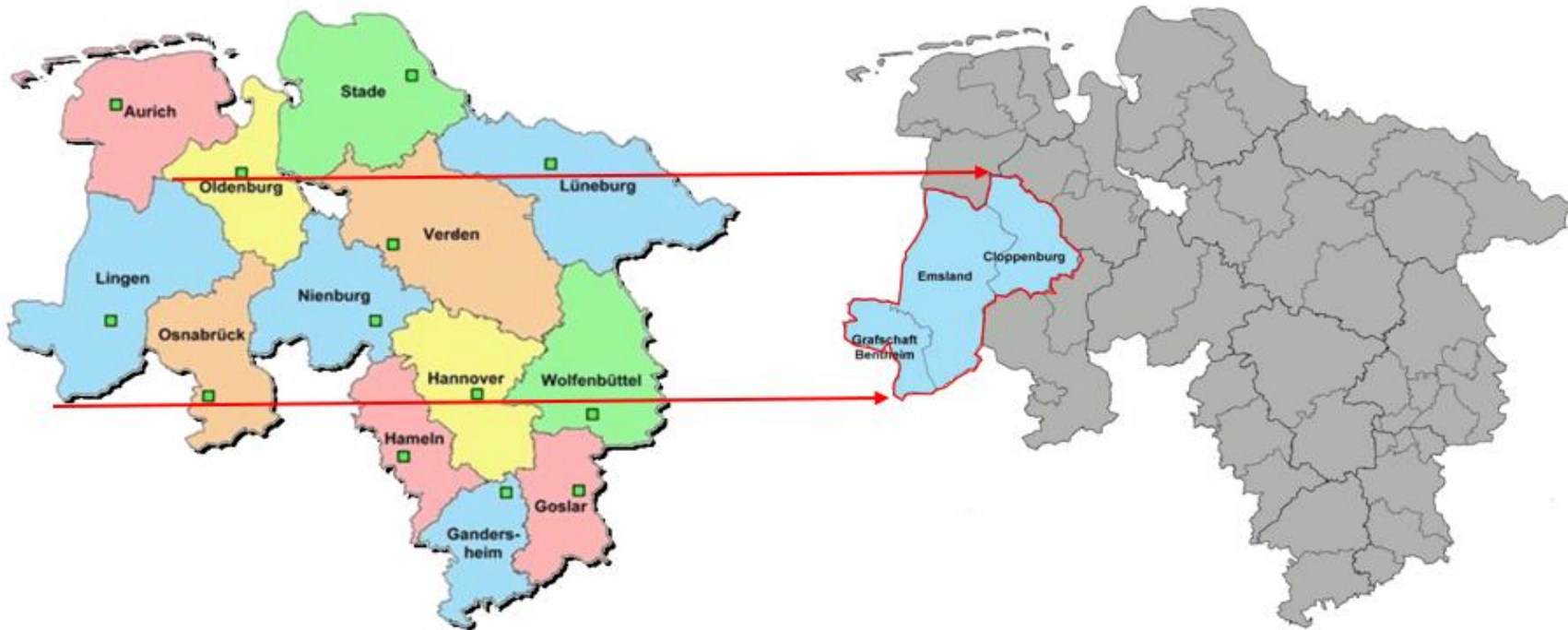
Aktueller Sachstand und weitere Entwicklung

Herzlich willkommen

NLStBV: Wer wir sind

13 regionale Geschäftsbereiche

Regionaler Geschäftsbereich Lingen



Ihre Ansprechpartner

- Hannah Timmer (Geschäftsbereichsleiterin)
- Kathrin Hoffrogge (Projektbereichskoordinatorin)
- Für das Projekt: Andreas Korten, Birgit Lübberink

Übersichts- karte



Rückblick: Historie (1)

- Strecke wurde in den 1950er Jahren in einer Betonbauweise hergestellt (zwischen der A31 und K202)
- Sanierung in mehreren Abschnitten ab Mitte der 1980er Jahre (Grund waren Setzungen und Risse)
- Im ersten Bauabschnitt (zwischen der J.D. Lauenstein Straße und Am Kanal) wurde der moorhaltige Untergrund komplett ausgekoffert und durch tragfähiges Material ersetzt
- Die Vorgehensweise wurde für die weiteren Bauabschnitte aus finanziellen Gründen nicht fortgesetzt

Rückblick: Historie (2)

