Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Gemeinde Twist

Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Auftraggeber	Gemeinde Twist Flensbergstraße 7 49767 Twist
Auftragnehmer	Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB Nordfrost-Ring 21 26419 Schortens Tel.: 0 44 61 / 75 91 - 0 info@ist-planung.de
Projektbearbeitung	M. Eng. Henning Cassens B. Eng. Mirco Watermann B. Eng. Jörg Büsing Tanja Kunde
Projektnummer	2741-2
Aufgestellt	Februar 2025

INHALTSVERZEICHNIS

1 EINLEITUNG 1
1.1 Situation 1
1.2 Aufgabenstellung 1
1.3 Untersuchungsgebiet 1
1.4 Untersuchungsmethodik 1
1.5 Unterlagen 3

2 BESTAND 4
2.1 Allgemeine Beschreibung der Straßenräume....4
2.2 Unfallanalyse 8
2.3 Verkehrsbelastungen 9
2.4 Leistungsfähigkeit 11
2.5 Durchgangsverkehre....13

3 PROGNOSE-NULLFALL 2038 13

4 PROGNOSEZUSTAND 2038 – NEUBAU EINES VOLLSORTIMENTERS 14

5 PROGNOSEZUSTAND 2038 – BEBAUUNGSPLAN NR. 14 „GEMEINDE-, SCHUL- UND SPORTZENTRUM“, 15. ÄNDERUNG 15
5.1 Allgemeine Beschreibung des Vorhabens 15
5.2 Verkehrserzeugung....16
5.3 Leistungsfähigkeit 17

6 FAZIT UND EMPFEHLUNG 17

7 ZUSAMMENFASSUNG 18

1 Einleitung

1.1 Situation

Die Gemeinde Twist beabsichtigt die Weiterentwicklung des zentralen Versorgungsbereiches „Twist-Zentrum“. Hierzu wird eine Neuordnung des Bebauungsplanes Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung vorgesehen. Die betroffene Fläche umfasst einen Bereich südlich der Straße Alt-Rühlertwist (L 47), westlich der Flensbergstraße und nördlich des Schwarzen Weges. Ein entsprechendes städtebauliches Strukturkonzept wurde hierzu bereits entwickelt. Bezüglich dieses Konzeptes sieht die Gemeinde Twist eine Umgestaltung und Erweiterung der vorhandenen freizeitlichen Einrichtungen vor. Die Anbindung zur neuen Entwicklungsfläche erfolgt südlich über den Knotenpunkt Schwarzer Weg / Am Hallenbad und nördlich über eine geplante Anbindung an die Straße Alt-Rühlertwist (L 47). Die Gemeinde Twist sieht zudem die Ansiedlung eines Vollsortimenters südlich der Straße Alt-Rühlertwist (L 47) und westlich der Flensbergstraße vor. Die Anbindung des neuen Vollsortimenters erfolgt künftig über die Flensbergstraße.

1.2 Aufgabenstellung

Die verkehrlichen Auswirkungen des im Untersuchungsgebiet geplanten Vorhabens (Neuordnung des Bebauungsplanes Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung) sollen untersucht und bewertet werden. Insbesondere werden dabei die Rückstausituationen sowie die Leistungsfähigkeiten des Verkehrsnetzes für den motorisierten (Kfz) und die Verkehrssituation des nicht motorisierten Verkehrs (Radfahrer und Fußgänger) überprüft. Weiterhin wird für das geplante Vorhaben eine Verkehrserzeugung gerechnet und auf das umliegende Verkehrsnetz umgelegt. Zudem werden im Bereich der Flensbergstraße und der Straße Am Kanal die Durchgangsverkehre bestimmt. Die für die Neuordnung des Bebauungsplanes Nr.14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15.Änderung ermittelten Mehrverkehre werden auf das Verkehrsnetz umgelegt. Falls nötig, werden anschließend entsprechende Empfehlungen für die untersuchten Straßenzüge sowie für die geprüften Knotenpunkte gegeben.

1.3 Untersuchungsgebiet

Das Untersuchungsgebiet befindet sich in der Gemeinde Twist (vgl. Anlage 1.1) und erstreckt sich auf das beplante Gebiet, die umliegenden Straßenzüge und die relevanten Knotenpunkte der Straße Alt-Rühlertwist (L 47), Flensbergstraße, Schöninghsdorfer Straße (K 202), Am Kanal (K 202), Am Kanal, An der Apotheke, Schwarzer Weg und der Straße Am Hallenbad (vgl. Anlage 1.2).

1.4 Untersuchungsmethodik

Es werden Knotenstromzählungen an den folgenden Knotenpunkten (vgl. Anlage 2) an einem Normalwerktag in der Zeit von 00.00 bis 24.00 Uhr durchgeführt:

- K1: Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße
- K2: Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal

- K3: Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)
- K4: Am Kanal (K 202) / Schwarzer Weg / An der Apotheke
- K5: Schwarzer Weg / Am Kanal
- K6: Schwarzer Weg / Flensbergstraße
- K7: Schwarzer Weg / Am Hallenbad

Im Zuge der Erstellung eines Verkehrsnetzplanes für die Gemeinde Twist (vgl. IST, PNr. 2312, 09/2020), wurde bereits an folgendem Knotenpunkt am 10.03.2020 eine Knotenstromzählung durchgeführt:

- K8: Schwarzer Weg / Schwarzer Weg

Die erhobenen Verkehrszahlen am Knotenpunkt 8: Schwarzer Weg / Schwarzer Weg wurden in einem Zeitraum erfasst, welcher nicht von den pandemiebedingten Einschränkungen und veränderten Mobilitätsmustern während der Corona-Zeit beeinflusst war. Somit können die Ergebnisse dieser Knotenstromzählung zur weiteren Untersuchung hinzugezogen werden.

Die Erhebungsergebnisse werden in Viertelstunden-Intervallen getrennt nach definierten Fahrzeugklassen, Rad- und Fußgängerverkehr ausgewertet und in graphischer Form übergeben. Die Hauptverkehrszeit wird auf der Basis einer gleitenden Stundensumme berechnet. Die Erhebungen erfolgen unter Zuhilfenahme von Verkehrskameras, welche den Verkehrsablauf filmen, so dass die Videos später hinsichtlich möglicher Rückstauereignisse oder problematischer Situationen ausgewertet werden können. Mit Hilfe einer Ortsbegehung werden die straßenräumlichen Situationen im Untersuchungsgebiet erfasst und auf mögliche Mängel im Hinblick auf die Verkehrssicherheit, den Ausbau sowie den Verkehrsfluss überprüft.

Die maßgebende Verkehrsbelastung wird für den Prognose-Nullfall 2038 (allgemeine Verkehrsentwicklung) und den Prognosefall 2038 ermittelt. Die Belastungen des Prognosefalls beinhalten die Verkehrsbelastungen des Prognose-Nullfalls 2038 zuzüglich Abschätzungen für das geplante Vorhaben. Für diese Änderungen wird auf der Grundlage der zur Verfügung stehenden Daten eine Verkehrserzeugung gerechnet. Es erfolgt weiterhin die Umlegung der Prognosedaten auf das Verkehrsnetz.

Auf Basis der erhobenen und berechneten Verkehrsbelastungen wird eine verkehrstechnische Untersuchung durchgeführt. Folgende Untersuchungsfälle werden berücksichtigt:

- Bestand
- Prognose-Nullfall 2038
- Prognosefall 2038

Die Leistungsfähigkeiten der Knotenpunkte werden mit Hilfe des Simulationsprogramms KNOSIMO[1] und dem HBS[2] für jeden Lastfall ermittelt und in **Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs** (QSV) dargestellt. Sollten die

[1] KNOSIMO = Simulation des Verkehrsablaufs an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage

[2] HBS = Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (2015)

Leistungsfähigkeiten nicht ausreichen oder kann durch gezielte Maßnahmen die Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte gesteigert werden, werden entsprechende Empfehlungen gegeben. Die innere Erschließung des Vorhabens ist nicht Bestandteil dieser Untersuchung.

Im Bereich der Flensbergstraße sowie der Straße Am Kanal werden Durchgangsverkehre durch manuelle Zählungen erfasst. Dabei wird an den betreffenden Straßenzügen die Anzahl der ein- und ausfahrenden Fahrzeuge dokumentiert. Anschließend wird der Anteil des Durchgangsverkehrs ermittelt.

Weiterhin wird eine straßenräumliche Bewertung für die oben genannten Straßen gegeben. Diese schließt den vorhandenen Ausbau sowie die vorhandenen Verkehrsbelastungen mit ein. Falls sich Defizite auf der Grundlage der gängigen Richtlinien ergeben, werden entsprechende Möglichkeiten zur Verkehrslenkung oder zum funktionsgerechten Ausbau der Straßen gegeben.

1.5 Unterlagen

Für die Untersuchung standen die folgenden Unterlagen zur Verfügung:

- Planunterlagen (Lukanz Architektur GmbH, E-Mail vom 15.01.2024)
- Unfalldaten (Polizeiinspektion Emsland/Grafschaft Bentheim, E-Mail vom 02.02.2024)
- Angaben zur Bedarfsermittlung (Gemeinde Twist, E-Mail vom 08.01.2025)
- Bebauungsplan Nr. 14 "Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum", 15. Änderung (NWP Planungsgesellschaft mbH, E-Mail vom 03.02.2025)
- Verkehrsuntersuchung “Neubau eines Vollsortimenters“ an der Flensbergstraße in der Gemeinde Twist (IST, PNr. 2741-1, 02/2024)
- Verkehrsnetzplan Gemeinde Twist (IST, PNr. 2312, 09/2020)

Für die Erstellung der Übersichtspläne wurden Geofachdaten der NLStBV verwendet.

2 Bestand

2.1 Allgemeine Beschreibung der Straßenräume

Um eine Beurteilung der vorhandenen Situation geben zu können, wurden in einem ersten Schritt die zu untersuchenden Straßen und Bereiche vor Ort besichtigt und der Bestand entsprechend erfasst. Hierzu wurden die Straßenquerschnitte an mehreren unterschiedlichen Standorten mit Hilfe eines Messrades aufgenommen. Diese sind in der Anlage 3.1 dargestellt. Außerdem wurde die aktuell vorzufindende Beschilderungssituation in der Anlage 3.2 festgehalten.

Die Straße **Alt-Rühlertwist (L 47)** ist im gesamten Untersuchungsgebiet als Landesstraße klassifiziert. Die Höchstgeschwindigkeit des innerörtlichen Straßenzuges liegt bei 50 km/h und die des westlichen außerörtlichen Bereiches liegt bei 100 km/h. Westlich des Knotenpunktes K1: Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße weist die Fahrbahn eine Breite von ungefähr 6,50 – 6,60 m auf. Die Breite des anliegenden Grünstreifens beträgt ca. 1,30 m und entspricht somit nicht den Vorgaben der Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL). Diese sieht hierfür eine Breite von 1,75 m vor. Der vorhandene gemeinsame benutzungspflichtige Geh- und Radweg (VZ. 240) weist eine Breite von etwa 1,75 – 1,90 m auf und ist im Zweirichtungsverkehr freigegeben. Direkt vor dem Knotenpunkt K1: Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße, aus Richtung Westen kommend, beginnt der innerörtliche Bereich. Außerdem befindet sich in diesem Bereich eine Mittelinsel als Querungshilfe. Östlich des Knotenpunktes weist die Fahrbahn sowohl einen Fahrstreifen je Fahrtrichtung sowie einen zusätzlichen Linksabbiegestreifen auf. Die Breite der Fahrbahn beträgt insgesamt ungefähr 10,40 m. Zudem befinden sich nördlich und südlich der Fahrbahn jeweils ein Grünstreifen. Die beiden Grünstreifen weisen jeweils eine Breite von ca. 1,60 m auf. Entlang der Grünstreifen verlaufen beidseitig Nebenanlagen, welche als benutzungspflichtige gemeinsame Geh- und Radwege ausgewiesen sind. Die nördliche Nebenanlage weist eine Breite von etwa 2,50 m und die südliche Nebenanlage eine Breite von ungefähr 2,20 m auf. Im weiteren östlichen Verlauf der Straße Alt-Rühlertwist (L 47) weist die südliche Nebenanlage weiterhin eine Breite von ca. 2,20 m und der südliche Grünstreifen eine Breite von etwa 1,60 m auf. Die Fahrbahn weist in diesem Abschnitt eine Sperrfläche auf. Die Breite der Fahrstreifen liegt in diesem Bereich bei etwa 3,60 – 3,75 m. Nördlich der Fahrbahn trennt weiterhin ein Grünstreifen die Fahrbahn von der Nebenanlage. Der Grünstreifen weist eine Breite von ungefähr 1,60 m und der gemeinsame benutzungspflichtige Geh- und Radweg eine Breite von etwa 2,30 m auf. Westlich des Knotenpunktes K2: Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal weist die Fahrbahn eine Breite von ungefähr 11,60 m auf, da sich in diesem Bereich erneut ein Linksabbiegestreifen befindet. Entlang des nördlichen und südlichen Fahrbahnrandes befindet sich weiterhin ein Grünstreifen und ein gemeinsamer benutzungspflichtiger Geh- und Radweg. Im Bereich der Brücke beträgt die Breite der Fahrbahn etwa 11,85 m. Die Breite setzt sich aus je einem Fahrstreifen pro Fahrtrichtung sowie aus einem weiteren Linksabbiegestreifen zusammen. Zudem befinden sich nördlich und südlich der Fahrbahn weiterhin Nebenanlagen. Die südliche Nebenanlage ist in diesem Bereich ebenfalls als gemeinsamer benutzungspflichtiger Geh- und Radweg ausgewiesen und weist eine Breite von ungefähr 3,75 m auf. Ab dem Knotenpunkt K2 ist die nördliche Nebenanlage in östlicher Richtung nicht mehr ausgeschildert. Die Nebenanlage weist in diesem Abschnitt eine Breite von ca. 3,75 m auf. Zwischen dem Knotenpunkt K2: Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal und dem Knotenpunkt K3: Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202) befindet sich eine Querungshilfe in Form einer Mittelinsel. Östlich des Knotenpunktes K3: Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202) ist erneut ein Linksabbie-

gestreifen vorhanden. Die Breite der Fahrbahn beträgt insgesamt etwa 10,65 m. Im weiteren östlichen Verlauf der Straße Alt-Rühlertwist (L 47) ist weiterhin südlich der Fahrbahn ein gemeinsamer benutzungspflichtiger Geh- und Radweg mit einer Breite von etwa 2,50 m vorhanden. Zwischen der Fahrbahn und der südlichen Nebenanlage befindet sich ein Grünstreifen mit einer Breite von ungefähr 1,20 m. Nördlich der Fahrbahn trennt ebenfalls ein Grünstreifen mit einer Breite von ca. 1,60 m die Nebenanlage von der Fahrbahn. Die nördliche Nebenanlage ist weiterhin nicht ausgeschildert. Die Breite der Nebenanlage beträgt etwa 1,75 m. Aufgrund von Schadstellen und einer viel zu geringen Breite, kann die Nebenanlage im weiteren östlichen Verlauf nicht von Radfahrern genutzt werden. Die Fahrbahn weist in diesem Abschnitt eine Breite von ungefähr 7,00 m auf.

Zwischen den Knotenpunkten K1: Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße und K6: Schwarzer Weg / Flensbergstraße verläuft die **Flensbergstraße** in Nord-Süd Richtung. Aufgrund der innerörtlichen Lage liegt die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei 50 km/h. Die Fahrbahn des gesamten Straßenzuges weist eine Breite von ungefähr 6,00 – 6,10 m auf. Westlich und östlich der Fahrbahn verlaufen benutzungspflichtige Gehwege. Der westliche benutzungspflichtige Gehweg ist im gesamten Verlauf in Fahrtrichtung Süden mit der Zusatzbeschilderung „Radfahrer frei“ ausgeschildert und weist durchgängig eine Breite von ca. 2,20 m auf. Die Breite des östlichen Gehweges beträgt etwa 2,00 – 2,60 m und ist in Fahrtrichtung Norden ab dem Knotenpunkt Flensbergstraße / Overbergstraße mit der Zusatzbeschilderung „Radfahrer frei“ ausgeschildert. Im Bereich des Rathauses befinden sich östlich der Fahrbahn zusätzliche Stellplätze entlang der Fahrbahn in Senkrechtaufstellung. Des Weiteren befindet sich in der Flensbergstraße, auf Höhe der Oberschule Twist, ein Busbahnhof mit insgesamt zwei Haltestellen und weiteren Stellplätzen. Die Haltestellen sind barrierefrei und nach dem aktuellen Stand der Technik ausgebaut.

Nördlich des Knotenpunktes K2: Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal verläuft die **Schöninghsdorfer Straße (K 202)** in Nord-Süd Richtung. Für den außerörtlichen Abschnitt der Straße beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h. Die Schöninghsdorfer Straße (K 202) ist als Kreisstraße klassifiziert und weist eine Breite von ungefähr 6,60 m auf. Entlang des westlichen Fahrbahnrandes befindet sich zudem ein Grünstreifen und ein gemeinsamer benutzungspflichtiger Geh- und Radweg (VZ. 240), welcher im Zweirichtungsverkehr freigegeben ist. Die Breite des Grünstreifens beträgt ca. 1,50 m und entspricht damit nicht den Vorgaben der RAL. Dieser sollte eine Breite von 1,75 m aufweisen, um den Richtlinien zu entsprechen. Die anliegende Nebenanlage weist eine Breite von etwa 1,90 m auf, welche ebenfalls nicht ausreichend ausgebaut ist.

Die Straße **Am Kanal** verläuft zwischen dem Knotenpunkt K2: Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal und dem Knotenpunkt K5: Schwarzer Weg / Am Kanal in Nord-Süd Richtung. Aufgrund der innerörtlichen Lage liegt die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei 50 km/h. Im gesamten Verlauf beträgt die Breite der Fahrbahn ca. 6,50 m. Im südlichen Bereich des Straßenzuges befinden sich östlich der Fahrbahn einige Stellplätze in Senkrechtaufstellung.

Östlich des Süd-Nord-Kanals verläuft die Straße **Am Kanal (K 202)**. Diese ist im nördlichen Bereich an die Straße Alt-Rühlertwist (L 47) angebunden und ist im gesamten Verlauf des Untersuchungsgebietes als Kreisstraße klassifiziert. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt für den Abschnitt innerhalb des Untersuchungsgebietes 50 km/h, da sich die Straße Am Kanal (K 202) in diesem Bereich innerorts befindet. Die Fahrbahn weist zwischen den Knotenpunkten K3: Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202) und K4: Am

Kanal (K 202) / Schwarzer Weg / An der Apotheke eine Breite von ungefähr 6,60 – 7,10 m auf. Zudem verläuft, ab der Hausnummer 6, in südlicher Richtung ein Grünstreifen entlang des östlichen Fahrbahnrandes. Dieser weist eine Breite von ca. 1,90 m auf. Außerdem verläuft östlich des Grünstreifens eine Nebenanlage, welche als gemeinsamer benutzungspflichtiger Geh- und Radweg (VZ. 240) im Zweirichtungsverkehr ausgewiesen ist. Südlich des Knotenpunktes K3: Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202) beträgt die Breite der Nebenanlage ca. 3,25 m. Im weiteren Verlauf weist die Nebenanlage eine Breite von etwa 1,70 m auf. Südlich des Knotenpunktes K4: Am Kanal (K 202) / Schwarzer Weg / An der Apotheke beträgt die Breite der Fahrbahn ungefähr 10,10 m, da sich in diesem Bereich ein zusätzlicher Linksabbiegestreifen befindet. Ein Grünstreifen mit einer Breite von ca. 1,50 m trennt die östliche Nebenanlage von der Fahrbahn. Die angrenzende Nebenanlage weist eine Breite von etwa 2,40 m auf und ist weiterhin als gemeinsamer benutzungspflichtiger Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ausgeschildert. Im weiteren südlichen Verlauf beträgt die Fahrbahnbreite ungefähr 6,50 m. Der Grünstreifen, welcher sich zwischen der Fahrbahn und der Nebenanlage befindet, weist weiterhin eine Breite von ca. 1,50 m auf. Die Breite des gemeinsamen benutzungspflichtigen Geh- und Radweges beträgt in diesem Bereich etwa 1,90 m.

Östlich des Knotenpunktes K4: Am Kanal (K 202) / Schwarzer Weg / An der Apotheke zweigt die Straße **An der Apotheke** ab. Die Straße befindet sich im innerörtlichen Bereich. Dementsprechend liegt die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei 50 km/h. Die Straße An der Apotheke weist eine Fahrbahnbreite von ungefähr 6,50 m auf. Zudem befinden sich südlich der Fahrbahn einige Stellplätze in Senkrechtaufstellung. Entlang der südlich gelegenen Stellplätze befindet sich ein benutzungspflichtiger Gehweg, welcher eine Breite von etwa 1,50 m aufweist.

Der **Schwarzer Weg** zweigt westlich von dem Knotenpunkt K4: Am Kanal (K 202) / Schwarzer Weg / An der Apotheke ab und verläuft in Ost-West-Richtung. In diesem Abschnitt des Straßenzuges liegt die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei 50 km/h. Im Bereich der Brücke, welche über den Süd-Nord-Kanal führt, beträgt die Breite der Fahrbahn ungefähr 8,00 m. Nördlich der Fahrbahn ist eine Nebenanlage mit einer Breite von ca. 4,10 m vorhanden. Allerdings ist die Nebenanlage in diesem Abschnitt nicht beschildert. Aufgrund des weiteren Verlaufes kann davon ausgegangen werden, dass die Nebenanlage als gemeinsamer benutzungspflichtiger Geh- und Radweg ausgewiesen ist, da die Nebenanlage ab der Straße Am Kanal als solcher ausgeschildert ist. Gegenüberliegend ist südlich der Fahrbahn ein Gehweg vorhanden, welcher bis zur Halltestelle “Kanalbrücke“ verläuft und dort endet. Die Breite der Nebenanlage beträgt etwa 2,20 m. Eine weitere Haltestelle befindet sich in Fahrtrichtung Westen. Beide Haltestellen entsprechen dem aktuellen Stand der Technik. Westlich des Knotenpunktes K5: Schwarzer Weg / Am Kanal beträgt die Fahrbahnbreite ungefähr 6,50 m. In diesem Bereich trennt ein Grünstreifen die Fahrbahn von der Nebenanlage. Der Grünstreifen weist eine Breite von etwa 1,50 m auf. Die anliegende Nebenanlage ist als gemeinsamer benutzungspflichtiger Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ausgewiesen und weist eine Breite von ca. 2,00 m auf. Dieser Abschnitt des Straßenzuges befindet sich im außerörtlichen Bereich. Entsprechend liegt die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei 100 km/h, jedoch nur für den Verkehr in Fahrtrichtung Osten. Diese wird allerdings unmittelbar hinter dem Knotenpunkt K6: Schwarzer Weg / Flensbergstraße auf 70 km/h (VZ. 274-70) reduziert. Für den Verkehr in Richtung Westen beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den gesamten außerörtlichen Bereich 70 km/h. In diesem Bereich beträgt die Breite der Fahrbahn weiterhin etwa 6,50 m. Der anliegende Grünstreifen weist eine Breite von ungefähr 1,30 m auf. Dies entspricht jedoch nicht den Vorgaben der RAL,

die eine Breite von mindestens 1,75 m vorsieht. Der Fußgänger- und Radverkehr wird auf der Nebenanlage geführt, welche weiterhin als gemeinsamer benutzungspflichtiger Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ausgewiesen ist. Dieser weist eine Breite von ca. 2,00 – 2,10 m auf. Unmittelbar vor dem Knotenpunkt K7: Schwarzer Weg / Am Hallenbad beginnt der innerörtliche Bereich, so dass die zulässige Höchstgeschwindigkeit wieder bei 50 km/h liegt. Ab dem Knotenpunkt beträgt die Breite der Fahrbahn etwa 6,60 m. Der Grünstreifen, welcher sich nördlich der Fahrbahn befindet, weist eine Breite von ungefähr 1,30 m auf. Die Nebenanlage ist in diesem Bereich weiterhin als gemeinsamer benutzungspflichtiger Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr ausgewiesen und weist eine Breite von ca. 2,00 m auf.

Ein weiterer Abschnitt des **Schwarzen Weges** beginnt am Knotenpunkt K8: Schwarzer Weg / Schwarzer Weg und verläuft in Nord-Süd Richtung. Dieser weist im Bereich des genannten Knotenpunktes eine Breite von etwa 4,75 m auf. Aufgrund der innerörtlichen Lage beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h. Im gesamten Verlauf des Straßenzuges sind keine Nebenanlagen vorhanden. Demzufolge wird der Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.

Am Knotenpunkt K7: Schwarzer Weg / Am Hallenbad zweigt die Straße **Am Hallenbad** in Richtung Norden ab. Die Straße befindet sich im innerörtlichen Bereich und die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt durch die vorhandene Beschilderung 30 km/h (VZ. 274-30). Die Fahrbahn weist in diesem Bereich eine Breite von ca. 6,10 m auf. Sowohl östlich als auch westlich der Fahrbahn sind Stellplätze vorhanden. Die westlichen Stellplätze weisen eine Länge von etwa 6,00 m und die östlichen Stellplätze weisen eine Länge von ungefähr 6,20 m auf. Entlang der östlichen Stellplätze ist ein Gehweg mit einer Breite von ca. 3,80 m vorhanden. Die Straße Am Hallenbad erschließt unter anderem das Hallenbad, die Tennisanlage, den Sportplatz und die Oberschule Twist.

Die im Untersuchungsgebiet aufgenommenen Fahrbahnbreiten sind überwiegend für den Begegnungsfall Bus – Bus bzw. Lkw – Lkw ausreichend bemessen. Die Richtlinien für die Anlagen von Stadtstraßen (RASt 06) schreiben für den Begegnungsfall Bus – Bus eine Breite von 6,50 m und für den Begegnungsfall Lkw – Lkw eine Breite von 6,35 m vor. Bei eingeschränkten Bewegungsspielräumen liegt das Mindestmaß für den Begegnungsfall Bus – Bus bei 6,00 m und für den Begegnungsfall Lkw – Lkw bei 5,90 m. Dementsprechend gilt zu beachten, dass den Anforderungen der RASt 06 an den entsprechenden Begegnungsfällen bereichsweise nicht entsprochen werden kann.

Des Weiteren sind die Nebenanlagen im Untersuchungsgebiet größtenteils richtlinienkonform ausgebaut. Allerdings sind auch vereinzelte Bereiche vorhanden, welche nicht richtlinienmäßig ausgestaltet sind, da die Mindestbreiten, welche in der Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO) vorgeschrieben sind, leicht unterschritten werden. Größere Defizite ergeben sich aber zudem auf der Grundlage der RASt 06, der RAL, der Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA) sowie der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA). Rechtlich bindend stellen sich in diesem Zusammenhang jedoch nur die Inhalte der Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO) dar. Die dort aufgeführten Mindestbreiten sind generell etwas niedriger als in den vorgenannten Regelwerken. Die zuvor genannten Regelwerke sind lediglich als Richtlinien und Empfehlungen zu verstehen, deren Anwendung in der Verwaltungsvorschrift jedoch empfohlen wird. Unabhängig von den geplanten Vorhaben, sollten diese auch hinsichtlich der allgemeinen Radverkehrsförderung in zukünftigen Planungen berücksichtigt werden, um den Radfahrenden ausreichend Komfort und den geforderten Standard bieten zu können. Hierdurch können zudem künftig die

Begegnungsfälle und Überholvorgänge auf den Nebenanlagen sicherer gestaltet werden.

2.2 Unfallanalyse

Anhand der von der Polizeiinspektion Emsland/Grafschaft Bentheim zur Verfügung gestellten Daten, zum Unfallgeschehen im Bereich des Untersuchungsgebietes, wurden die Unfalldaten für die Jahre 2021 bis 2023 ausgewertet. Die Unfalltypenkarte ist in der Anlage 4 ersichtlich. Die Ergebnisse und Schlussfolgerungen werden im Folgenden dargestellt und erläutert.

Bei der Beurteilung des Unfallgeschehens ist in der Regel maßgebend, ob sich betrachtete Bereiche als Unfallhäufungsstelle (UHS) darstellen. Dies ist dann der Fall, wenn zum Beispiel an einer Kreuzung oder Einmündung innerhalb eines Jahres fünf oder mehr Verkehrsunfälle gleichen Typs oder innerhalb von drei Jahren fünf oder mehr Verkehrsunfälle mit Personenschaden sich zugetragen haben. Bei einem Verkehrsunfall mit Todesfolge oder ab drei Verkehrsunfällen mit schwerem Personenschaden werden Straßenabschnitte in der Regel ebenfalls zu Unfallhäufungsstellen erklärt. Für die Unfallanalyse wurden die Unfälle für das gesamte Untersuchungsgebiet angefordert und anschließend analysiert.

Abbildung 1: Unfallauswertung im Untersuchungsgebiet 2021 – 2023

		Unfallfolgen				Unfalltypen							Unfälle mit	
Jahr	Unfälle gesamt	GT	SV	LV	S	F	AB	EK	ÜS	RV	LV	SO	Radfahrern	Fußgängern
2021	8	0	2	3	8	3	2	1	0	0	0	2	3	0
2022	6	0	1	5	11	1	4	1	0	0	0	0	1	0
2023	9	0	0	5	11	1	2	6	0	0	0	0	2	0
2021 - 2023	23	0	3	13	30	5	8	8	0	0	0	2	6	0
Anteil (%)	-	0,0%	6,5%	28,3%	65,2%	21,7%	34,8%	34,8%	0,0%	0,0%	0,0%	8,7%	26,1%	0,0%

	Verkehrsbeteiligung							Straßenzustand				VU im Tagesverlauf				
Jahr	Pkw	Rad	Fuß	Lkw/ Bus	Krad	Andere	Gesamt	trocken	nass/ feucht	winter-glatt	Sonstige	22.00 - 06.00	6.00 - 10.00	10.00 - 15.00	15.00 - 19.00	19.00 - 22.00
2021	9	3	0	2	1	0	15	5	3	0	0	2	2	1	3	0
2022	10	1	0	0	0	0	11	4	2	0	0	1	0	3	2	0
2023	14	2	0	0	1	0	17	6	3	0	0	0	2	4	3	0
2021 - 2023	33	6	0	2	2	0	43	15	8	0	0	3	4	8	8	0
Anteil (%)	76,7%	14,0%	0,0%	4,7%	4,7%	0,0%	-	65,2%	34,8%	0,0%	0,0%	13,0%	17,4%	34,8%	34,8%	0,0%

GT = Getötete
SV = Schwerverletzte
LV = Leichtverletzte
S = Sachschaden

F = Fahrunfall
AB = Abbiegeunfall
EK = Einbiegen / Kreuzen-Unfall
ÜS = Überschreiten-Unfall

RV = Unfall durch ruhenden Verkehr
LV = Unfall im Längsverkehr
SO = Sonstiger Unfall

Quelle: Polizeiinspektion Emsland/Grafschaft Bentheim (02.02.2024), eigene Darstellung

Im betrachteten Zeitraum wurden im gesamten Bereich des Untersuchungsgebietes insgesamt 23 Verkehrsunfälle registriert, von denen insgesamt mit drei Schwerverletzten (SV) sowie weitere Unfälle mit 13

Leichtverletzten (LV) und mit insgesamt 30 Sachschäden (S) endeten. Im Betrachtungszeitraum fanden zudem insgesamt 6 Unfälle mit Radfahrerbeteiligung statt. Unfälle mit Fußgängerbeteiligung wurden nicht registriert. Von den 23 aufgenommenen Unfällen sind mit jeweils 8 Unfällen (34,8 %) die meisten Unfalltypen beim Abbiegen (AB) und beim Einbiegen / Kreuzen-Unfälle (EK) geschehen. Es folgen 5 Fahrunfälle (21,7 %) und zwei sonstige Unfälle (8,7 %). Andere Unfalltypen, wie Überschreiten-Unfälle (ÜS), Unfälle durch ruhenden Verkehr (RV) und Unfälle im Längsverkehr (LV), wurden im Betrachtungszeitraum nicht festgestellt (vgl. Abbildung 1).

Insgesamt konnten keine wesentlichen Konfliktpunkte oder Mängel in Bezug auf die Verkehrssicherheit anhand der vorliegenden Daten festgestellt werden.

2.3 Verkehrsbelastungen

Um die vorhandenen Verkehrsbelastungen im Untersuchungsgebiet zu ermitteln, wurden am Dienstag, den 21.11.2023 drei Knotenstromerhebungen (K2, K3 und K4) und am Donnerstag, den 23.11.2023 zwei Knotenstromerhebungen (K5 und K7) sowie am Dienstag, den 28.11.2023 zwei weitere Knotenstromerhebungen (K1 und K6) bei bewölktem Wetter durchgeführt. Des Weiteren wurde eine bereits durchgeführte Knotenstromerhebung (K8) vom 10.03.2020 zur Auswertung der Verkehrsbelastungen hinzugezogen. Diese wurde ebenfalls bei bewölktem Wetter durchgeführt. Gezählt wurde bei sämtlichen Erhebungen von 00.00 – 24.00 Uhr. In Viertelstunden-Intervallen wurden Kfz (Pkw, Lfw, Lkw usw.) sowie Fußgänger und Radfahrer aufgenommen und ausgewertet.

Für den Knotenpunkt **K1: Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße** liegt die maßgebende spitzenstündliche Belastung in der Zeit zwischen 16.15 – 17.15 Uhr. In dieser Zeit wurden im Bereich der östlichen Straße Alt-Rühlertwist (L 47) etwa 500 Kfz / h und im westlichen Abschnitt der Alt-Rühlertwist (L 47) exakt 450 Kfz / h registriert. In der südlich gelegenen Flensbergstraße wurden in dieser Zeit genau 140 Kfz festgestellt. In der Gesamtbelastung, in der Zeit von 00.00 bis 24.00 Uhr, weist die östliche Straße Alt-Rühlertwist (L 47) ungefähr 5.600 Kfz / 24h, die westliche Straße Alt-Rühlertwist (L 47) etwa 4.900 Kfz / 24 h und die südliche Flensbergstraße insgesamt ca. 1.700 Kfz / 24h auf.

Am Knotenpunkt **K2: Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal** liegt die spitzenstündliche Verkehrsbelastung zwischen 16.00 – 17.00 Uhr. Auf dem östlichen Abschnitt der Straße Alt-Rühlertwist (L 47) liegt die Verkehrsbelastung in dieser Zeit bei etwa 530 Kfz / h, in der Straße Am Kanal bei ca. 75 Kfz / h, auf dem westlichen Abschnitt der Straße Alt-Rühlertwist (L 47) bei ungefähr 560 Kfz / h und in der nördlichen Schöninghsdorfer Straße (K 202) bei ca. 290 Kfz / h. In der Tagesbelastung über 24 Stunden weist die Straße Alt-Rühlertwist (L 47) Ost ungefähr 5.750 Kfz / 24 h, die Straße Am Kanal ca. 700 Kfz / 24 h, die Straße Alt-Rühlertwist (L 47) West etwa 5.900 Kfz / 24 h und die nördlich gelegene Schöninghsdorfer Straße (K 202) ungefähr 2.850 Kfz / 24 h auf.

Für den Knotenpunkt **K3: Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)** liegt die Spitzenstunde zwischen 15.30 – 16.30 Uhr. In der östlichen Straße Alt-Rühlertwist (L 47) liegt die Verkehrsbelastung bei etwa 520 Kfz / h, in der westlichen Straße Alt-Rühlertwist (L 47) bei ca. 530 Kfz / h und in der südlichen Straße Am Kanal (K 202) bei exakt 270 Kfz / h. In der Gesamtbelastung über 24 Stunden weist die östliche Straße Alt-Rühlertwist (L 47) etwa 5.800 Kfz / 24 h, die westliche Straße Alt-Rühlertwist (L 47) ungefähr 5.750 Kfz / 24 h und die südliche

Straße Am Kanal (K 202) ca. 2.650 Kfz / 24 h auf.

Die größte Verkehrsbelastung für den Knotenpunkt **K4: Am Kanal (K 202) / Schwarzer Weg / An der Apotheke** wurde in der Zeit zwischen 15.30 – 16.30 Uhr festgestellt. Auf der Straße Am Kanal (K 202) Nord liegt die Verkehrsbelastung bei ungefähr 280 Kfz / h, in der Straße An der Apotheke bei ca. 90 Kfz / h, auf der Straße Am Kanal (K 202) Süd bei etwa 450 Kfz / h und im Schwarzen Weg bei genau 360 Kfz / h. In der Gesamtbelastung, in der Zeit von 00.00 bis 24.00 Uhr, weist die Straße Am Kanal (K 202) Nord etwa 2.700 Kfz / 24h, die Straße An der Apotheke ca. 950 Kfz / 24 h, die Straße Am Kanal (K 202) Süd ungefähr 4.400 Kfz / 24 h und der Schwarze Weg etwa 3.650 Kfz / 24h auf.

Am Knotenpunkt **K5: Schwarzer Weg / Am Kanal** wurde in der nachmittäglichen Zeit (15.45 – 16.45 Uhr) die größte Verkehrsbelastung festgestellt. Die spitzenstündliche Belastung liegt im östlichen Schwarzen Weg bei etwa 400 Kfz / h, im westlichen Bereich des Schwarzen Weges bei ungefähr 380 Kfz / h und in der Straße Am Kanal bei exakt 80 Kfz / h. In der Tagebelastung über 24 Stunden weist der östliche Bereich des Schwarzen Weges ungefähr 3.900 Kfz / 24 h, der westliche Abschnitt des Schwarzen Weges ungefähr 3.800 Kfz / 24 h und die Straße Am Kanal genau 900 Kfz / 24 h auf.

Für den Knotenpunkt **K6: Schwarzer Weg / Flensbergstraße** liegt die maßgebende spitzenstündliche Belastung in der Zeit zwischen 16.45 – 17.45 Uhr. In dieser Zeit wurden im Bereich Schwarzer Weg Ost etwa 340 Kfz / h und im westlichen Abschnitt ca. 400 Kfz / h registriert. In der nördlich gelegenen Flensbergstraße wurden in dieser Zeit ungefähr 220 Kfz / h festgestellt. In der Gesamtbelastung, in der Zeit von 00.00 bis 24.00 Uhr, weist der östliche Schwarze Weg ungefähr 3.500 Kfz / 24h, der westliche Bereich des Schwarzen Weges etwa 3.800 Kfz / 24 h und die nördliche Flensbergstraße insgesamt ca. 2.200 Kfz / 24h auf.

Der Knotenpunkt **K7: Schwarzer Weg / Am Hallenbad** weist eine spitzenstündliche Verkehrsbelastung in der Zeit zwischen 16.00 – 17.00 Uhr auf. Für diesen Zeitraum wurden im östlichen Bereich des Schwarzen Weges etwa 400 Kfz / h und im westlichen Abschnitt ca. 390 Kfz / h erhoben. In der nördlich gelegenen Straßen Am Hallenbad wurden in dieser Zeit exakt 30 Kfz / h festgestellt. In der Gesamtbelastung, in der Zeit von 00.00 bis 24.00 Uhr, weist der östliche Schwarze Weg ungefähr 4.300 Kfz / 24h, der westliche Bereich etwa 4.250 Kfz / 24 h und die nördliche Straße Am Hallenbad ca. 350 Kfz / 24h auf.

Im Zuge der Erstellung eines Verkehrsnetzplanes für die Gemeinde Twist wurden bereits Knotenstromzählungen am 10.03.2020 für den Knotenpunkt **K8: Schwarzer Weg / Schwarzer Weg** durchgeführt. Die maßgebende Spitzenstunde stellte sich hierbei im Zeitraum von 15.45 – 16.45 Uhr ein. Im östlichen Bereich des Schwarzen Weges wurden während dieses Zeitraumes ungefähr 365 Kfz / h und im westlichen Bereich etwa 320 Kfz / h aufgenommen. Zudem wurde im südlichen Abschnitt des Schwarzen Weges im Querschnitt eine Belastung von ca. 80 Kfz / h festgestellt. In der Gesamtbelastung, in der Zeit von 00.00 – 24.00 Uhr weist der östliche Bereich des Schwarzen Weges eine Belastung von ungefähr 3.900 Kfz / 24 h, der westliche Bereich des Schwarzen Weges etwa 3.350 Kfz / 24 h und der südliche Bereich des Schwarzen Weges ca. 850 Kfz / 24 h.

Die Erhebungsergebnisse können den Anlagen 5.1.1 – 5.9.2 entnommen werden.