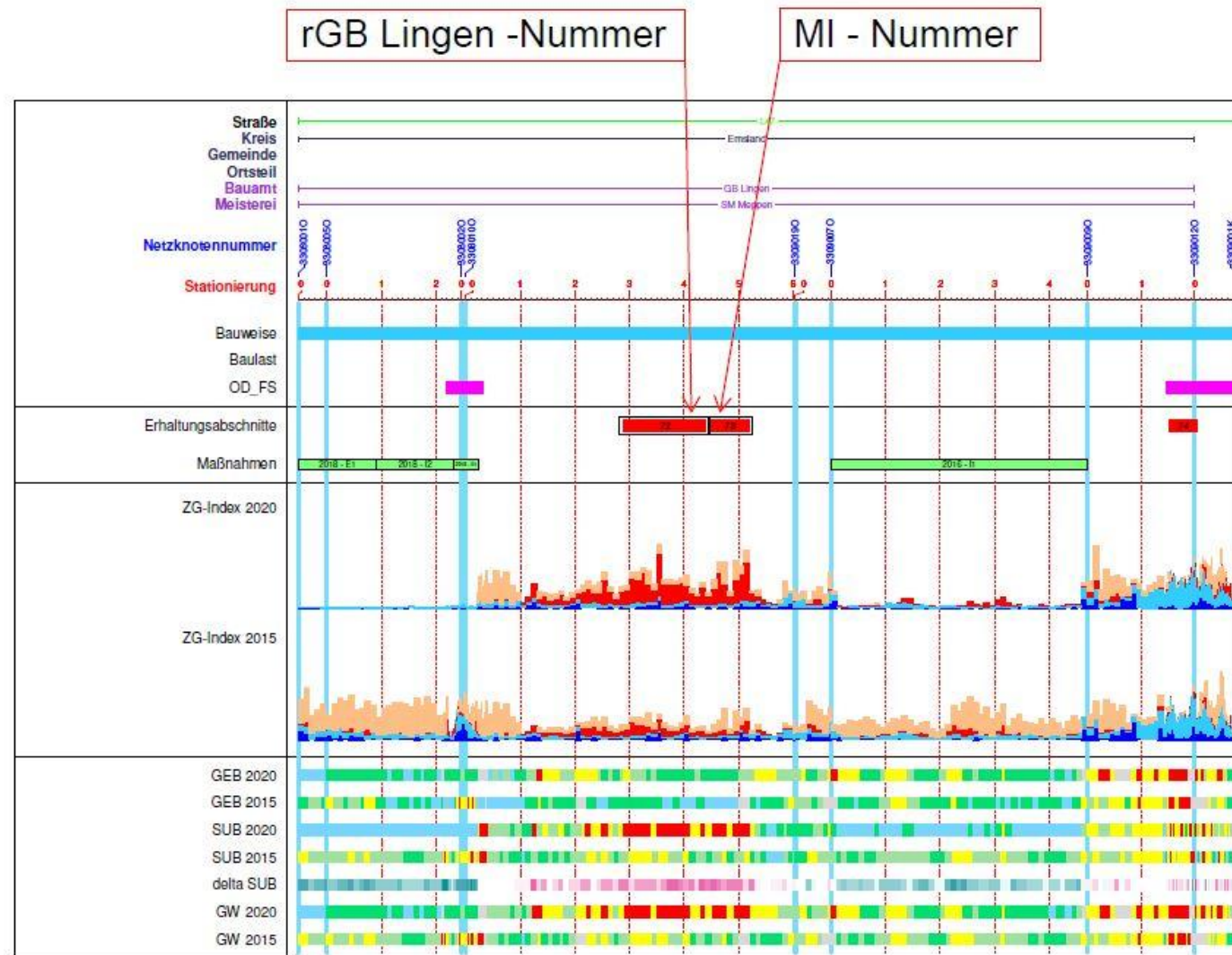
- Suche nach Alternativen (kein Austausch des Moores)
- Laut Gutachten wurde die vorhandene Betonfahrbahn zertrümmert und mit einer Profilschicht überbaut (zusätzlich eine Armierung aufgebracht)
- Es folgte eine 18 Zentimeter starke Asphalttragschicht
- Nach zweijähriger Setzungszeit folgte ein Profilausgleich und eine abschließende Asphaltdecke wurde aufgebracht
- weitere geringfügige Setzungen an der Fahrbahn aufgrund von verbliebenen Moorschichten