2.4 Leistungsfähigkeit

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen werden für die erhobenen Spitzenstunden durchgeführt. Als Ergebnis erhält man verschiedene verkehrstechnische Kenngrößen, beispielsweise (mittlere) Wartezeiten für die Verkehrsteilnehmer oder wie weit diese sich zurückstauen (können). Ähnlich einem Schulnotensystem werden den erreichten Verkehrsverhältnissen Qualitätsstufen zugeordnet, die sogenannten Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV). Die Stufe A wird dabei für den bestmöglichen Verkehrsfluss vergeben. Bis einschließlich der Qualitätsstufe D wird von einer mindestens ausreichenden Verkehrsqualität ausgegangen. Die Stufen E und F zeigen an, dass die Verkehrsanlage an die Grenze ihrer Funktionalität und Leistungsfähigkeit gelangt bzw. diese überschreitet. Angestrebt wird im Regelfall die Qualitätsstufe D, es erschließt sich aber kein gesetzlicher Handlungsbedarf aus einer ungünstigeren Bewertung. Bemessungsgröße für die einzelnen Qualitätsstufen ist die mittlere Wartezeit[3] der betroffenen Verkehrsteilnehmer. Im Bereich der erhobenen Knotenpunkte wird der Verkehr durch entsprechende Vorfahrtbeschilderungen geregelt. Die Qualitätsstufen, welche sich für den Verkehr durch eine Vorfahrtbeschilderung ergeben, sind in der Abbildung 2 dargestellt.

Abbildung 2: Qualitätsstufen für einen Knotenpunkt ohne Lichtsignalanlage

QSV	mittlere Wartezeit t_W [s]			
	Regelung durch Vorfahrtbeschilderung		Regelung „rechts vor links“	
	Fahrzeugverkehr auf der Fahrbahn	Radverkehr auf Radverkehrsanlagen und Fußgänger	Kraftfahrzeugverkehr	
			Kreuzung	Einmündung
A	≤ 10	≤ 5	≤ 10	≤ 10
B	≤ 20	≤ 10		
C	≤ 30	≤ 15	≤ 15	≤ 15
D	≤ 45	≤ 25	≤ 20	
E	> 45	≤ 35	≤ 25	≤ 20
F	– [1)]	> 35	> 25 [2)]	> 20 [2)]

Quelle: HBS, Teil S – Stadtstraßen, Tabelle S5-1, FGSV (2015)

Die Berechnungen ergeben für den Knotenpunkt **K1: Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße** für alle Verkehrsströme die Qualitätsstufe A (≤ 10 s). Die mittleren Wartezeiten liegen bei maximal ca. 7 s oder darunter. Der Verkehrsfluss am Knotenpunkt K1 ist damit sehr gut und der Knotenpunkt stellt sich damit im Bestand als leistungsfähig dar.

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen ergeben für den Knotenpunkt **K2: Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal** die Qualitätsstufen A - B. Die vorfahrtsberechtigten Verkehrsströme sowie der rechtseinbiegende Verkehrsstrom aus der Straße Am Kanal (Strom 6) und der rechtseinbiegende Verkehrsstrom aus der Schöninghsdorfer Straße (K 202) (Strom 12) weisen die Qualitätsstufe A auf.

[3] Wartezeit = Verlustzeit (Zeit gegenüber freier fahrt) – 8 Sekunden für Bremsen und Anfahren des Kfz

Allerdings wurde der linkseinbiegende Verkehrsstrom (Strom 4) und der geradeausfahrende Verkehrsstrom aus der Straße am Kanal (Strom 5) mit einer jeweiligen mittleren Wartezeit von ca. 11 s bewertet. Aus der Schöninghsdorfer Straße (K 202) wurden der linkseinbiegende und geradeausfahrende Verkehrsstrom (Strom 10 und 11) jeweils mit einer mittleren Wartezeit von ungefähr 12 s berechnet. Damit erhalten die Verkehrsströme die Qualitätsstufe B (≤ 20 s), befinden sich aber noch im Grenzbereich zur Qualitätsstufe A. Für den gesamten Knotenpunkt gilt aber die Qualitätsstufe B. Der Verkehrszustand ist sehr gut bis gut und der Knotenpunkt stellt sich damit als leistungsfähig dar.

Für den Knotenpunkt **K3: Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)** wurden für alle Verkehrsströme die Qualitätsstufe A (≤ 10 s) ermittelt. Durch die mittlere Wartezeit von ca. 9 s der linkseinbiegenden Verkehre aus der Straße Am Kanal (K 202) liegt die Qualitätsstufe im Grenzbereich zur Qualitätsstufe B. Der Verkehrsfluss am Knotenpunkt K3 ist sehr gut und die mittleren Wartezeiten sind entsprechend gering.

Der Knotenpunkt **K4: Am Kanal (K 202) / Schwarzer Weg / An der Apotheke** stellt sich im Bestand als leistungsfähig dar. Die Berechnungen ergaben hier ebenfalls für fast alle Verkehrsströme die Qualitätsstufe A. Lediglich für den linkseinbiegenden Verkehrsstrom aus der westlichen Straße An der Apotheke, in Richtung Am Kanal (K 202), liegt die Qualitätsstufe bei B (≤ 20 s). Die mittleren Wartezeiten liegen in diesem Fall bei etwa 11 s, da der Strom durch den bevorrechtigten Verkehr in der Abflussmöglichkeit etwas beeinflusst wird. Der Verkehrsfluss ist sehr gut bis gut und es treten keine problematischen Rückstausituationen ein.

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen ergaben für den Knotenpunkt **K5: Schwarzer Weg / Am Kanal** für alle Verkehrsströme die Qualitätsstufe A. Der Verkehrsfluss am Knotenpunkt K5 ist sehr gut und die mittleren Wartezeiten liegen bei 3 – 6 s und sind somit sehr gering.

Für den Knotenpunkt **K6: Schwarzer Weg / Flensbergstraße** wurden für alle Verkehrsströme die Qualitätsstufe A (≤ 10 s) ermittelt. Die mittleren Wartezeiten liegen unter 7 s und der Verkehrsfluss am Knotenpunkt K6 ist damit sehr gut. Der Knotenpunkt stellt sich somit im Bestand als leistungsfähig dar.

Die Berechnungen für den Knotenpunkt **K7: Schwarzer Weg / Am Hallenbad** ergaben ebenfalls für alle Verkehrsströme die Qualitätsstufe A (≤ 10 s). Auch hier sind die mittleren Wartezeiten mit unter 6 s sehr gering und der Verkehrsfluss ist damit sehr gut.

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen ergeben für den gesamten Knotenpunkt **K8: Schwarzer Weg / Schwarzer Weg** die Qualitätsstufe A. Der linkseinbiegende Verkehrsstrom (Strom 4) weist hierbei die höchsten mittleren Wartezeiten mit ca. 6 s auf und erreicht somit die Qualitätsstufe A. Die übrigen Verkehrsströme weisen geringe mittlere Wartezeiten auf und werden somit ebenfalls in die Qualitätsstufe A eingeordnet. Der Knotenpunkt stellt sich demzufolge als leistungsfähig dar.

Die untersuchten Knotenpunkte stellen sich im Bestand alle als leistungsfähig dar. Die einzelnen Ergebnisse sowie eine zusammenfassende Übersicht der Leistungsfähigkeitsberechnungen sind in den Anlagen 6.1 – 6.9 dargestellt.

2.5 Durchgangsverkehre

Die Durchgangsverkehre wurden am 28.11.2023 im Bereich der Flensbergstraße und der Straße Am Kanal in den Zeiträumen von 07.00 – 10.00 Uhr sowie von 15.00 – 19.00 Uhr bestimmt. Hierbei wurden in den entsprechenden Zeiträumen sämtliche ein- und ausfahrende Fahrzeuge notiert. Definiert wird der Durchgangsverkehr als Summe der Verkehrsvorgänge durch ein festgelegtes Gebiet, dessen Ziele und Quellen jedoch außerhalb des Gebietes liegen. Somit wird jedes Fahrzeug, sofern es den entsprechenden Straßenzug ohne Unterbrechung nutzt, dem Durchgangsverkehr zugeordnet. Anhand der Ergebnisse bezüglich der Durchgangsverkehre können nachfolgend spezifischere Aussagen über die tatsächliche Art der Nutzung der betroffenen Straßenzüge getroffen werden.

Zu Beginn werden die Durchgangsverkehre im Zeitraum von 07.00 – 10.00 Uhr ausgewertet und beschrieben. Im nördlichen Bereich der Flensbergstraße wurden 163 einfahrende Kfz aufgenommen. Hiervon wurden 5 Kfz als Durchgangsverkehr bestimmt. Dies entspricht einem prozentualen Durchgangsverkehr von 3,1 %. Die südliche Einfahrt zur Flensbergstraße weist 237 einfahrende Kfz auf. Insgesamt wurden 7 Kfz (3,0 %) als Durchgangsverkehr bestimmt. Die Straße Am Kanal weist im nördlichen Bereich insgesamt 68 einfahrende Kfz auf. Dem Durchgangsverkehr werden 22 Kfz zugeordnet. Somit wird ein prozentualer Durchgangsverkehr von 32,4 % erreicht. Im südlichen Bereich der Straße Am Kanal wurden 83 einfahrende Kfz registriert. Hiervon wurden 21 Kfz (25,3 %) dem Durchgangsverkehr zugeordnet.

Im Anschluss erfolgt die Auswertung der Durchgangsverkehre für den Zeitraum von 15.00 – 19.00 Uhr. Hierbei weist die nördliche Zufahrt zur Flensbergstraße insgesamt 246 einfahrende Kfz auf. Hiervon wurden 35 Kfz als Durchgangsverkehr bestimmt. Somit wird ein prozentualer Durchgangsverkehr von 14,2 % erreicht. Im südlichen Bereich der Flensbergstraße wurden 345 einfahrende Kfz aufgenommen. Dem Durchgangsverkehr wurden 24 Kfz (7,0 %) zugeordnet. Des Weiteren wurden im nördlichen Bereich der Straße Am Kanal insgesamt 96 einfahrende Kfz aufgenommen. Der entsprechende Durchgangsverkehr beläuft sich auf 35 Kfz. Dies entspricht einem prozentualen Durchgansverkehr von 36,5 %. Weiterhin wurden insgesamt 117 einfahrende Kfz im südlichen Bereich der Straße Am Kanal registriert. Hiervon werden 39 Kfz (33,3 %) dem Durchgangsverkehr zugeordnet.

In den Anlagen 7.1 – 7.2 sind die Ergebnisse der Durchgangsverkehre übersichtlich dargestellt.

3 Prognose-Nullfall 2038

Der Prognose-Nullfall 2038 berücksichtigt die allgemeinen Entwicklungen im Untersuchungsgebiet, ohne ein konkret zu untersuchendes Vorhaben. Es kann somit ein Zwischenschritt zwischen den heutigen Verkehrsverhältnissen und den durch mögliche Vorhaben verursachten Verkehrsverhältnissen dargestellt werden. Dadurch wird deutlich, ob mögliche verkehrsverbessernde Maßnahmen auch ohne ein konkretes Vorhaben notwendig werden.

Die Shell-Studie[4] geht von einer leichten Abnahme des Pkw-Verkehrs bis 2040 aus, während für den

[4] Shell Studie: Shell PKW-Szenarien bis 2040 - Fakten, Trends und Perspektiven für Auto-Mobilität; Shell Deutschland Oil GmbH, Hamburg

Schwerlastverkehr eine Zunahme um bis zu 39 % prognostiziert wird. Aufgrund der Lage des Untersuchungsgebietes ist hier jedoch mit keinem erhöhten Schwerlastaufkommen zu rechnen.

Die Bertelsmann-Stiftung[5] geht von einer leicht steigenden Bevölkerungsentwicklung (+ 1,2 %) bis zum Jahr 2040 in der Gemeinde Twist aus (abgerufen am 04.01.2024). Auf Basis dieser vorliegenden und zu berücksichtigen Rahmenbedingungen wird, um einen möglichst ungünstigen und einen auf der sicheren Seite liegenden Fall abzubilden, von einer allgemeinen Verkehrssteigerung um 5 % ausgegangen. In der Anlage 8 sind die Verkehrsbelastungen für die maßgebenden Spitzenstunden der erhobenen Knotenpunkte für den Prognose-Nullfall 2038 dargestellt.

Die Ausgabe der Leistungsfähigkeiten für den Prognose-Nullfall 2038 verändern sich, trotz der Erhöhung um 5 %, nicht wesentlich. Bei den Knotenpunkten kommt es lediglich zu einer minimalen Erhöhung der mittleren Wartezeiten, welche in den meisten Fällen zu keiner Verschlechterung der Qualitätsstufen führt. Am Knotenpunkt **K3: Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)** verschlechtert sich lediglich der linkseinbiegende Verkehrsstrom (Strom 4) in der Straße Am Kanal (K 202) von der Qualitätsstufe A (≤ 10 s) auf B (≤ 20 s), da die mittlere Wartezeit von ca. 9 s auf ungefähr 11 s ansteigt. Damit liegt dieser allerdings noch sehr nah im Grenzbereich zur Qualitätsstufe A und weist somit auch zukünftig einen sehr guten Verkehrsfluss auf. Hinsichtlich der Gesamtbetrachtung des Knotenpunktes liegt die Qualitätsstufe nun bei B und ist damit auch zukünftig noch leistungsfähig.

Durch den ebenfalls geringen Anstieg der mittleren Wartezeiten am Knotenpunkt **K4: Am Kanal (K 202) / Schwarzer Weg / An der Apotheke**, ändert sich die Qualitätsstufe des linkseinbiegenden Verkehrsstromes (Strom 4), welcher aus dem Schwarzen Weg in die nördliche Straße Am Kanal (K 202) einbiegt. Durch den Anstieg der mittleren Wartezeit von etwa 9 s auf ungefähr 11 s ändert sich die Qualitätsstufe ebenfalls von A (≤ 10 s) auf B (≤ 20 s). Allerdings bleibt für den Knotenpunkt weiterhin als Gesamtbetrachtung die Qualitätsstufe B bestehen, wodurch sich somit keine wesentliche Verschlechterung des gesamten Knotenpunktes ergibt. Die Leistungsfähigkeit ist damit auch im Prognose-Nullfall 2038 gegeben.

Alle weiteren Verkehrsströme zeigen durch die minimale Erhöhung der mittleren Wartezeiten keine Veränderungen der Qualitätsstufen auf. Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen sind in den Anlagen 9.1 – 9.9 dargestellt.

4 Prognosezustand 2038 – Neubau eines Vollsortimenters

Angrenzend zum aktuellen Untersuchungsgebiet ist der Neubau eines Vollsortimenters vorgesehen. Der künftige Standort befindet sich südlich des Knotenpunktes K1: Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße auf dem Grundstück der Gemeinde Twist, auf welchem sich zurzeit der Schützenverein St. Georg Twist-Mitte e.V. befindet. Der neue Vollsortimenter wird eine Verkaufsfläche von 1.730 m² aufweisen. Aufgrund der Nähe dieses Vorhabens zum aktuellen Untersuchungsgebiet werden die Änderungen in Bezug auf die Verkehrsbelastungen bei der weiteren Verkehrsuntersuchung mitberücksichtigt.

[5] Wegweiser Kommune: https://www.wegweiser-kommune.de/daten/demografie-bevoelkerungsstand+twist+2020-2040+tabelle (abgerufen am 04.01.2024)

Die Ermittlung der prognostizierten Mehrverkehre für dieses Vorhaben ergab **70 Kfz/h** im **Quellverkehr** (aus dem Gebiet heraus) und **73 Kfz/h** im **Zielverkehr** (in das Gebiet hinein). Diese werden in den weiteren Berechnungen der Leistungsfähigkeiten für die relevanten Knotenpunkte im Untersuchungsgebiet als verbindliche Prognosezustände berücksichtigt. Aufgrund der Lage des aktuellen Untersuchungsgebietes wird der Knotenpunkt K8: Schwarzer Weg / Schwarzer Weg in diesem Zusammenhang mitberücksichtigt. Die Verkehrsbelastungen für die maßgebenden Spitzenstunden der erhobenen Knotenpunkte sind in der Anlage 10 für den Prognosefall 2038 – Neubau eines Vollsortimenters dargestellt.

Anhand der Berechnungen der Leistungsfähigkeit für den Prognosefall 2038 – Neubau eines Vollsortimenters wurde ersichtlich, dass die Knotenpunkte K1: Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße, K5: Schwarzer Weg / Am Kanal, K6: Schwarzer Weg / Flensbergstraße, K7: Schwarzer Weg / Am Hallenbad und K8: Schwarzer Weg / Schwarzer Weg sowie die Anbindung zum Vollsortimenter die Qualitätsstufe A erreichen und sich demzufolge als sehr leistungsfähig darstellen. Die weiteren Knotenpunkte K2: Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal, K3: Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202) und K4: Am Kanal (K 202) / Schwarzer Weg / An der Apotheke weisen die Qualitätsstufe B auf und stellen sich somit ebenfalls im Prognosefall 2038 – Neubau eines Vollsortimenters weiterhin als leistungsfähig dar.

Die Anlagen 11.1 – 11.10 stellen diesbezüglich eine Übersicht der Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen für diesen Prognosezustand dar.

5 Prognosezustand 2038 – Bebauungsplan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

5.1 Allgemeine Beschreibung des Vorhabens

Die Gemeinde Twist plant die Weiterentwicklung und die Neuordnung des Bebauungsplanes Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung. Das betroffene Gebiet liegt südlich der Straße Alt-Rühlertwist (L 47), westlich der Flensbergstraße und nördlich der Straße Schwarzer Weg. Im Rahmen der Neuordnung wurden bereits entsprechende Pläne für die Gemeinbedarfsflächen (Zweckbestimmung für „kulturellen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen“) ausgearbeitet. In diesem Zusammenhang wird künftig vorgesehen, mehrere Sportvereine, darunter Abteilungen für Fußball, Schwimmen und Tennis sowie Musikvereine und den Schach- und Schießsport (Schützenverein) in das Konzept zu integrieren. Zur Anbindung der entsprechenden Einrichtungen wird die Planung einer Gemeindestraße vorgesehen, welche südlich über den Knotenpunkt Schwarzer Weg / Am Hallenbad und nördlich über den geplanten Knotenpunkt Alt-Rühlertwist (L 47) / Anbindung Planstraße anbindet. Aufgrund der außerörtlichen Lage sollte im Bereich der Straße Alt-Rühlertwist (L 47), nach Vorgaben der RAL, ein Linksabbiegestreifen vorgesehen werden. Für Straßen der Entwurfsklasse 3, als welche die Straße Alt-Rühlertwist (L 47) kategorisiert werden kann, wird an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage der Linksabbiegetyp LA2 vorgesehen. Die Aufstelllänge und die Verzögerungsstrecke sollten hierbei jeweils 20 m betragen. Hierbei wird eine beidseitige Verziehung vorgesehen. Die RAL sieht hierbei eine Verziehungslänge von 50 m vor. Der Knotenpunkt ist für weitere Erweiterungsmöglichkeiten ausreichend konzipiert. Zudem wird für die Breite des benutzungspflichtigen gemeinsamen Geh- und Radwegs eine Breite von 2,50 m, nach den Vorgaben der Empfehlungen für

Radverkehrsanlagen (ERA), vorgesehen. Die geplante Gemeindestraße sollte, um entsprechende Begegnungsfälle gemäß den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) gewährleisten zu können, eine Fahrbahnbreite von mind. 6,00 m aufweisen. Zudem sollte die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Bereich des Knotenpunktes Alt-Rühlertwist (L 47) / Anbindung Planstraße auf 70 km/h (VZ. 274-70) reduziert werden. Die RAL empfiehlt bei einer Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h auf der übergeordneten Straße eine Annäherungssichtweite von 110 m. Eine Ausbauempfehlung für den Knotenpunkt Alt-Rühlertwist (L 47) / Anbindung Planstraße ist in der Anlage 12.1 dargestellt. Die Anlage 12.2 stellt die Annäherungssichtweite des betroffenen Knotenpunktes dar.

5.2 Verkehrserzeugung

Für die Überprüfung der Zu- und Ausfahrtssituation an den Hauptknotenpunkten sowie der umliegenden Knotenpunkte wurden die Verkehre des Verkehrserzeugers des geplanten Entwicklungsgebietes überschlägig berechnet. Die Berechnungen erfolgten unter Zuhilfenahme des Programmes Ver_Bau, welches auf gängigen Werten basiert, wie sie durch die HSVV und die FGSV empfohlen werden. Die entsprechenden Verkehrserzeuger im Untersuchungsgebiet ergeben sich aus der Neuordnung des Bebauungsplanes Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung. Folgende Kenngrößen sind auf der Basis der durch den Vorhabenträger bereitgestellten Informationen eingeflossen:

Einrichtung	**Kenngrößen**
Zweckbestimmung für „kulturellen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen“ (Gemeinbedarfsflächen)	1.350 m²
Stellplatzfläche	100 Stellplätze
Festplatz	4.000 m²

Im Ergebnis wurde eine spitzenstündliche Verkehrsbelastung von 95 Kfz im Quellverkehr (aus einem Gebiet heraus) und 96 Kfz im Zielverkehr (in ein Gebiet hinein) berechnet. Der Anteil des motorisierten Individualverkehrs wurde annäherungsweise mit 80 - 100 % angenommen. Bei der Annahme des motorisierten Individualverkehrs wurden sowohl die Besucherverkehre als auch die Lieferverkehre sowie durch Mitarbeiter verursachte Verkehre berücksichtigt und sind in die Berechnung bereits miteingeflossen. Da die Gemeinbedarfsflächen verschiedene Einrichtungen umfassen, wurden die damit verbundenen zusätzlichen Verkehrsströme entsprechend berücksichtigt. Im Kapitel 2.5 wurden bereits die Durchgangsverkehre in der Flensbergstraße und in der Straße Am Kanal ermittelt. Zukünftig besteht jedoch auch die Möglichkeit, die Planstraße für den Durchgangsverkehr zu nutzen. Demzufolge könnte eine Verlagerung der Durchgangsverkehre eintreten. Hierbei wird angenommen, dass eine Verlagerung der Durchgangsverkehre von insgesamt 30 Fahrzeuge/Stunde im Bereich der Planstraße erfolgen könnte. Demzufolge werden zum Quell- und Zielverkehr jeweils 15 Fahrzeuge/Stunde hinzugezogen. Somit wird in der Spitzenstunde eine Summe für den **Quellverkehr von 110 Kfz** und für den **Zielverkehr von 111 Kfz** angenommen. Die anschließende Verteilung der Verkehre auf das umliegende Streckennetz orientiert sich vor allem an den vorhandenen Verkehrsströmen, die durch die Knotenstromerhebungen bekannt sind. Zudem orientiert sich die Verteilung der Verkehre an der Siedlungs-

struktur im Untersuchungsgebiet.

Daraus ergibt sich eine Verteilung des durch das Vorhaben (Neuordnung des Bebauungsplanes Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung) erzeugten Verkehrs, welche in der Anlage 13 dargestellt ist.

5.3 Leistungsfähigkeit

Bei den meisten Knotenpunkten kommt es lediglich zu einer minimalen Erhöhung der mittleren Wartezeiten, welche im Vergleich zum Prognosefall 2038 – Neubau eines Vollsortimenters zu keiner Verschlechterung der Qualitätsstufen führt.

Lediglich am Knotenpunkt K4: Am Kanal (K 202) / Schwarzer Weg / An der Apotheke verschlechtert sich die Qualitätsstufe der geradeausfahrenden Verkehrsströme (Strom 5 und 11) von der Qualitätsstufe A (≤ 10 s) zur Qualitätsstufe B (≤ 20 s). Diese weisen im Prognosefall 2038 jeweils eine mittlere Wartezeit von ca. 12 s auf. Der Knotenpunkt verbleibt demzufolge bei der Qualitätsstufe B und ist auch weiterhin leistungsfähig.

Außerdem erreicht der Knotenpunkt K7: Schwarzer Weg / Am Hallenbad die Qualitätsstufe B. Der linkseinbiegende Verkehrsstrom (Strom 10) aus der Straße Am Hallenbad weist hierbei mit etwa 11 s die höchste mittlere Wartezeit auf. Somit erreicht dieser Verkehrsstrom zwar die Qualitätsstufe B (≤ 20 s), jedoch liegt dieser im Grenzbereich zur Qualitätsstufe A (≤ 10 s). Der Knotenpunkt bleibt somit weiterhin leistungsfähig und weist eine sehr gute Verkehrsabwicklung auf.

Der neue Knotenpunkt K9: Alt-Rühlertwist (L 47) / Anbindung Planstraße weist die Qualitätsstufe A (≤ 10 s) auf. Die höchste mittlere Wartezeit erreicht hierbei der linkseinbiegende Verkehrsstrom (Strom 4) aus der Anbindung Planstraße. Dieser weist eine mittlere Wartezeit von ungefähr 7 s auf. Somit erreicht dieser Verkehrsstrom, sowie alle andere Verkehrsströme, die Qualitätsstufe A. Der Knotenpunkt weist demzufolge eine sehr gute Leistungsfähigkeit auf.

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen für den Prognosefall 2038 – Bebauungsplan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung sind in den Anlagen 14.1 – 14.10 übersichtlich dargestellt.

6 Fazit und Empfehlung

Hinsichtlich der verkehrlichen Leistungsfähigkeiten sowie der Ausbauzustände sind die Straßen und die untersuchten Knotenpunkte grundsätzlich geeignet, die verkehrlichen Entwicklungen in Verbindung mit den geplanten Vorhaben (Neubau Vollsortimenter und Neuordnung des Bebauungsplanes Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung) im Untersuchungsgebiet abzuwickeln. Die untersuchten Knotenpunkte erreichen sowohl im Bestand, im Prognose-Nullfall 2038 sowie im Prognosefall 2038 – Neubau eines Vollsortimenters und im Prognosefall 2038 – Bebauungsplan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung die Qualitätsstufen A oder B. Somit weisen alle Knotenpunkte eine sehr gute bis gute Leistungsfähigkeit auf. Zudem werden keine problematischen Rückstaulängen an den entsprechenden Knotenpunkten erwartet.

In Bezug auf die Verkehrssicherheit konnte die Analyse der Unfälle sowie die Untersuchung der verkehrlichen

Gesamtsituation im Untersuchungsgebiet keine wesentlichen Mängel feststellen.

Für die Anbindung der Planstraße an die Straße Alt-Rühlertwist (L 47) wird die Einrichtung eines Linksabbiegestreifens im Bereich der Straße Alt-Rühlertwist (L 47) empfohlen. Dieser sollte nach den Vorgaben der RAL eine Aufstelllänge sowie eine Verzögerungsstrecke von jeweils 20 m aufweisen. Zudem wird bei einer beidseitigen Verziehung eine Verziehungslänge von 50 m empfohlen. Die Einrichtung eines Linksabbiegestreifens würde sowohl die Verkehrssicherheit in diesem Bereich fördern als auch die Leistungsfähigkeit ausreichend gewährleisten.

Die Sichtachsen sind für die Verkehrsteilnehmer bei dem weiteren Vorgehen der Vorhaben zu prüfen und entsprechend ausreichend zu berücksichtigen. Für den Knotenpunkt K9: Alt-Rühlertwist (L 47) / Anbindung Planstraße wurden die Sichtaschen geprüft. Die Annäherungssichtweite kann durch bauliche Maßnahmen und unter Berücksichtigung der Grenzen und Gebäude eingehalten werden.

Unabhängig des Vorhabens (Neubau Vollsortimenter oder Neuordnung des Bebauungsplanes Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung) sollte bei künftigen Planungen im Untersuchungsgebiet unbedingt darauf geachtet werden, dass im Sinne einer radverkehrsfördernden und verkehrssicheren Radverkehrsführung ein Standard gemäß der ERA angestrebt wird, da die benutzungspflichtigen gemeinsamen Geh- und Radwege aktuell im Bestand ein erforderliches Mindestmaß mehrfach nicht erreichen. Des Weiteren entspricht der Seitentrennstreifen, zwischen der Fahrbahn und der Nebenanlage, vor allem im außerörtlichen Bereich, häufig nicht den aktuellen Vorgaben der RAL und sollte bei künftigen Planungen ebenfalls entsprechend berücksichtigt und angepasst werden.

7 Zusammenfassung

Die verkehrlichen Auswirkungen der geplanten Vorhaben (Neubau Vollsortimenter und Neuordnung des Bebauungsplanes Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung) wurden auf das Untersuchungsgebiet abgeschätzt. Grundsätzlich kann der Verkehr leistungsfähig abgewickelt werden. Am Knotenpunkt 9: Alt-Rühlertwist (L 47) / Anbindung Planstraße wird empfohlen, dass der Knotenpunkt mit einem Linksabbiegestreifen ausgebaut werden sollte. Ein entsprechender Ausbauvorschlag wurde diesbezüglich bereits entwickelt. Die Prüfung von ausreichenden Sichtachsen wurden für diesen Knotenpunkt mitberücksichtigt. Die Prüfung und Umsetzung ausreichender Sichtachsen sollte ebenfalls an anderen Anbindungspunkten berücksichtigt werden. Dies ist in den weiteren Planungsschritten vorzusehen.

In Folge der empfohlenen baulichen Anpassungen können die zu erwartenden verkehrlichen Veränderungen, welche durch die Vorhaben im Untersuchungsgebiet entstehen, am neuen Knotenpunkt K9: Alt-Rühlertwist (L 47) / Planstraße sowie an den umliegenden Knotenpunkten, leistungsfähig abgewickelt werden.

Schortens, im Februar 2025

gez. H. Cassens	*gez. J. Büsing*
M. Eng. H. Cassens	B. Eng. J. Büsing

Anlagen

Anlage 1.1	Übersichtskarte	M. 1: 25.000
Anlage 1.2	Untersuchungsgebiet	M. 1: 7.500
Anlage 2	Knotenstromerhebungen	M. 1: 5.000
Anlage 3.1	Bestandsaufnahme Querschnitte	M. 1: 5.000
Anlage 3.2	Bestandsaufnahme Beschilderung	M. 1: 2.000
Anlage 4	Unfalltypenkarte 2021 - 2023	M. 1: 2.500
Anlage 5.1	Knotenstromzählung Knoten 1	Blatt 1 - 2
Anlage 5.2	Knotenstromzählung Knoten 2	Blatt 1 - 3
Anlage 5.3	Knotenstromzählung Knoten 3	Blatt 1 - 2
Anlage 5.4	Knotenstromzählung Knoten 4	Blatt 1 - 3
Anlage 5.5	Knotenstromzählung Knoten 5	Blatt 1 - 2
Anlage 5.6	Knotenstromzählung Knoten 6	Blatt 1 - 2
Anlage 5.7	Knotenstromzählung Knoten 7	Blatt 1 - 2
Anlage 5.8	Knotenstromzählung Knoten 8	Blatt 1 - 2
Anlage 5.9	Querschnittsbelastungen	Blatt 1 - 2
Anlage 6.1	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 1 Bestand	
Anlage 6.2	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 2 Bestand	
Anlage 6.3	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 3 Bestand	
Anlage 6.4	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 4 Bestand	
Anlage 6.5	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 5 Bestand	
Anlage 6.6	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 6 Bestand	
Anlage 6.7	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 7 Bestand	
Anlage 6.8	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 8 Bestand	
Anlage 6.9	Übersicht der Leistungsfähigkeit Bestand	M. 1: 5.000
Anlage 7.1	Auswertung Durchgangsverkehr vormittags	M. 1: 2.500
Anlage 7.2	Auswertung Durchgangsverkehr nachmittags	M. 1: 2.500

Anlage 8	Knotenströme Prognose-Nullfall 2038	M. 1:	5.000
Anlage 9.1	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 1 Prognose-Nullfall 2038		
Anlage 9.2	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 2 Prognose-Nullfall 2038		
Anlage 9.3	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 3 Prognose-Nullfall 2038		
Anlage 9.4	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 4 Prognose-Nullfall 2038		
Anlage 9.5	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 5 Prognose-Nullfall 2038		
Anlage 9.6	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 6 Prognose-Nullfall 2038		
Anlage 9.7	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 7 Prognose-Nullfall 2038		
Anlage 9.8	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 8 Prognose-Nullfall 2038		
Anlage 9.9	Übersicht der Leistungsfähigkeit Prognose-Nullfall 2038	M. 1:	5.000
Anlage 10	Knotenströme Prognosefall + Umlegung (Vollsortimenter)	M. 1:	5.000
Anlage 11.1	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 1 Prognosefall (Vollsortimenter)		
Anlage 11.2	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 2 Prognosefall (Vollsortimenter)		
Anlage 11.3	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 3 Prognosefall (Vollsortimenter)		
Anlage 11.4	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 4 Prognosefall (Vollsortimenter)		
Anlage 11.5	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 5 Prognosefall (Vollsortimenter)		
Anlage 11.6	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 6 Prognosefall (Vollsortimenter)		
Anlage 11.7	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 7 Prognosefall (Vollsortimenter)		
Anlage 11.8	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 8 Prognosefall (Vollsortimenter)		
Anlage 11.9	Leistungsfähigkeitsberechnung Anbindung Vollsortimenter Prognosefall (Vollsortimenter)		
Anlage 11.10	Übersicht der Leistungsfähigkeit Prognosefall (Vollsortimenter)	M. 1:	5.000
Anlage 12.1	Ausbauempfehlung Linksabbiegestreifen Knoten 9	M. 1:	500
Anlage 12.2	Ausbauempfehlung Linksabbiegestreifen Knoten 9 - Annäherungssichtweiten	M. 1:	500
Anlage 13	Knotenströme Prognosefall + Umlegung (Neuordnung)	M. 1:	5.000
Anlage 14.1	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 1 Prognosefall (Neuordnung)		
Anlage 14.2	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 2 Prognosefall (Neuordnung)		
Anlage 14.3	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 3 Prognosefall (Neuordnung)		
Anlage 14.4	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 4 Prognosefall (Neuordnung)		

Anlage 14.5 Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 5 Prognosefall (Neuordnung)

Anlage 14.6 Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 6 Prognosefall (Neuordnung)

Anlage 14.7 Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 7 Prognosefall (Neuordnung)

Anlage 14.8 Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 8 Prognosefall (Neuordnung)

Anlage 14.9 Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 9 Prognosefall (Neuordnung)

Anlage 14.10 Übersicht der Leistungsfähigkeit Prognosefall (Neuordnung) M. 1: 5.000



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Übersichtskarte
- M. 1: 25.000 -

Projektnr.: 2741-2
Datum: 06.12.23
Anlage: 1.1

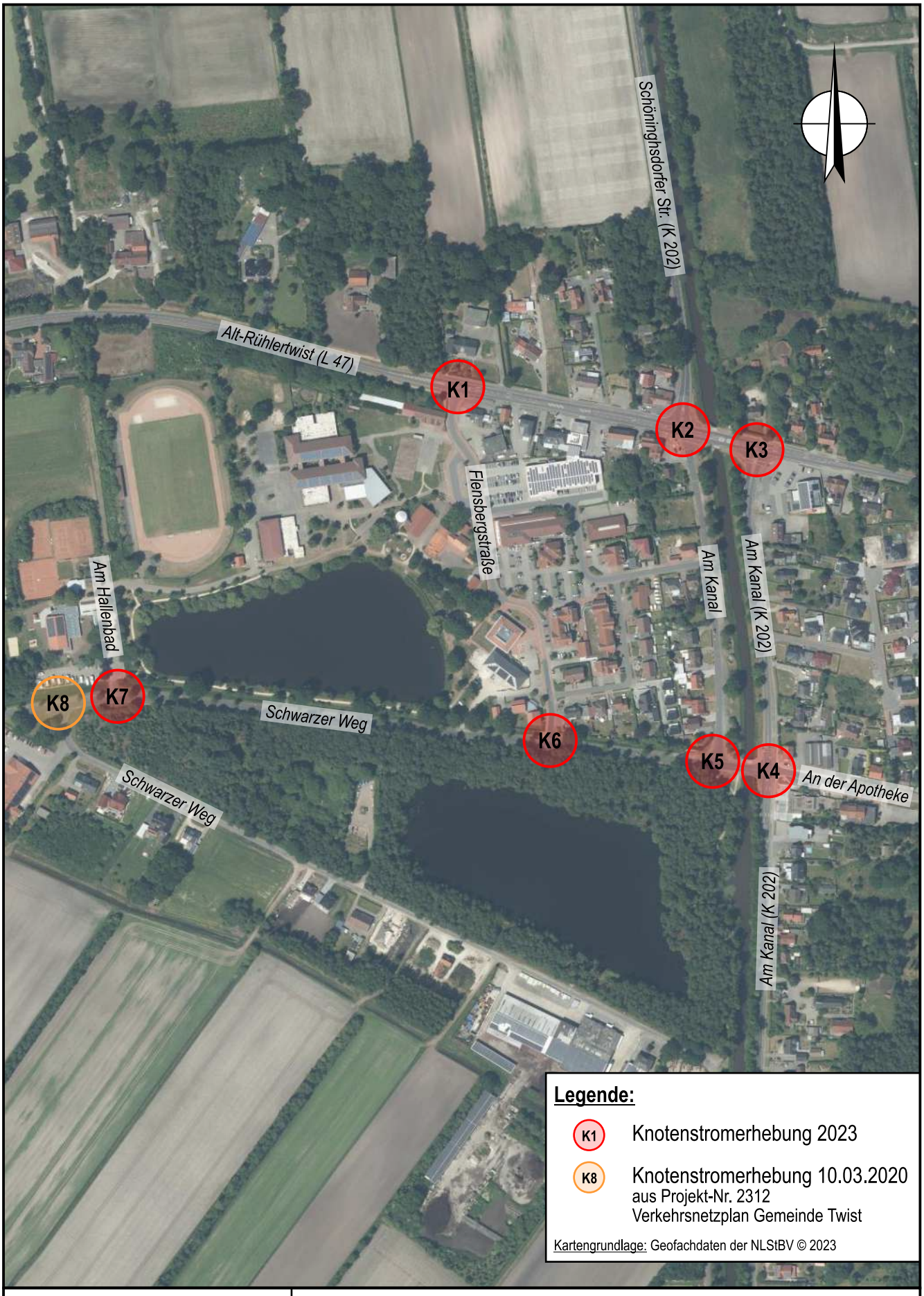


Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Untersuchungsgebiet
- M. 1: 7.500 -

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.04.24
Anlage: 1.2



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

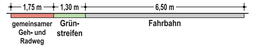
Knotenstromerhebungen
- M. 1: 5.000 -

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.04.24
Anlage: 2

Querschnitt 1 - Q1



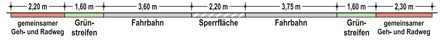
Querschnitt 2 - Q2



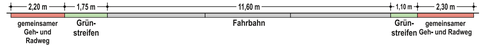
Querschnitt 3 - Q3



Querschnitt 4 - Q4



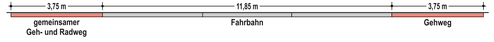
Querschnitt 5 - Q5



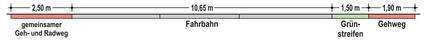
Querschnitt 6 - Q6



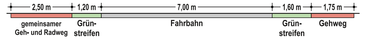
Querschnitt 7 - Q7



Querschnitt 8 - Q8



Querschnitt 9 - Q9



Querschnitt 10 - Q10



Querschnitt 11 - Q11



Querschnitt 12 - Q12



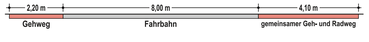
Querschnitt 13 - Q13



Querschnitt 14 - Q14



Querschnitt 15 - Q15



Querschnitt 16 - Q16



Querschnitt 17 - Q17



Querschnitt 18 - Q18



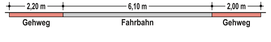
Querschnitt 19 - Q19



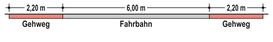
Querschnitt 20 - Q20



Querschnitt 21 - Q21



Querschnitt 22 - Q22



Querschnitt 23 - Q23



Querschnitt 24 - Q24



Querschnitt 25 - Q25



Querschnitt 26 - Q26



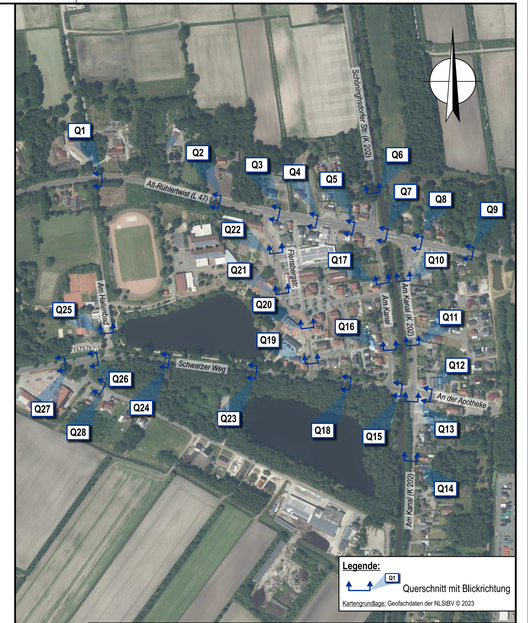
Querschnitt 27 - Q27



Querschnitt 28 - Q28



Hinweis: Querschnitte sind in Blickrichtung von links nach rechts zu lesen. // verkürzte Darstellung **M. 1: 100**