Rückblick: Probleme aufgetreten

- Tragfähiger Untergrund aus wirtschaftlichen Gründen nicht realisierbar (Bodenaustausch mindestens bis eine Tiefe von 2,50 Meter)
- Konsolidierung des Moores nicht abgeschlossen (laut Baugrundgutachten)
- Schutzplanken können nicht standfest gegründet werden
- Böschungsbereich ist abgängig
- Teile des Radweges sind nicht sicher befahrbar



„Streckenband“





Niedersachsen
Zustandserfassung und -bewertung
der Landesstraßen 2020

Streckenband

Straße: L47

Bauweise

- Asphalt
- Beton
- Unbestimmt

ZG-Index

- Allgemeine Unebenheit
- Spurinnenrille
- Nutzriss, Rissbildungen, Einzelriss
- Pflockstellen

Ortsdurchfahrten

- Ortsdurchfahrten

Zustandsmerkmale

- GEB - Gebrauchsmerkmal
- SUB - Substratmerkmal
- GW - Gesamtwert

Zustandsmerkmale

- 1,00 - 1,49 (Gesamt als 1,5-Wert)
- 1,50 - 2,49 (1,5-Wert überschritten)
- 2,50 - 3,49 (2,5-Wert überschritten)
- 3,50 - 4,49 (Warnwert überschritten)
- 4,50 - 5,00 (Schwellenwert überschritten)
- keine gültigen Zustandswerte vorhanden

Baulast

- Gemeinde
- Direkt

Bauliche Maßnahmen 2015 - 2020:

- Jahr: 2015, 2020, 2021

Delta SUB

- Vorbesserung (-4)
- Keine Veränderung
- Verschlechterung (+4)

Heller Ingenieurgesellschaft mbH
Otto-Harawa-Straße 19/20
34033 Dornum
www.heller-ig.com

Ergebnistabelle: ERG 2015, 2020, 2021
Erstellungsdatum: 05.10.2021

Bautechnisches Bodengutachten

**Sanierung der Landesstraße 47
Twist - Rühlerfeld von Station 1.270 bis 5.280**

Bautechnisches Bodengutachten

Auftraggeber:

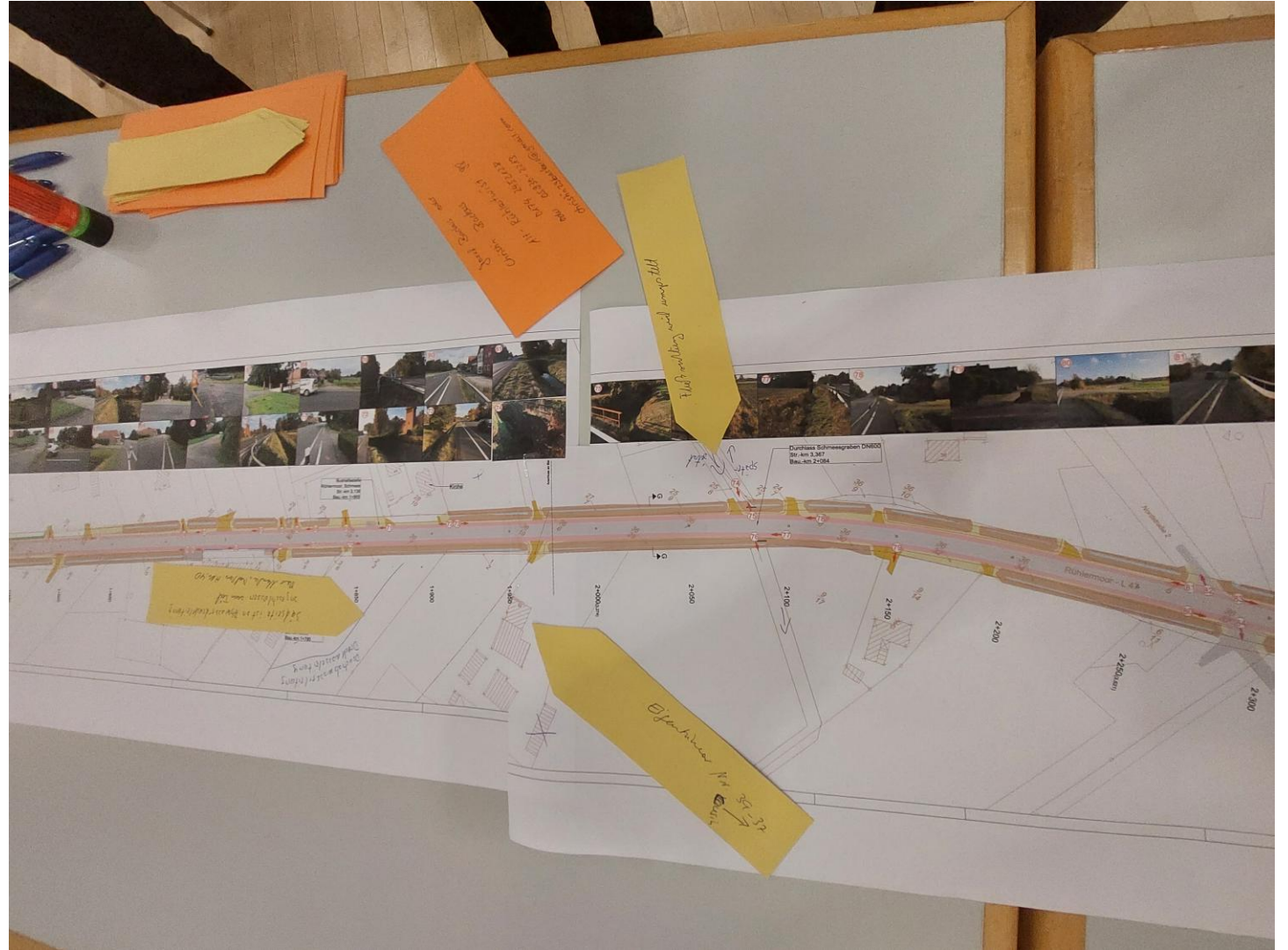


Niedersächsische Landesbehörde für
Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lingen
Lucaskamp 9
49809 Lingen (Ems)

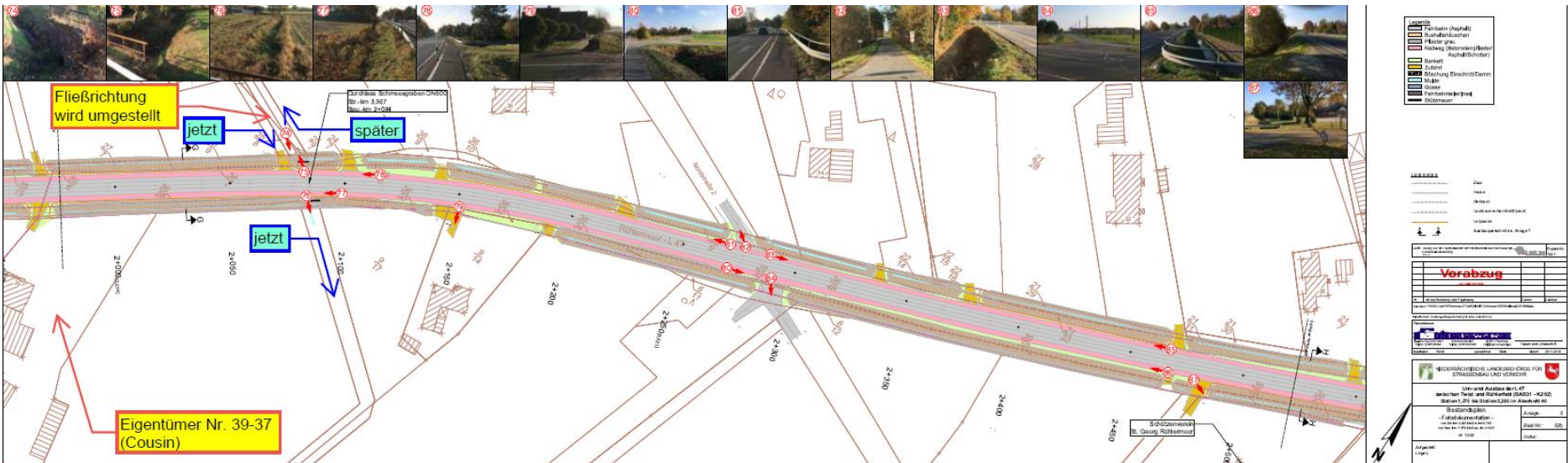
Information und Beteiligung der Öffentlichkeit, November 2023