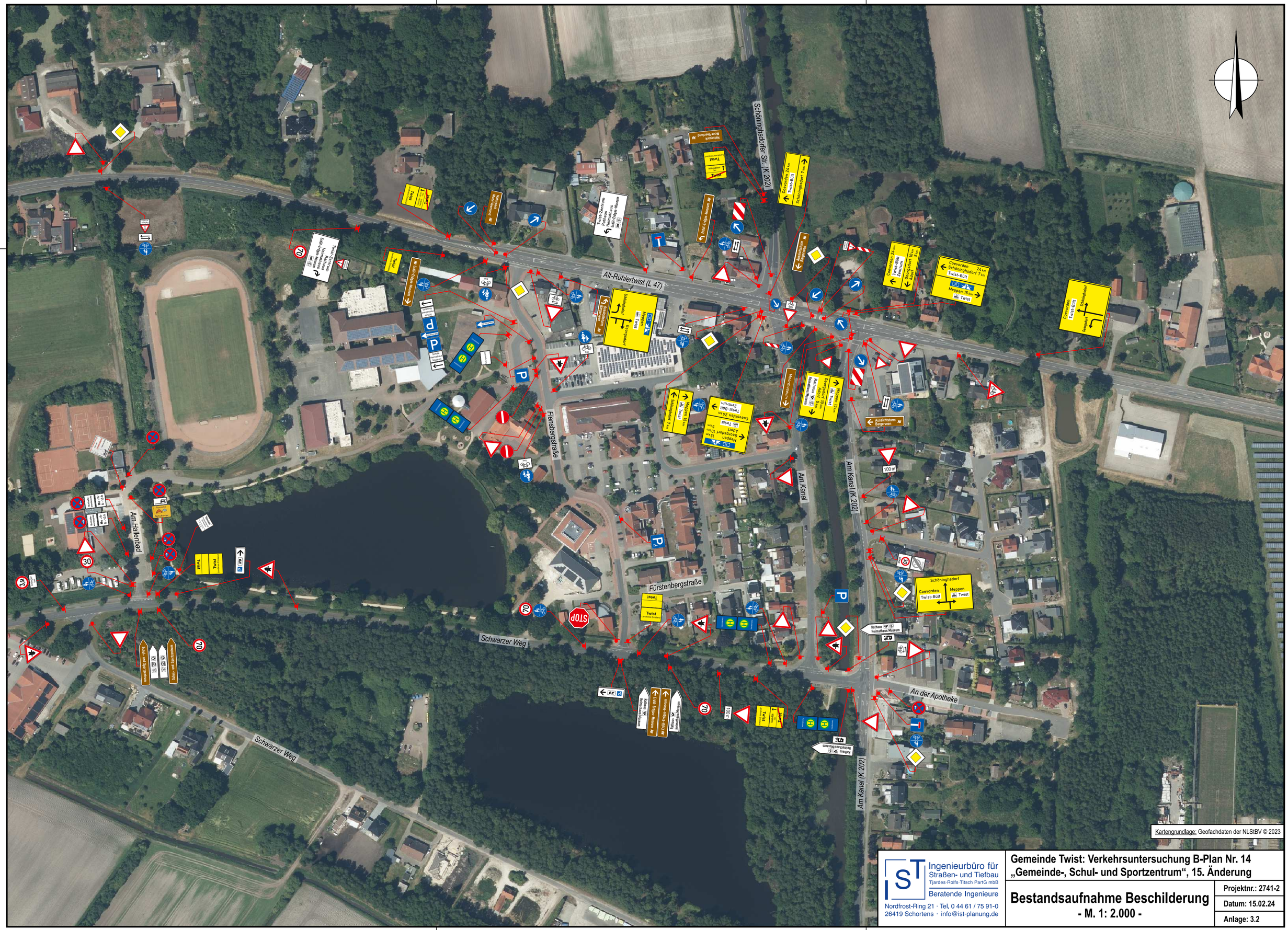


Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tandau Rolfs Thoun Partß mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum", 15. Änderung

Bestandsaufnahme Querschnitte
- M. 1: 5.000 -

Projektnr.:	2741-2
Datum:	16.04.24
Anlage:	3.1



Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

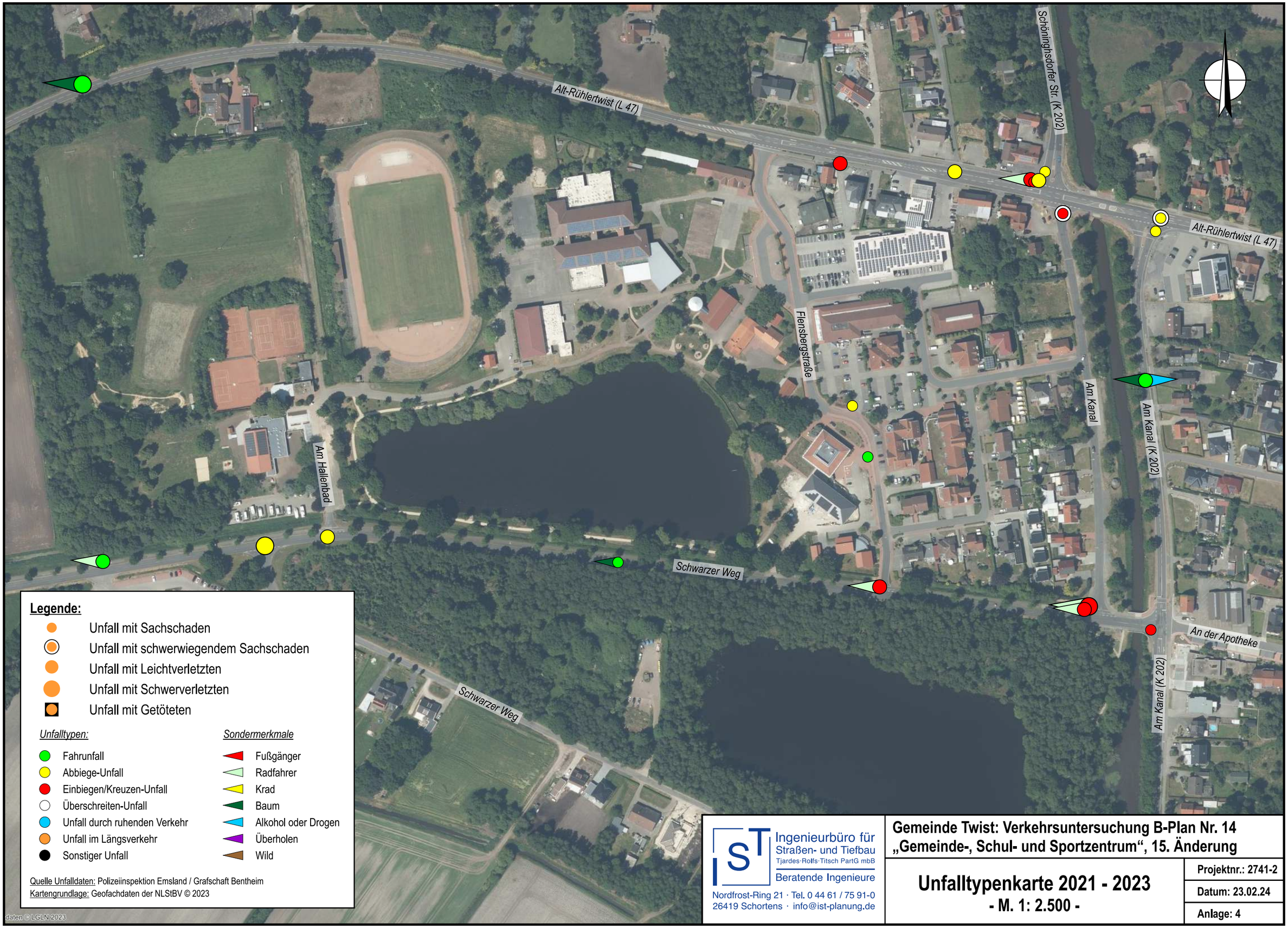
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Bestandsaufnahme Beschilderung

- M. 1: 2.000 -

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.02.24
Anlage: 3.2



Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

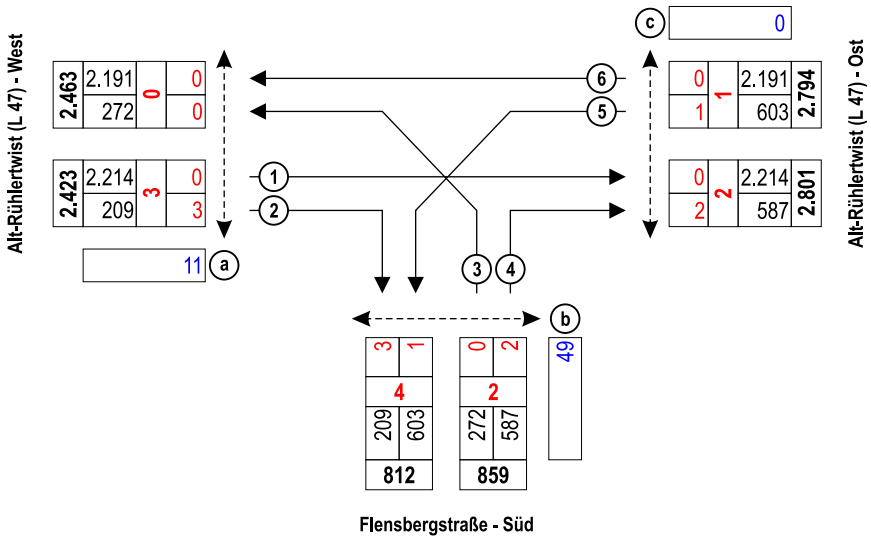
Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Unfalltypenkarte 2021 - 2023

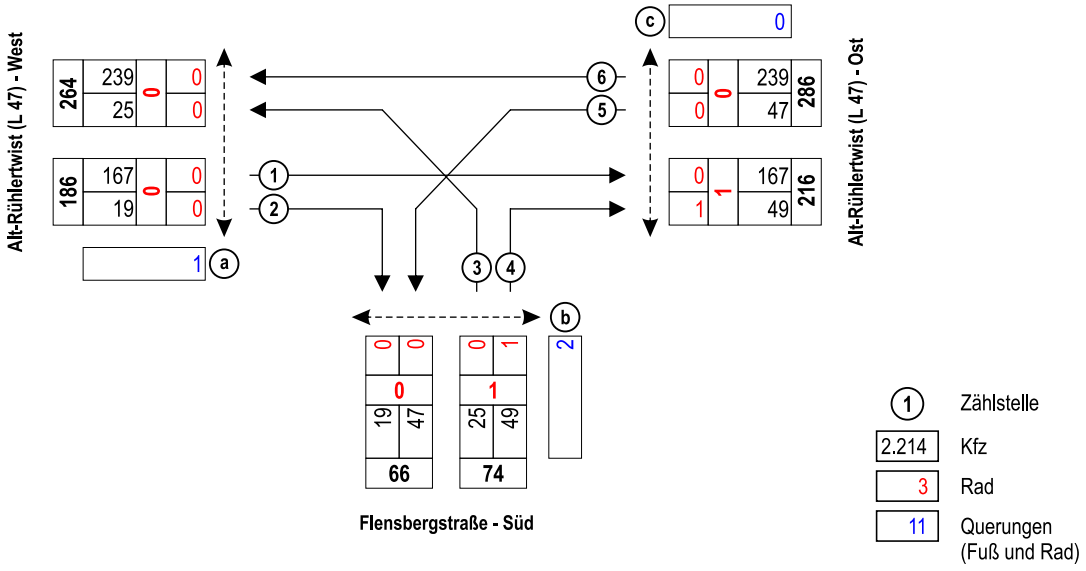
- M. 1: 2.500 -

Projektnr.: 2741-2
Datum: 23.02.24
Anlage: 4

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 16.15 - 17.15 Uhr



Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Knotenstromzählung Knoten 1, am Di., 28.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2
Datum: 05.01.24
Anlage: 5.1.1

Knoten 1: Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße
Wetter: bewölkt

Alt-Rühlertwist (L 47) - West

Zeit:	Zählstelle 1: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle 2: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qa Fuß	Qa Rad
00.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	4	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	9	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	14	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.30-	0	0	29	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
05.45-	0	0	15	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00-	0	0	24	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	43	4	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	48	6	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.45-	0	0	60	8	3	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07.00-	0	0	50	9	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
07.15-	0	0	42	8	1	4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
07.30-	0	0	43	6	1	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07.45-	0	0	35	7	2	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
08.00-	0	0	40	4	3	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
08.15-	0	0	26	6	0	3	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
08.30-	0	0	21	2	2	7	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
08.45-	0	0	25	3	6	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
09.00-	0	0	10	3	1	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
09.15-	0	0	23	2	5	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
09.30-	0	0	27	2	1	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
09.45-	0	0	28	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-	0	0	24	4	1	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
10.15-	0	0	27	1	3	6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
10.30-	0	0	16	0	3	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
10.45-	0	0	20	4	4	4	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0
11.00-	0	0	17	6	5	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	17	4	6	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0
11.30-	0	0	21	1	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11.45-	0	0	27	3	4	1	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0
12.00-	0	0	28	3	1	2	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1
12.15-	0	0	19	0	3	6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
12.30-	0	0	31	1	1	8	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1
12.45-	0	0	30	2	6	4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1
13.00-	0	0	25	0	5	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1
13.15-	0	0	22	1	2	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1
13.30-	0	1	28	4	2	6	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0
13.45-	0	0	25	5	2	5	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0
14.00-	0	0	25	8	2	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
14.15-	0	0	20	3	1	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
14.30-	0	1	26	2	4	5	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0
14.45-	0	0	22	3	3	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
15.00-	0	0	24	1	3	2	1	0	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0
15.15-	0	0	38	5	2	6	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
15.30-	0	0	24	2	4	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1
15.45-	0	0	27	3	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	32	5	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	39	6	0	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
16.30-	0	0	23	5	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	29	4	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
17.00-	0	0	35	2	0	7	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
17.15-	0	0	38	3	1	1	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	1
17.30-	0	0	28	2	3	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
17.45-	0	0	28	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
18.00-	0	0	20	0	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
18.15-	0	0	16	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
18.30-	0	0	20	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
18.45-	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
19.00-	0	0	16	1	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
19.15-	0	0	20	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
19.30-	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
19.45-	0	0	10	0	1	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20.00-	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
20.15-	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20.30-	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20.45-	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	7	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.30-	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.45-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.15-	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.30-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	0	2	1.677	190	123	216	6	0	3	0	192	10	4	2	1	0	4	7
Σ_{Kfz}; %-SV-Anteil			**2.214**	15,6 %							**209**	3,3 %					**11**	
Σ_{Pkw-E}:			**2.498**								**216**							

Flensbergstraße - Süd

Zeit:	Zählstelle 3: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle 4: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qb Fuß	Qb Rad
00.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
05.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
05.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
06.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
06.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
07.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0
07.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
07.30-	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1
07.45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	2	0	0	3
08.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0
08.15-	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	1	0	0	0
08.30-	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0
08.45-	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	7	2	1	0	0	0	0	1
09.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
09.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	1	0
09.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0
09.45-	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	7	1	0	1	0	0	0	1
10.00-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0
10.15-	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0
10.30-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0
10.45-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0
11.00-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	11	2	1	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	14	0	1	0	0	0	3	0
11.30-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	1	0	0	1
11.45-	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	0	1	2
12.00-	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0
12.15-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	2	0
12.30-	0	0	7	1	1	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	1	2
12.45-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	0
13.00-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1
13.15-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	2	0	0	0	0
13.30-	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	1	0	0	0
13.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
14.00-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	14	2	0	0	0	0	0	4
14.15-	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	9	2	0	1	0	0	0	3
14.30-	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1
14.45-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	11	1	1	0	0	0	0	0
15.00-	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	1
15.15-	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	0	0	2
15.30-	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0
15.45-	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	12	1	1	0	1	0	0	2
16.00-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	0	0	2
16.15-	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	15	1	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	1
16.45-	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	1
17.00-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0
17.15-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0
17.30-	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	1
17.45-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0
18.00-	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1
18.15-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1
18.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	1	0	0	0	0
18.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	1	1
19.00-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
19.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
19.30-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
19.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
20.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
20.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
20.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.45-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
22.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	0	1	250	16	3	2	0	0	2	1	507	48	19	6	6	0	11	38
Σ_{Kfz}; %-SV-Anteil			**272**	1,8 %							**587**	5,3 %					**49**	
Σ_{Pkw-E}:			**276**								**610**							

Alt-Rühlertwist (L 47) - Ost

Zeit:	Zählstelle 5: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle 6: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qc Fuß	Qc Rad
00.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
00.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0
04.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4	3	0	0	0	0
05.15-	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4	1	2	1	0	0	0	0
05.30-	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	9	0	1	4	0	0	0	0
05.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	2	0	0	0	0
06.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	17	3	1	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	3	1	8	0	0	0	0
06.45-	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	25	2	1	6	0	0	0	0
07.00-	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	19	4	1	4	0	0	0	0
07.15-	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	17	4	0	4	0	0	0	0
07.30-	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	12	2	1	3	0	0	0	0
07.45-	0	0	18	3	0	0	2	0	0	0	27	8	0	6	0	0	0	0
08.00-	0	0	12	3	1	0	0	0	0	0	22	1	4	1	0	0	0	0
08.15-	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	17	8	3	2	1	0	0	0
08.30-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	21	4	4	3	0	0	0	0
08.45-	0	0	10	1	2	0	0	0	0	0	24	3	2	0	1	0	0	0
09.00-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	20	5	0	4	0	0	0	0
09.15-	0	0	10	3	1	1	0	0	0	0	21	2	0	8	1	0	0	0
09.30-	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	11	3	1	10	0	0	0	0
09.45-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	18	7	2	4	0	0	0	0
10.00-	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	20	5	1	5	0	0	0	0
10.15-	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	18	7	4	4	0	0	0	0
10.30-	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	21	2	1	6	0	0	0	0
10.45-	0	0	5	3	1	0	0	0	0	0	18	3	1	3	0	0	0	0
11.00-	0	0	16	2	1	0	0	0	0	0	18	5	2	5	0	0	0	0
11.15-	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	18	4	6	1	0	0	0	0
11.30-	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	28	3	4	5	0	0	0	0
11.45-	0	0	10	4	0	1	0	0	0	0	27	0	3	6	0	0	0	0
12.00-	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	21	6	4	2	0	0	0	0
12.15-	0	0	11	1	0	0	1	0	0	0	29	1	6	2	0	0	0	0
12.30-	0	0	12	1	1	0	0	0	0	0	26	2	4	2	0	0	0	0
12.45-	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	30	3	3	2	0	0	0	0
13.00-	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	28	2	3	6	0	0	0	0
13.15-	0	0	12	1	1	1	1	0	0	0	25	2	1	4	0	0	0	0
13.30-	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	20	2	2	1	0	0	0	0
13.45-	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	17	5	1	8	0	0	0	0
14.00-	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	24	5	1	1	0	0	0	0
14.15-	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	41	2	2	2	0	0	0	0
14.30-	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	35	0	3	6	0	0	0	0
14.45-	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	30	1	3	3	0	0	0	0
15.00-	0	0	11	1	0	0	0	0	0	1	28	1	1	5	0	0	0	0
15.15-	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	29	7	1	9	0	0	0	0
15.30-	0	0	17	2	0	1	0	0	0	1	33	11	1	3	0	0	0	0
15.45-	0	0	14	0	0	0	1	0	0	0	31	7	1	1	0	0	0	0
16.00-	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	38	9	3	4	0	0	0	0
16.15-	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	44	8	3	2	0	0	0	0
16.30-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	48	5	1	2	1	0	0	0
16.45-	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	38	11	4	1	0	0	0	0
17.00-	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	55	13	2	1	0	0	0	0
17.15-	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	37	6	2	1	0	0	0	0
17.30-	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	47	6	0	1	0	0	0	0
17.45-	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	29	2	3	2	0	0	0	0
18.00-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	39	1	0	1	0	0	0	0
18.15-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	24	1	0	1	0	0	0	0
18.30-	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	32	1	0	3	0	0	0	0
18.45-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	26	3	3	4	0	0	0	0
19.00-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	21	1	1	1	0	0	0	0
19.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	29	0	0	3	0	0	0	0
19.30-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	3	0	0	0	0
19.45-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	18	3	0	2	0	0	0	0
20.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	2	0	0	0	0
20.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	2	1	2	0	0	0	0
20.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	3	0	0	0	0
20.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0
21.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
21.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	1	0	0	0
21.45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
22.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0
22.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0
22.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Σ	1	0	528	48	15	6	6	0	0	3	1.625	226	112	220	5	0	0	0
Σ_{Kfz}; %-SV-Anteil			**603**	4,5 %							**2.191**	15,4 %					**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**623**								**2.472**							

Spitzenstunde:

Zeit	Zst. 1: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zst. 2: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qa Fuß	Qa Rad
16.15-	0	0	39	6	0	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
16.30-	0	0	23	5	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	29	4	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
17.00-	0	0	35	2	0	7	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
Σ	0	0	126	17	1	23	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	1	0
Σ_{Kfz}; %-SV-Anteil			**167**	14,4 %							**19**	0,0 %					**1**	
Σ_{Pkw-E}:			**191**								**19**							
6 - 10 Uhr	0	0	545	78	33	63	1	0	0	0	35	2	0	1	0	0	1	0
Σ_{Kfz}; %-SV-Anteil			**720**	13,5 %							**38**	2,6 %					**1**	
Σ_{Pkw-E}:			**801**								**39**							
15 - 19 Uhr	0	0	433	39	18	48	1	0	3	0	58	1	1	0	0	0	1	2
Σ_{Kfz}; %-SV-Anteil			**539**	12,4 %							**60**	1,7 %					**3**	
Σ_{Pkw-E}:			**597**								**62**							
6 - 22 Uhr	0	2	1.574	174	120	201	5	0	3	0	192	9	4	2	1	0	4	7
		2.076								208								
22 - 6 Uhr	0	0	103	16	3	15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		138								1								

Zeit	Zst. 3: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zst. 4: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qb Fuß	Qb Rad
16.15-	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	15	1	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	1
16.45-	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	1
17.00-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0
Σ	0	0	22	3	0	0	0	0	1	0	42	7	0	0	0	0	0	2
Σ_{Kfz}; %-SV-Anteil			**25**	0,0 %							**49**	0,0 %					**2**	
Σ_{Pkw-E}:			**25**								**50**							
6 - 10 Uhr	0	0	16	3	2	0	0	0	0	0	74	15	8	2	3	0	1	7
Σ_{Kfz}; %-SV-Anteil			**21**	9,5 %							**102**	12,7 %					**8**	
Σ_{Pkw-E}:			**22**								**111**							
15 - 19 Uhr	0	0	94	7	0	0	0	0	1	0	180	16	3	1	1	0	2	13
Σ_{Kfz}; %-SV-Anteil			**101**	0,0 %							**201**	2,5 %					**15**	
Σ_{Pkw-E}:			**101**								**205**							
6 - 22 Uhr	0	1	247	16	3	2	0	0	2	1	499	46	17	6	6	0	11	34
		269								575								
22 - 6 Uhr	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8	2	2	0	0	0	0	4
		3								12								

Zeit	Zst. 5: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zst. 6: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qc Fuß	Qc Rad
16.15-	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	44	8	3	2	0	0	0	0
16.30-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	48	5	1	2	1	0	0	0
16.45-	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	38	11	4	1	0	0	0	0
17.00-	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	55	13	2	1	0	0	0	0
Σ	0	0	44	3	0	0	0	0	0	0	185	37	10	6	1	0	0	0
Σ_{Kfz}; %-SV-Anteil			**47**	0,0 %							**239**	7,1 %					**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**47**								**251**							
6 - 10 Uhr	0	0	104	20	5	1	2	0	0	0	304	60	21	63	3	0	0	0
Σ_{Kfz}; %-SV-Anteil			**132**	6,1 %							**451**	19,3 %					**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**138**								**528**							
15 - 19 Uhr	1	0	176	8	0	1	1	0	0	2	578	92	25	41	1	0	0	0
Σ_{Kfz}; %-SV-Anteil			**186**	1,1 %							**739**	9,1 %					**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**189**								**794**							
6 - 22 Uhr	1	0	522	47	13	6	6	0	0	3	1.536	221	103	195	5	0	0	0
		594								2.063								
22 - 6 Uhr	0	0	6	1	2	0	0	0	0	0	89	5	9	25	0	0	0	0
		9								128								

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad

Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)

Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug

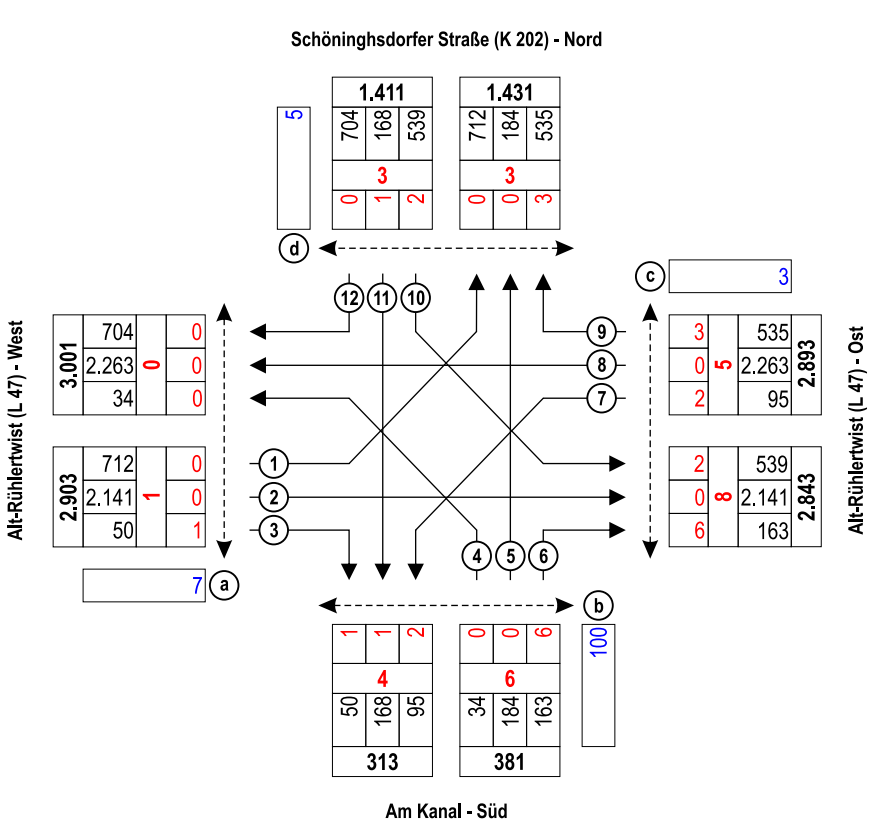
IST
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Tilsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum", 15. Änderung

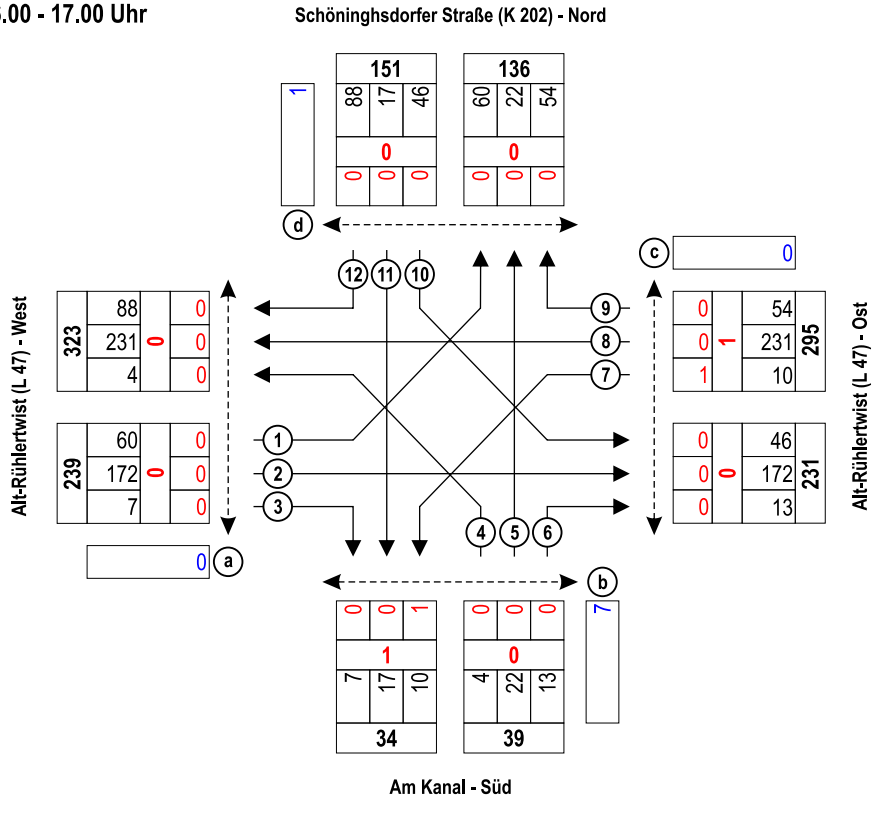
Knotenstromzählung Knoten 1, am Di., 28.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2
Datum: 05.01.24
Anlage: 5.1.2

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 16.00 - 17.00 Uhr



1 Zählstelle
712 Kfz
0 Rad
7 Querungen (Fuß und Rad)

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Knotenstromzählung Knoten 2, am Di., 21.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2
Datum: 05.01.24
Anlage: 5.2.1

Knoten 2: Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal
Wetter: bewölkt

Alt-Rühlertwist (L 47) - West

Zeit:	Zählstelle: 1 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle: 2 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle: 3 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qa Fuß	Qa Rad
00.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.30-	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	17	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.45-	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	19	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00-	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	24	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	5	1	0	2	0	0	0	0	37	8	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	39	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.45-	0	0	12	1	0	3	0	0	0	0	46	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.00-	0	0	15	3	2	0	0	0	0	0	41	8	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.15-	0	0	17	0	1	1	0	0	0	0	40	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.30-	0	0	11	3	2	1	0	0	0	0	30	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.45-	0	0	11	1	0	1	0	0	0	0	46	8	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.00-	0	0	11	1	0	1	0	0	0	1	39	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.15-	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.30-	0	0	7	1	2	0	0	0	0	0	27	2	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
08.45-	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0	34	4	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.00-	0	0	6	1	0	2	0	0	0	0	22	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.15-	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	23	6	5	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
09.30-	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	24	4	1	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
09.45-	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	18	4	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10.00-	0	0	5	0	1	1	0	0	0	0	21	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.15-	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	24	4	3	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10.30-	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	21	1	3	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10.45-	0	0	11	1	1	1	0	0	0	0	22	3	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11.00-	0	0	11	1	1	2	0	0	0	0	30	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	13	1	1	0	0	0	0	0	27	6	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11.30-	0	0	5	1	2	2	0	0	0	0	32	9	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
11.45-	0	0	9	1	0	1	1	0	0	0	18	3	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	25	8	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.15-	0	0	12	1	0	1	0	0	0	0	21	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-	0	0	9	0	1	0	1	0	0	0	16	2	5	4	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0
12.45-	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	17	4	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-	0	0	11	2	0	0	1	0	0	0	20	5	3	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
13.15-	0	0	9	2	1	3	0	0	0	0	23	8	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-	0	0	6	1	1	0	1	0	0	0	32	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.45-	0	0	12	0	3	0	0	0	0	0	20	3	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-	0	0	5	1	0	4	0	0	0	0	12	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.15-	0	0	11	1	2	3	0	0	0	0	33	2	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
14.30-	0	0	13	1	2	4	0	0	0	1	28	4	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
14.45-	0	0	9	1	0	1	0	0	0	0	23	3	0	9	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
15.00-	0	0	11	2	1	0	0	0	0	0	23	5	4	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
15.15-	0	0	14	1	2	2	0	0	0	0	18	5	3	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15.30-	0	1	13	0	0	2	0	0	0	0	31	6	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
15.45-	0	0	7	2	0	0	1	0	0	0	39	7	1	10	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	9	3	1	1	0	0	0	0	36	4	3	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	13	0	0	2	0	0	0	0	39	3	3	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	34	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	35	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
17.00-	0	0	16	1	2	0	0	0	0	0	30	1	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
17.15-	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	42	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
17.30-	0	0	13	2	4	0	0	0	0	0	41	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
17.45-	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	31	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-	0	1	10	1	0	1	0	0	0	0	21	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.15-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	22	2	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
18.30-	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	12	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
18.45-	0	0	7	1	2	0	0	0	0	0	15	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-	0	0	7	1	1	0	0	0	0	0	16	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.15-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
19.45-	0	0	3	1	0	2	0	0	0	0	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00-	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.15-	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.30-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.30-	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	0	2	549	58	42	56	5	0	0	2	1.631	219	104	180	5	0	1	1	43	3	2	1	0	0	0	7
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**712**		14,5 %						**2.141**		13,5 %						**50**		6,0 %				**7**	
Σ_{Pkw-E}:			**794**								**2.378**								**53**							

Am Kanal - Süd

Zeit:	Zählstelle: 4 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle: 5 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle: 6 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qb Fuß	Qb Rad
00.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
00.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05.00-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
05.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
05.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
05.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
06.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
07.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	2	2
07.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
07.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
07.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	1	1
08.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
08.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
08.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0
08.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
09.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
09.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1
09.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0
09.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1
10.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	1
10.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	3
10.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0
10.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1
11.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1
11.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
11.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
11.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
12.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
13.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	2
13.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0
13.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
13.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
14.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
14.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	3
14.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	6
15.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2
15.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
15.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	4
15.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
16.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1
16.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
16.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
17.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1
17.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2
17.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
17.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2
18.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1
18.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
18.30-	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2
18.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
19.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1
19.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
19.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
20.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
20.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	0	0	32	1	1	0	0	0	0	0	170	11	2	1	0	0	6	1	143	12	5	2	0	0	26	74
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**34**		2,9 %						**184**		1,6 %						**163**		4,3 %				**100**	
Σ_{Pkw-E}:			**35**								**186**								**171**							

Spitzenstunde:

Zeit	Zst. 1 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zst. 2 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zst. 3 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qa Fuß	Qa Rad
16.00-	0	0	9	3	1	1	0	0	0	0	36	4	3	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	13	0	0	2	0	0	0	0	39	3	3	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	34	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	35	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Σ	0	0	52	3	1	4	0	0	0	0	144	10	8	10	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**60**		8,3 %						**172**		10,5 %						**7**		0,0 %				**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**65**								**186**								**7**							
6 - 10 Uhr	0	0	141	17	9	16	0	0	0	1	510	77	28	46	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**183**		13,7 %						**666**		11,7 %						**5**		0,0 %				**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**204**								**730**								**5**							
15 - 19 Uhr	0	2	171	17	12	9	1	0	0	0	469	46	25	37	0	0	0	1	24	2	1	0	0	0	0	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**212**		10,4 %						**577**		10,7 %						**28**		3,6 %				**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**228**								**627**								**29**							
6 - 22 Uhr	0	2	534	53	40	55	5	0	0	2	1.546	208	100	169	5	0	1	1	43	3	2	1	0	0	0	7
		689								2.030								50								
22 - 6 Uhr	0	0	15	5	2	1	0	0	0	0	85	11	4	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		23								111								0								

Zeit	Zst. 4 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zst. 5 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zst. 6 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qb Fuß	Qb Rad
16.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1
16.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
16.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
Σ	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	19	3	0	0	0	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	7
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**4**		0,0 %						**22**		0,0 %						**13**		0,0 %				**7**	
Σ_{Pkw-E}:			**4**								**22**								**13**							
6 - 10 Uhr	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	37	2	0	0	0	0	0	0	43	5	3	0	0	0	8	7
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**2**		0,0 %						**39**		0,0 %						**51**		5,9 %				**15**	
Σ_{Pkw-E}:			**2**								**39**								**53**							
15 - 19 Uhr	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	58	5	0	0	0	0	3	0	40	2	0	0	0	0	7	27
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**15**		0,0 %						**63**		0,0 %						**42**		0,0 %				**34**	
Σ_{Pkw-E}:			**15**								**63**								**44**							
6 - 22 Uhr	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0	165	9	2	1	0	0	6	1	140	12	5	1	0	0	26	69
		33								177								159								
22 - 6 Uhr	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	5
		1								7								4								

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad
Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)
Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum", 15. Änderung

Knotenstromzählung Knoten 2, Zählstelle 1 - 6

am Di., 21.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2
Datum: 05.01.24
Anlage: 5.2.2

IST
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Tisch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Knoten 2: Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal
Wetter: bewölkt

Alt-Rühlertwist (L 47) - Ost

Zeit:	Zählstelle: 7								Zählstelle: 8								Zählstelle: 9								Qc	
	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad
00.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
05.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
05.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
06.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	4	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	2	6	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0
06.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16	1	3	1	0	0	0	0	5	1	0	2	0	0	0	0
06.45-	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	16	2	1	4	0	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0
07.00-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23	5	0	7	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0
07.15-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	17	8	2	6	0	0	0	0	7	1	0	2	1	0	0	0
07.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	22	5	5	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
07.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	31	4	2	3	0	0	0	0	4	5	0	2	0	0	0	0
08.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	22	8	1	4	1	0	0	0	8	1	0	1	0	0	0	0
08.15-	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	23	5	0	4	2	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
08.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20	4	3	4	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
08.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	18	8	3	7	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0
09.00-	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	14	4	1	7	1	0	0	0	7	1	0	3	0	0	0	0
09.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	16	7	0	5	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0
09.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	21	3	4	5	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0
09.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	24	0	5	4	0	0	0	0	8	0	1	2	0	0	0	0
10.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	3	0	0	0	0	8	2	0	1	0	0	0	0
10.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	6	2	8	0	0	0	0	9	1	0	1	0	0	0	0
10.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	25	4	2	6	0	0	0	0	5	2	1	1	0	0	0	0
10.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	19	2	2	3	0	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0
11.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	17	6	2	4	0	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	18	7	2	5	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0
11.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	22	7	1	3	1	0	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0
11.45-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	24	4	1	3	0	0	0	0	4	1	2	0	0	0	0	0
12.00-	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	26	5	0	8	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0
12.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	3	2	6	0	0	1	0	9	0	0	2	0	0	0	0
12.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	30	4	1	5	0	0	0	1	7	0	0	1	0	0	1	0
12.45-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	33	4	2	4	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	2
13.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	3	1	4	0	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	0
13.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1	1	4	0	0	1	0	4	1	1	0	0	0	0	0
13.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	4	4	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13.45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	24	2	1	5	0	0	1	0	5	1	2	1	0	0	0	0
14.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2	3	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
14.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	36	5	1	3	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0
14.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	31	11	1	3	0	0	0	0	7	1	1	0	0	0	0	0
14.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	23	3	0	2	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0
15.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	5	1	4	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0
15.15-	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	35	9	4	3	0	0	0	0	11	3	1	1	0	0	0	0
15.30-	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	51	6	1	2	0	0	0	0	8	4	1	0	0	0	0	0
15.45-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	41	3	2	3	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	43	9	1	0	0	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	47	10	1	4	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	51	7	0	0	0	0	0	0	7	3	1	0	0	0	0	0
16.45-	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	44	10	2	1	1	0	0	0	15	1	0	0	1	0	0	0
17.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42	7	2	0	0	0	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0
17.15-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	47	6	2	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
17.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	50	8	1	2	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0
17.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	53	6	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
18.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	5	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
18.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	3	1	1	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0
18.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	3	1	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
18.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	1	1	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
19.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	1	0	0	0	0
19.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
19.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
19.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
20.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
20.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
20.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
21.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
21.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
22.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	2	1	86	4	4	0	0	0	0	2	1.692	261	95	205	8	0	3	1	419	60	19	32	4	0	1	2
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**95**		4,2 %						**2.263**		13,6 %						**535**		10,3 %				**3**	
Σ_{Pkw-E}:			**98**								**2.524**								**582**							