Wichtige Hinweise



Digitalisierung der Hinweise

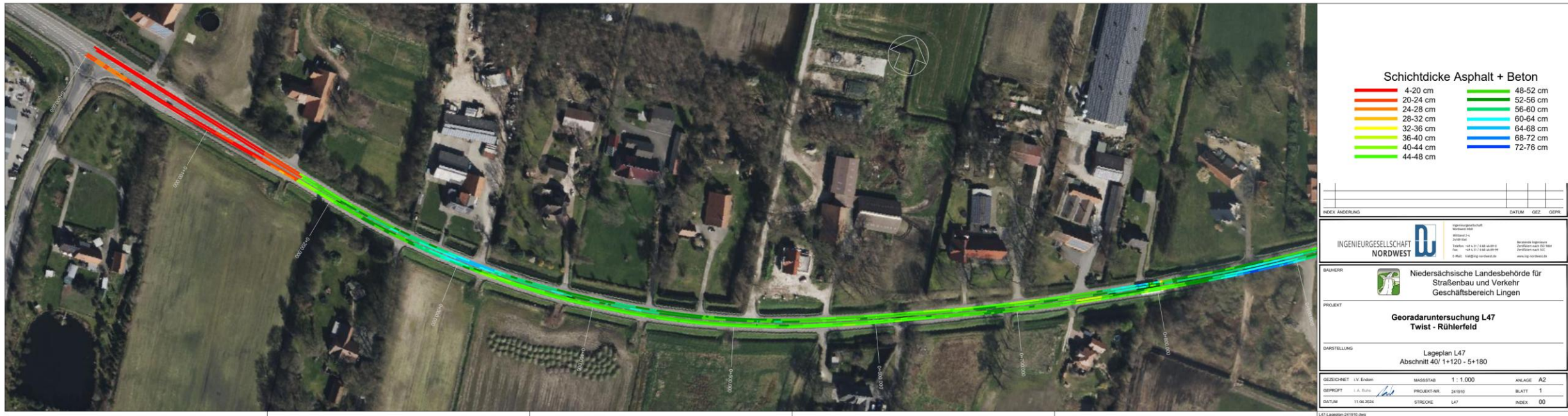


L 47 Bürgeranmerkungen Um- und Ausbau der L 47 zw. Twist und Rühlerfeld					
Plan Nr.	Station	Flurstück	Eigentümer	Adresse	Erreichbarkeit
2	0+410	29/3, 77/5		Alt-Rühlerwist Nr. 99, 49767 Twist ?	Graben führt kein Wasser
2	0+420	77/5		Alt-Rühlerwist Nr. 98, 49767 Twist	Hier ist der Torf schon entnommen worden/Untergrundsand ca. 65 m Frostproblem/Viele kommen von Fahrbahn ab
4	1+850	2/1		Weidenweg 4, 49767 Twist	Südseite ist Abwasserdruckleitung angeschlossen zum Teil Herr Menke, Reel Mes Hs.-Nr. 40
5	1+950	9/15		Alt-Hesepertwist 16, 49767 Twist, Bült	Eigentümer Nr. 39-37 (Cousin)
5	2+085	24/4, 24/5		Vogelpohlstraße 66 49716 Meppen	Fließrichtung wird umgestellt
5	2+085	25/8, 25/7, 25/9		Rühlermoor 26, 49767 Twist	jetzt (Osten) südliche Richtung (blau)
5	2+085	9/16, 36/30		Alt-Hesepertwist 16, 49767 Twist, Bült	später (Westen) nördliche Richtung (Blau)
6	2+790				Fließrichtung wird umgestellt
6	2+790	34/11, 34/12		Rühlermoor 26, 49767 Twist	jetzt (Osten) südliche Richtung (blau)
6	2+790	1/8, 2/6		Vogelpohlstraße 66 49716 Meppen	später (Westen) nördliche Richtung (Blau)
6	2+850	34/16		Rühlermoor 24, 49767 Twist	Dennis Fischer Hs.-Nr. 24

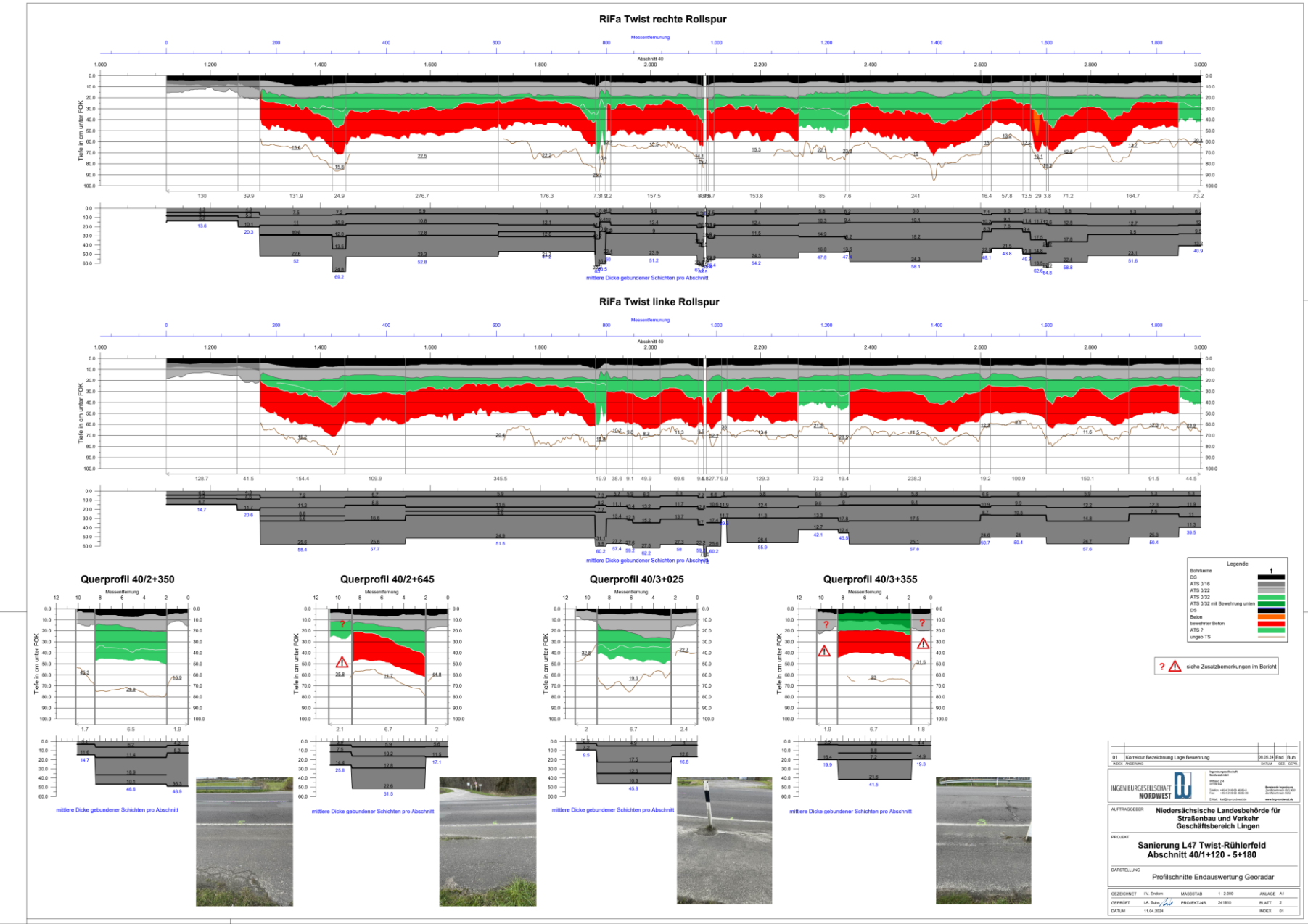
Georadar-Befahrung



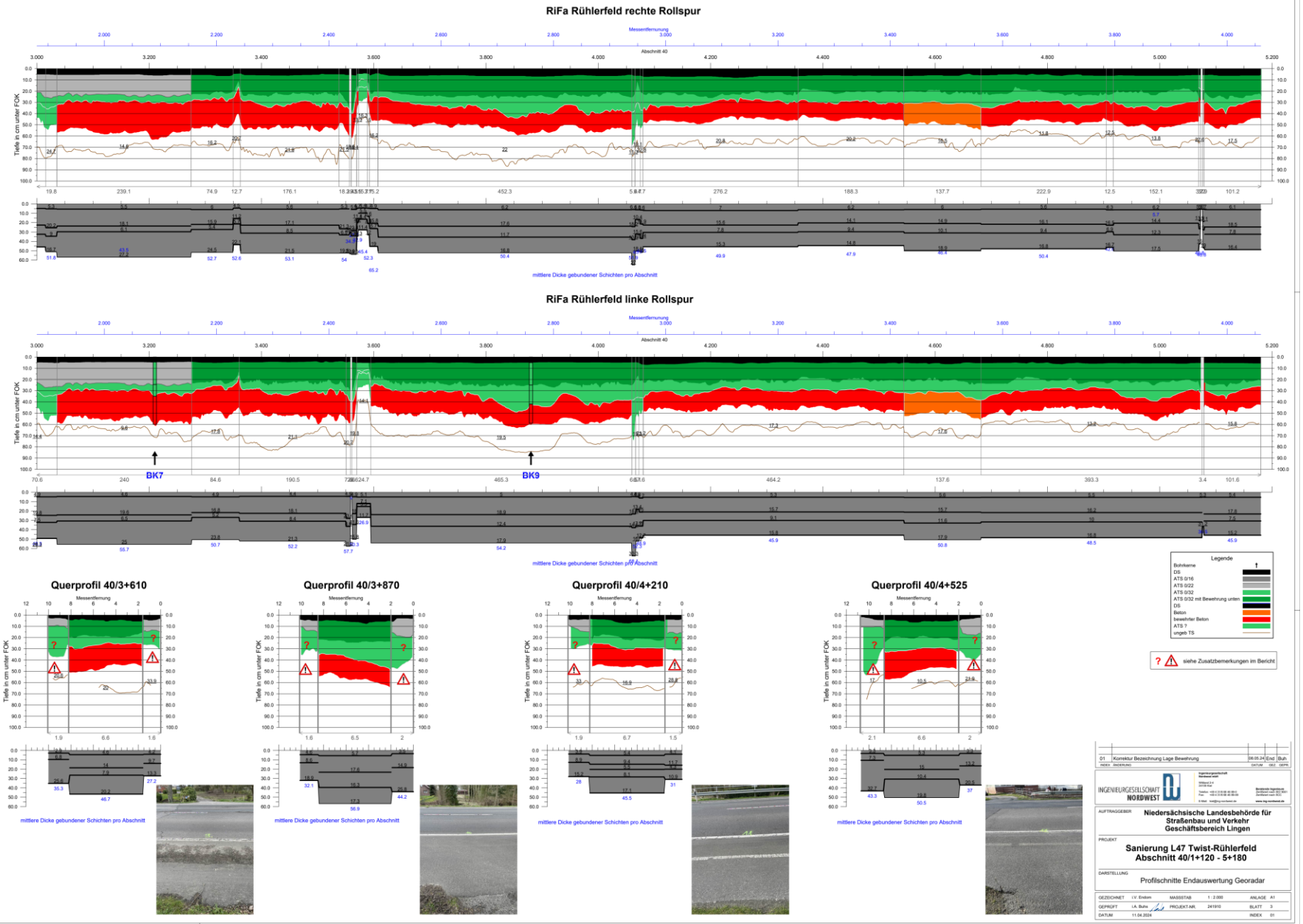
Schichtdicken



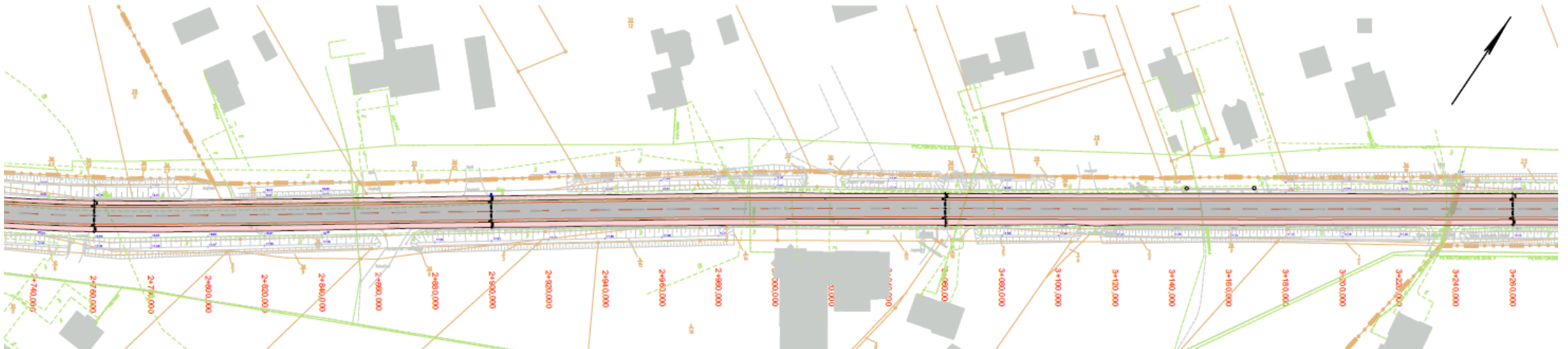
Straßenprofil



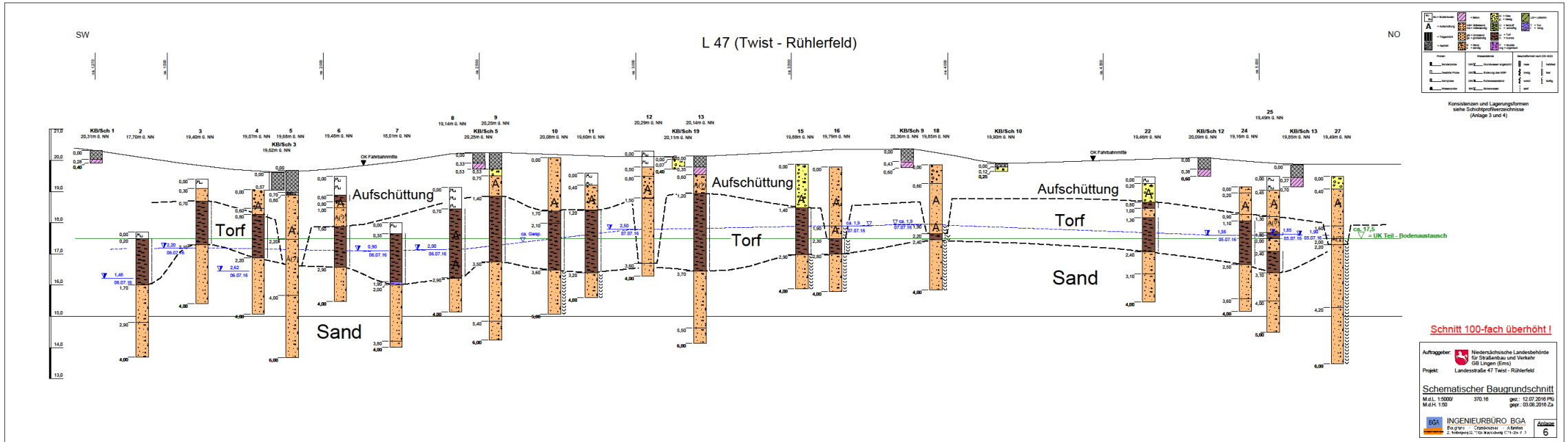
Straßenprofil



Variante: beidseitiger Radweg



Vollausbau der L47



Die Herausforderungen bei einem Vollausbau

- aufwändiger Bodenaustausch
- viele Versorgungsleitungen vorhanden

- Probleme mit dem Anschluss von Hausanschlussleitungen