Schöninghsdorfer Straße (K 202) - Nord

Zeit:	Zählstelle: 10								Zählstelle: 11								Zählstelle: 12								Qd	
	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad
00.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
04.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
05.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0
05.15-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05.30-	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0
05.45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
06.00-	0	0	3	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	1	0	0	0	0
06.30-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	2	0	2	0	0	0	0
06.45-	0	0	8	1	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	1	0	0	0	0
07.00-	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0
07.15-	0	0	7	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	5	0	0	0	0	0	0
07.30-	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0
07.45-	0	0	11	1	3	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	11	1	1	0	2	0	0	0
08.00-	0	0	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0
08.15-	1	0	7	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0
08.30-	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
08.45-	0	1	9	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0
09.00-	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	2	0	0	0	0
09.15-	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
09.30-	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0
09.45-	0	0	9	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	12	0	1	1	0	0	0	0
10.00-	0	0	5	2	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
10.15-	0	0	6	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0
10.30-	0	0	12	1	0	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0
10.45-	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	1	2	1	0	0	0	0
11.00-	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	16	2	0	2	0	0	0	0
11.30-	0	0	8	2	0	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	10	4	2	2	0	0	0	0
11.45-	0	0	8	2	1	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	1	1	1	0	0	0	0
12.00-	0	0	5	1	1	2	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	0	0	0
12.15-	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	12	1	2	0	1	0	0	0
12.30-	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	1
12.45-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0
13.00-	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	2	0	0	0	0
13.15-	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	1	1	0	0	0
13.30-	0	0	10	1	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0
13.45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	1
14.00-	0	0	6	2	1	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	0	0	0
14.15-	0	0	3	3	0	0	0	0	0	1	8	0	1	0	0	0	0	0	15	3	1	0	0	0	0	0
14.30-	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	11	2	0	2	0	0	0	0
14.45-	0	0	5	2	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0
15.00-	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	2	0	0	0	0
15.15-	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0
15.30-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	17	0	2	1	0	0	0	2
15.45-	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	11	2	1	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	10	2	0	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	25	1	0	1	0	0	1	0
16.15-	0	0	9	3	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	1	0	0	0	0
16.30-	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	24	3	3	0	0	0	0	0
17.00-	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	4	1	0	0	0	0
17.15-	0	0	6	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0
17.30-	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	12	3	2	0	0	0	0	0
17.45-	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0
18.00-	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0
18.15-	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
18.30-	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	1	0	0	0	0
18.45-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
19.00-	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
19.15-	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
19.30-	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
19.45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
20.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
20.30-	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
20.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.30-	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
22.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
22.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	2	2	417	59	17	40	4	0	1	1	151	14	2	0	0	0	0	0	557	62	33	48	4	0	1	4
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**539**		11,3 %						**168**		1,2 %						**704**		12,1 %				**5**	
Σ_{Pkw-E}:			**593**								**170**								**773**							

Spitzenstunde:

Zeit	Zählstelle 7								Zählstelle 8								Zählstelle 9								Qc	
	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad
16.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	43	9	1	0	0	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	47	10	1	4	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	51	7	0	0	0	0	0	0	7	3	1	0	0	0	0	0
16.45-	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	44	10	2	1	1	0	0	0	15	1	0	0	1	0	0	0
Σ	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	185	36	4	5	1	0	0	0	43	9	1	0	1	0	0	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**10**		0,0 %						**231**		4,3 %						**54**		3,7 %				**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**11**								**239**								**56**							
6 - 10 Uhr	0	1	24	1	3	0	0	0	0	1	312	66	33	72	4	0	0	0	97	17	1	20	2	0	0	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**29**		10,3 %						**488**		22,3 %						**137**		16,8 %				**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**31**								**581**								**160**							
15 - 19 Uhr	1	0	26	2	0	0	0	0	0	1	646	98	21	28	2	0	0	0	143	22	3	1	1	0	0	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**28**		0,0 %						**796**		6,4 %						**170**		2,9 %				**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**29**								**837**								**174**							
6 - 22 Uhr	1	1	85	4	3	0	0	0	0	2	1.623	251	87	188	7	0	3	1	398	58	19	32	4	0	1	2
			93								2.158								512							
22 - 6 Uhr	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	69	10	8	17	1	0	0	0	21	2	0	0	0	0	0	0
			2								105								23							

Zeit	Zählstelle 10								Zählstelle 11								Zählstelle 12								Qd	
	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad
16.00-	0	0	10	2	0	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	25	1	0	1	0	0	1	0
16.15-	0	0	9	3	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	1	0	0	0	0
16.30-	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	24	3	3	0	0	0	0	0
Σ	0	0	35	7	0	2	2	0	0	0	15	1	1	0	0	0	0	0	78	5	3	2	0	0	1	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**46**		8,7 %						**17**		5,9 %						**88**		5,7 %				**1**	
Σ_{Pkw-E}:			**50**								**18**								**92**							
6 - 10 Uhr	1	1	109	14	6	16	0	0	0	0	23	3	0	0	0	0	0	0	117	18	3	14	2	0	0	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**146**		15,1 %						**26**		0,0 %						**154**		12,3 %				**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**166**								**26**								**172**							
15 - 19 Uhr	0	0	133	17	1	4	3	0	0	0	45	4	1	0	0	0	0	0	200	19	13	9	0	0	1	2
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**158**		5,1 %						**50**		2,0 %						**241**		9,1 %				**3**	
Σ_{Pkw-E}:			**166**								**51**								**257**							
6 - 22 Uhr	1	2	391	56	16	37	4	0	1	1	148	13	2	0	0	0	0	0	533	59	33	39	4	0	1	4
			506								164								668							
22 - 6 Uhr	1	0	26	3	1	3	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	24	3	0	9	0	0	0	0
			33								4								36							

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad

Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)

Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug

IST Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Tiisch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Knotenstromzählung Knoten 2, Zählstelle 7 - 12

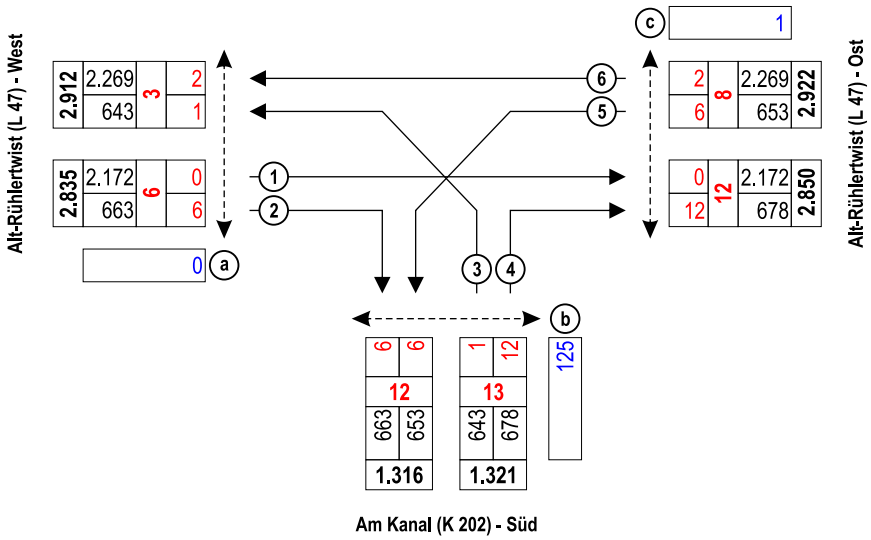
am Di., 21.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2

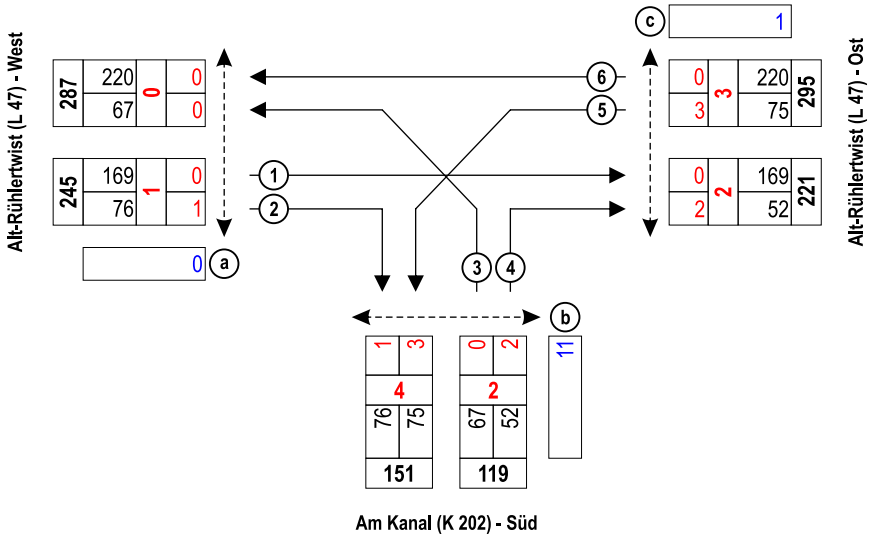
Datum: 05.01.24

Anlage: 5.2.3

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 15.30 - 16.30 Uhr



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Knotenstromzählung Knoten 3, am Di., 21.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2

Datum: 05.01.24

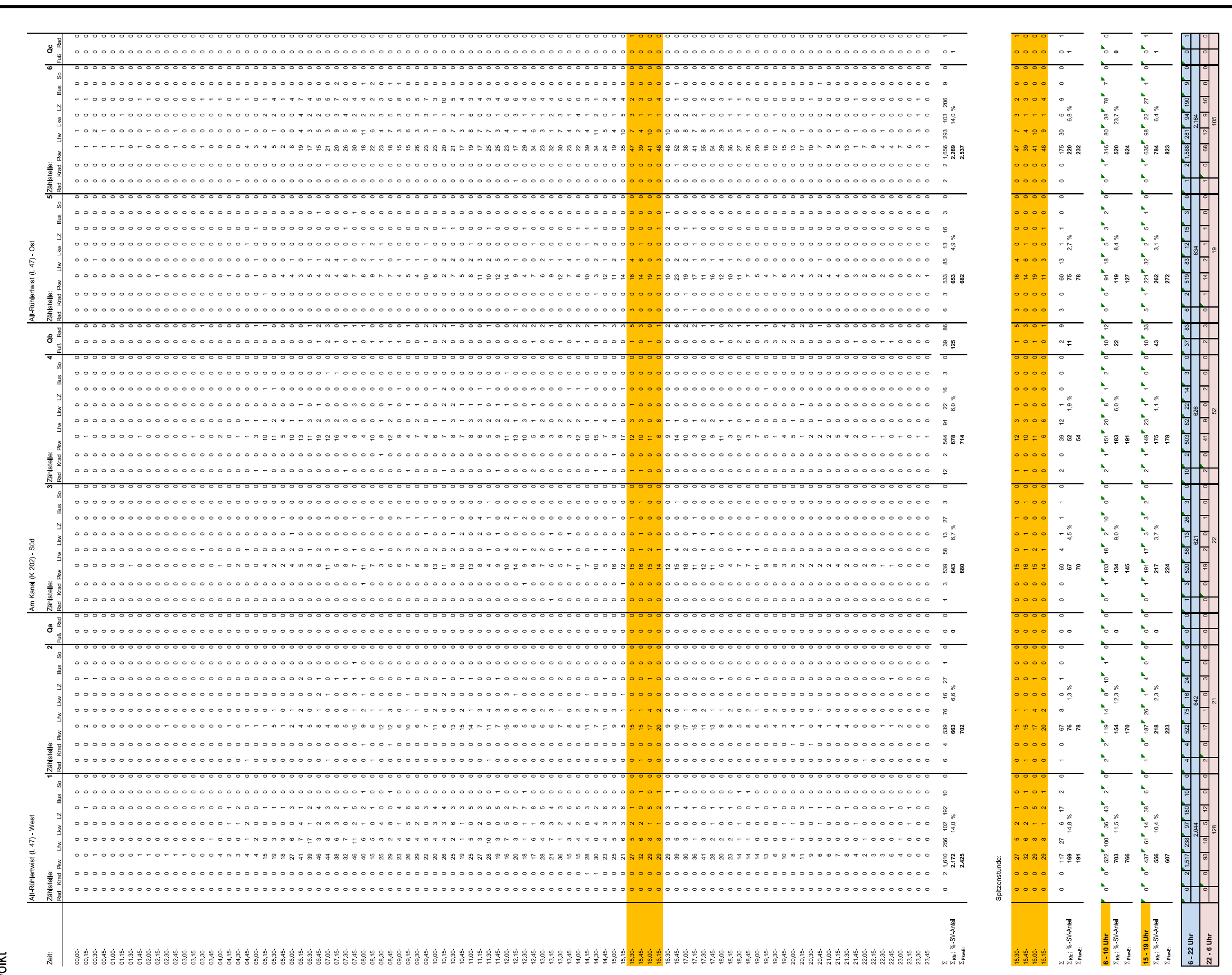
Anlage: 5.3.1

Knoten 3: Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)
Wetter: bewölkt

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad

Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)

Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug



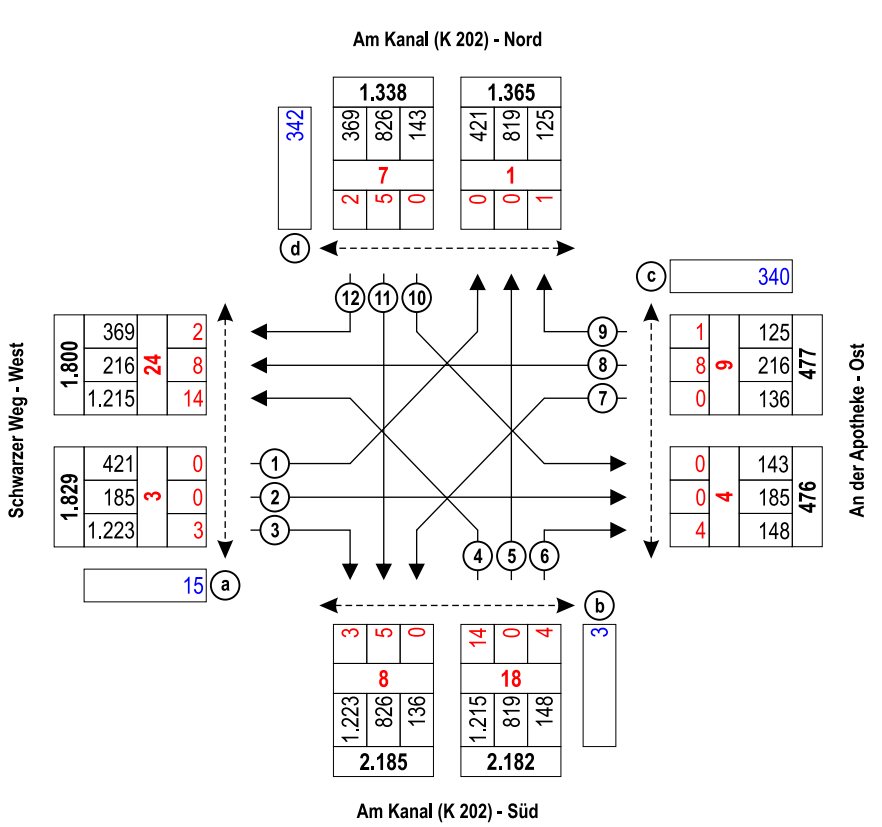
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

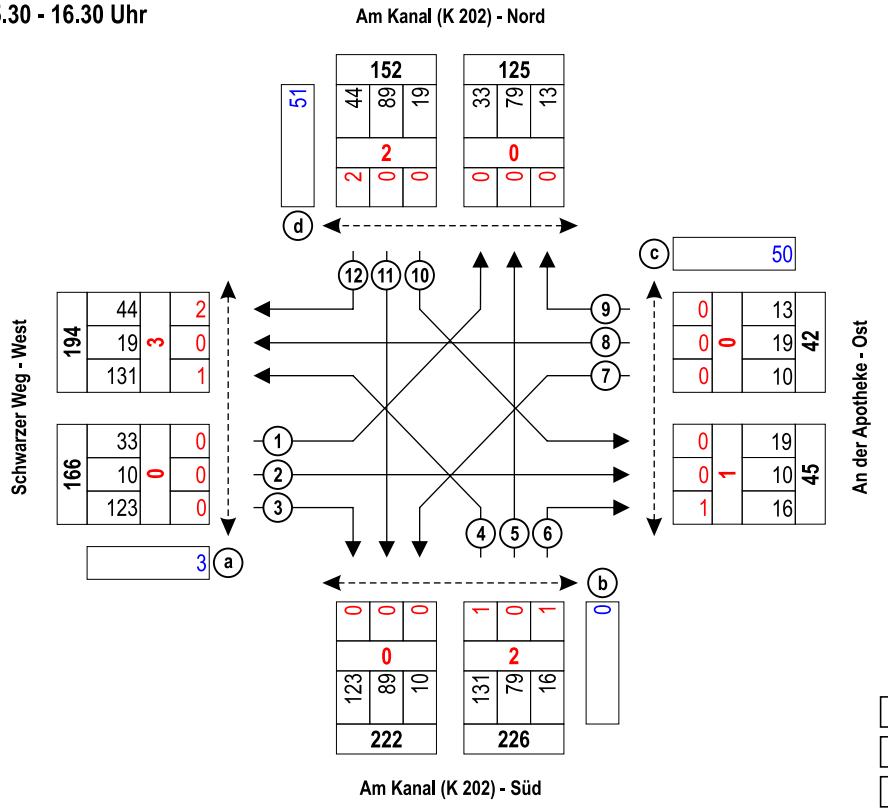
Knotenstromzählung Knoten 3, am Di., 21.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2
Datum: 05.01.24
Anlage: 5.3.2

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 15.30 - 16.30 Uhr



① Zählstelle
421 Kfz
0 Rad
15 Querungen (Fuß und Rad)

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Knotenstromzählung Knoten 4, am Di., 21.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2
Datum: 05.01.24
Anlage: 5.4.1

Knoten 4: Schwarzer Weg / Am Kanal (K 202) / An der Apotheke
Wetter: bewölkt

Schwarzer Weg - West | Am Kanal (K 202) - Süd

Zeit:	3 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Qa Rad	1 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	4 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	5 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	2 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	6 Fuß	Qb Rad
00.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30-	0	0	8	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.45-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spitzenstunde:																																										
15.30-	0	0	8	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.45-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	0	0	24	9	0	0	0	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Anz.: %-SV-Anteil			33	0,0 %						123			10	0,0 %							46	0,0 %							1	0,0 %							1	0,0 %		
Σ PHmE			33							125			10								46								1								1			
6 - 10 Uhr	0	0	82	9	0	2	2	0	0	0	0	0	42	4	0	0	0	0	0	0	165	21	12	10	1	0	1	0	33	3	0	0	0	0	1	0	228	18	5	0	4	0
Σ Anz.: %-SV-Anteil			95	4,2 %						256			46	0,0 %							209	11,0 %							37	0,0 %							256	3,9 %		
Σ PHmE			99							264			46								226								38								264			
15 - 19 Uhr	0	0	101	14	0	0	1	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	1	216	20	5	2	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	362	24	2	0	7	0
Σ Anz.: %-SV-Anteil			116	0,9 %						397			57	0,0 %							245	3,3 %							47	0,0 %							397	1,8 %		
Σ PHmE			117							403			57								251								48								403			
6 - 22 Uhr	0	0	350	38	2	4	5	0	0	1	0	0	178	6	1	0	0	0	0	2	810	81	35	35	3	0	4	1	441	6	0	0	3	0	4	1	1.064	71	14	2	18	0
Σ Anz.: %-SV-Anteil			400							1.173			185								766								441								1.173			
22 - 6 Uhr	0	0	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	3	0	0	0	0
Σ Anz.: %-SV-Anteil			21							50			0								53								0								50			

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad

Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)

Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Knotenstromzählung Knoten 4, Zählstelle 1 - 6 am Di., 21.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2
Datum: 05.01.24
Anlage: 5.4.2

Knoten 4: Schwarzer Weg / Am Kanal (K 202) / An der Apotheke
Wetter: bewölkt

Am Kanal (K 202) - Nord

Zeit:	9 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Ltw	Lkw	LZ	Bus	So	Qc Fuß	Rad	10 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Ltw	Lkw	LZ	Bus	So	11 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Ltw	Lkw	LZ	Bus	So	12 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Ltw	Lkw	LZ	Bus	So	Qd Fuß	Rad
00,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15,30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	11	4	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0
15,45-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
16,00-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
16,15-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Σ	0	0	130	6	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	209	5	0	0	0	0	116	7	1	0	0	0	1	0	125	0	0	0	0	0	0	0
Σ Kfz. : % SV-Anteil			136	0,0 %					0				216	0,0 %							125	0,8 %							126							
Σ Pkw+E			136						0				220								126								126							