- Entwässerungssituation

Planungsantrag ist gestellt

Landesstraße 47

Fahrbahn- und Radwegerneuerung im Zuge der L47 im Abschnitt 40 zwischen Twist (Stat. 1.120) und Rühlerfeld (Stat. 5.280).

Begründung

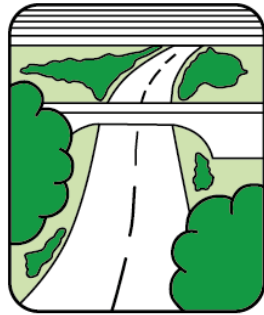
I. Straßenbauliche Beschreibung

Der o.g. Abschnitt befindet sich östlich der deutsch-niederländischen Grenze im Landkreis Emsland und verläuft zwischen der Gemeinde Twist (J.-D.-Lauenstein-Straße) und dem Ortsteil Rühlerfeld auf einer Länge von ca. 4 km.

Die L47 ist der Verbindungsfunktionsstufe III zuzuordnen und schließt an der Anschlussstelle Twist an die BAB 31 an. Die zulässige Geschwindigkeit beträgt im Abschnitt 40 derzeit 70 km/h. Im Zuge des Streckenabschnittes befindet sich eine hohe Anzahl von unmittelbar angrenzenden Gebäuden, die größtenteils direkt an die L47

Weiteres Vorgehen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*