Spitzenstunde:																																				
15,30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	11	4	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0
15,45-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
16,00-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
16,15-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Σ	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	36	8	0	0	0	0	3	0	12	2	0	0	0	0	0	0
Σ Kfz. : % SV-Anteil			10	0,0 %					0				19	0,0 %							44	0,0 %							13							
Σ Pkw+E			10						0				19								45								13							
6 - 10 Uhr	0	0	27	2	0	0	0	0	0	1	144	23	10	11	2	0	0	0	0	0	47	7	2	0	0	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0
Σ Kfz. : % SV-Anteil			29	0,0 %					0		191	12,0 %									57	5,3 %							15	0,0 %						
Σ Pkw+E			29						0		209										59								15							
15 - 19 Uhr	0	0	33	2	0	0	0	0	0	1	224	28	6	5	0	0	0	0	0	0	123	18	0	2	1	0	0	0	43	1	0	0	0	0	0	0
Σ Kfz. : % SV-Anteil			35	0,0 %					0		264	4,2 %									145	2,1 %							45	0,0 %						
Σ Pkw+E			35						0		273										149								46							

6 - 22 Uhr	0	0	129	5	0	0	0	0	0	5	642	91	27	31	3	0	0	0	2	1	308	36	2	5	1	0	1	1	116	7	1	0	0	0	106	224
			134																				353							125							
22 - 6 Uhr	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
			2								28										16								0							

Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)
Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad

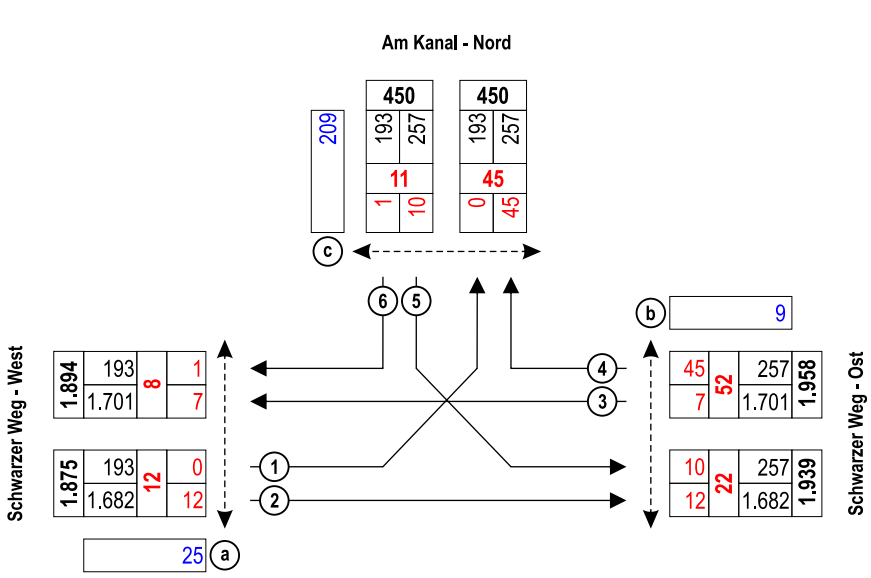
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

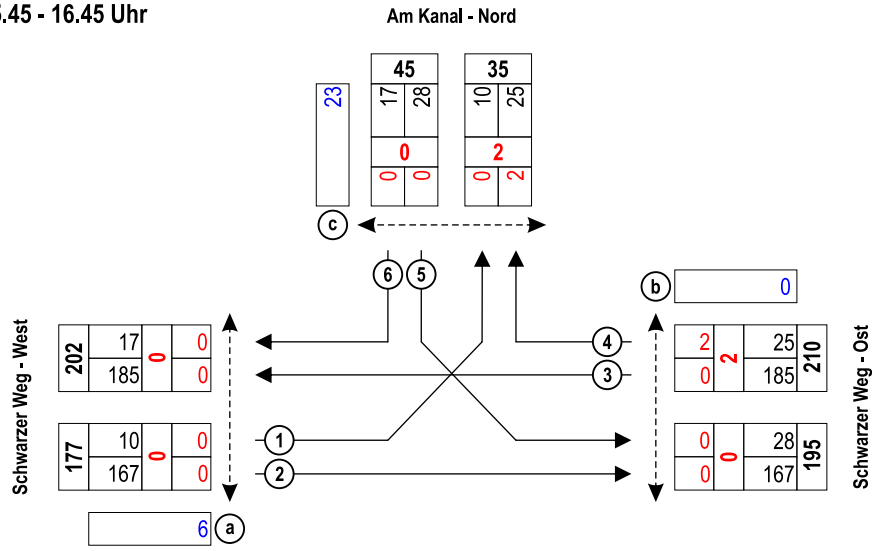
Knotenstromzählung Knoten 4, Zählstelle 7 - 12 am Di., 21.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2
Datum: 05.01.24
Anlage: 5.4.3

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 15.45 - 16.45 Uhr



(1)	Zählstelle
1.682	Kfz
12	Rad
25	Querungen (Fuß und Rad)

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Knotenstromzählung Knoten 5, am Do., 23.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2

Datum: 05.12.23

Anlage: 5.5.1

Knoten 5: Schwarzer Weg / Am Kanal
Wetter: bewölkt

Schwarzer Weg - West / Am Kanal - Nord

Zeit:	3 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	4 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qb Zählstelle: Fuß	Rad	5 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	6 Zählstelle: Fuß	Rad	Qc Zählstelle: Fuß	Rad
00,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00,45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05,15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05,30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05,45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06,00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06,15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06,30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06,45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07,00-	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07,15-	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07,30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07,45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08,00-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08,15-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08,30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08,45-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09,00-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09,15-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09,30-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09,45-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,00-	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,45-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11,00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11,15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11,30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11,45-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12,00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12,15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12,30-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12,45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13,00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13,15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13,30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13,45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14,00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14,15-	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14,30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14,45-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15,00-	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15,15-	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15,30-	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15,45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16,00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16,15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16,30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16,45-	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17,00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17,15-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17,30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17,45-	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18,00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18,15-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18,30-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18,45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19,00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19,15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19,30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19,45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20,00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20,15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20,30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20,45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21,00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21,15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21,30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21,45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22,00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22,15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22,30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22,45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23,00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	0	2	177	4	1	8	1	0	12	3	1.557	83	11	8	20	0	13	12	7	5	1.567	94	12	17	6	17	0	59	150
Σ Kfz.; % SV-Anteil			193		5,2 %						1.682		2,3 %				25				1.701		2,1 %					209	
Σ Pkw-E			203								1.722										1.734								

Spitzenstunde:

15,45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	43	1	0	0	1	0	0	0	0	0	43	2	0	0	2	0	0	4	8
16,00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	42	7	0	0	1	0	0	4	1
16,15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	4	0	0	0	0	0	1	1
16,30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	41	4	0	1	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	2	5
Σ	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	155	7	0	1	3	0	1	5	0	1	168	13	0	1	8	0	0	15	
Σ Kfz.; % SV-Anteil			10		0,0 %						167		2,4 %				6				185		1,6 %					23	
Σ Pkw-E			10								171										188								
6 - 10 Uhr	0	0	52	1	1	3	0	0	1	0	319	21	3	1	7	0	2	4	1	0	303	17	5	1	16	0	0	41	
Σ Kfz.; % SV-Anteil			57		7,0 %						351		3,1 %				4				333		3,6 %					57	
Σ Pkw-E			61								361										345								
15 - 19 Uhr	0	0	49	3	0	1	0	0	0	1	490	16	3	2	6	0	3	5	0	1	539	30	1	2	5	0	0	34	
Σ Kfz.; % SV-Anteil			52		1,9 %						518		2,1 %				8				578		1,4 %					49	
Σ Pkw-E			53								528										586								
6 - 22 Uhr	0	2	171	4	1	8	1	0	12	2	1.500	77	10	6	20	0	13	12	7	3	1.517	92	12	17	4	17	0	58	149
												1.615																	
22 - 6 Uhr	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	57	6	1	2	0	0	0	0	0	0	50	2	0	0	2	0	0	1	1
												67																	

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad

Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)

Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug

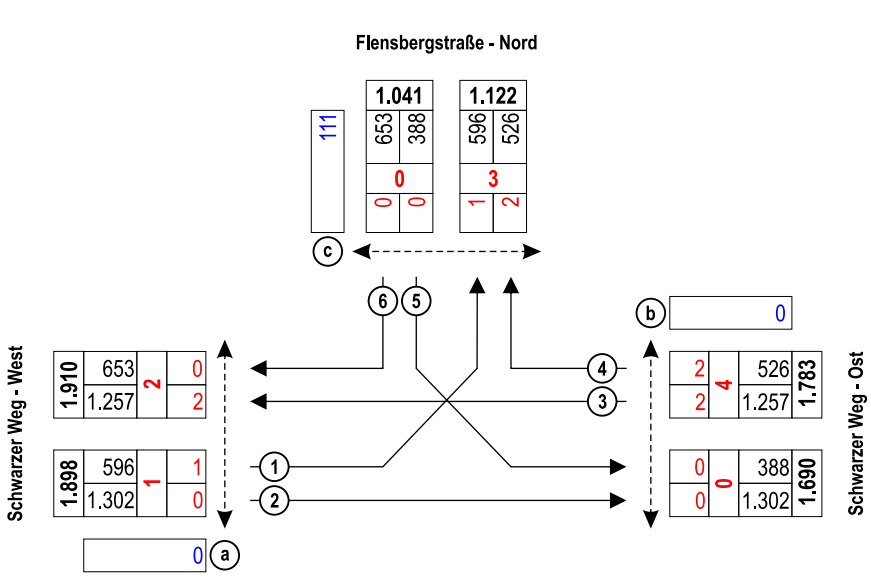
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

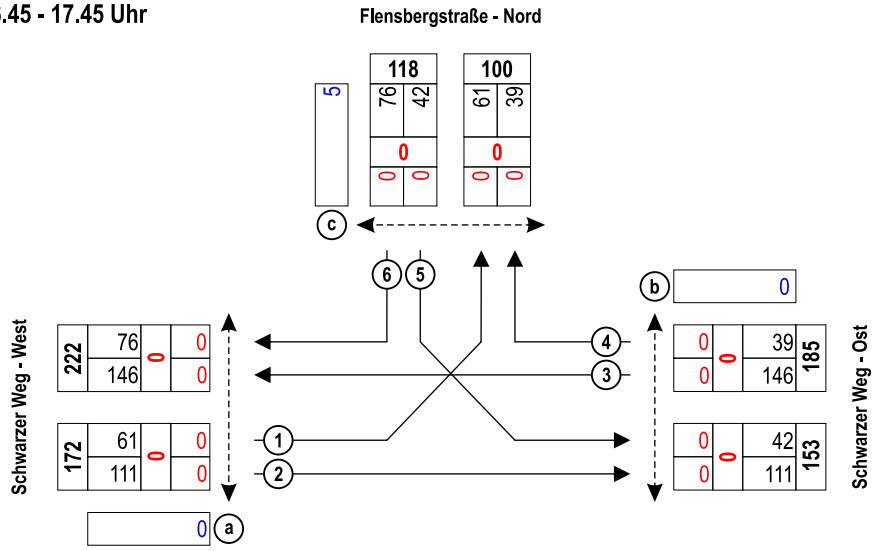
Knotenstromzählung Knoten 5, am Do., 23.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2
Datum: 05.01.24
Anlage: 5.5.2

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 16.45 - 17.45 Uhr



1	Zählstelle
1.302	Kfz
0	Rad
0	Querungen (Fuß und Rad)

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Knotenstromzählung Knoten 6, am Di., 28.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2

Datum: 05.01.24

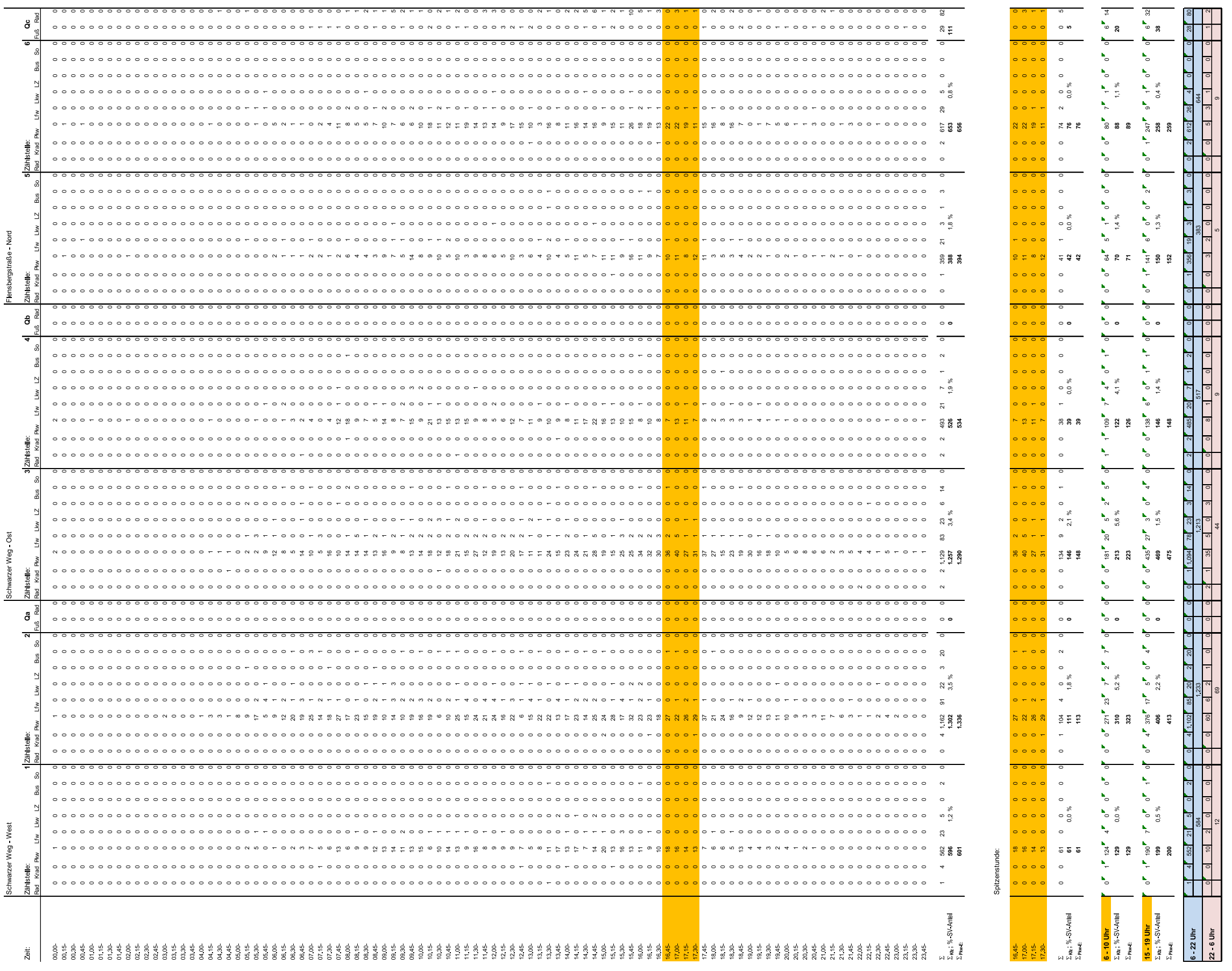
Anlage: 5.6.1

Knoten 6: Schwarzer Weg / Flensbergstraße
Wetter: bewölkt

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad

Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)

Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug



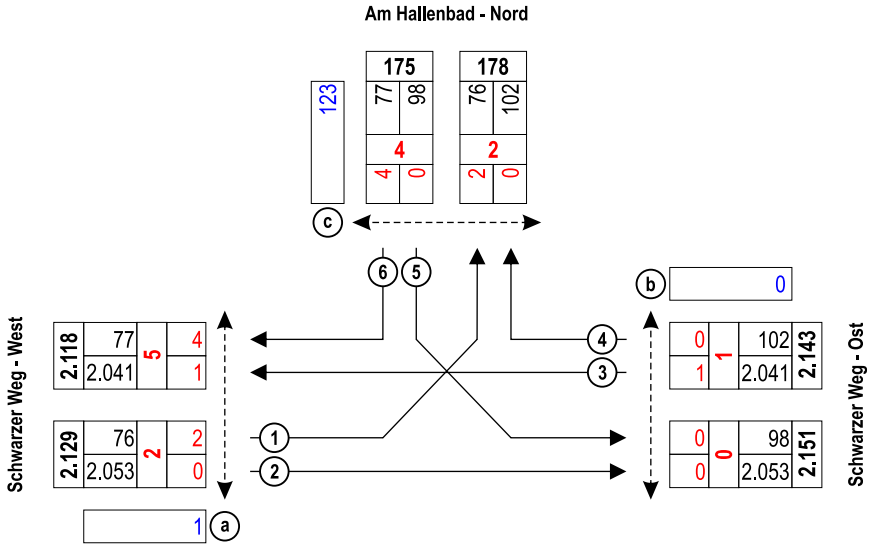
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

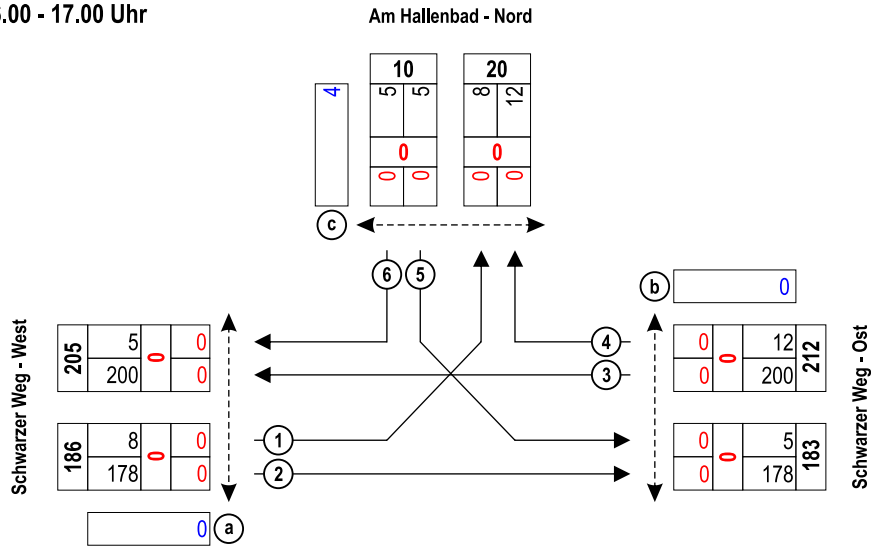
Knotenstromzählung Knoten 6, am Di., 28.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2
Datum: 05.01.24
Anlage: 5.6.2

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 16.00 - 17.00 Uhr



(1)	Zählstelle
2.053	Kfz
0	Rad
1	Querungen (Fuß und Rad)

IST Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Knotenstromzählung Knoten 7, am Do., 23.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2

Datum: 05.01.24

Anlage: 5.7.1

Knoten 7: Schwarzer Weg / Am Hallenbad
Wetter: bewölkt

Schwarzer Weg - West | Schwarzer Weg - Ost | Am Hallenbad - Nord

Zeit:	3 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	4 Qb Fuß	Rad	Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	5 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	6 Qc Fuß	Rad
00,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15,45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
16,00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16,15-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16,30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16,45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17,00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17,15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17,30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17,45-	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18,00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18,15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18,30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18,45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19,00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19,15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19,30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19,45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23,00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23,15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23,30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23,45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	2	2	70	4	0	0	0	0	0	0	0	6	1.905	97	14	12	19	0	1	4	1.879	110	2	1	0	0	20	103
Σ Kfz.; % SV-Anteil			76		0,0 %								2.053		2,2 %						2.041						123	
Σ Pkw-E			77										2.091								2.083							

Spitzenstunde:

16,00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16,15-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16,30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16,45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ			8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Kfz.; % SV-Anteil			8		0,0 %								178		1,1 %						184	14	0	0	0	0	4	0
Σ Pkw-E			8										180								202							
6 - 10 Uhr	0	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	457	25	3	5	6	0	0	0	14	0	0	0	0	0	9	22
Σ Kfz.; % SV-Anteil			19		0,0 %								496		2,8 %						361						31	
Σ Pkw-E			19										509								376							
15 - 19 Uhr	1	0	25	1	0	0	0	0	0	0	0	1	562	24	5	0	5	0	0	0	26	1	0	0	0	0	6	27
Σ Kfz.; % SV-Anteil			26		0,0 %								597		1,7 %						724						33	
Σ Pkw-E			27										605								733							
6 - 22 Uhr	2	2	68	4	0	0	0	0	0	0	0	4	1.836	92	14	10	19	0	4	2	72	2	1	0	0	0	20	101
				74									1.975								1.838	105	2	1	0	0	43	5
22 - 6 Uhr	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	69	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
				2									78								77						2	

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad

Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)

Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug

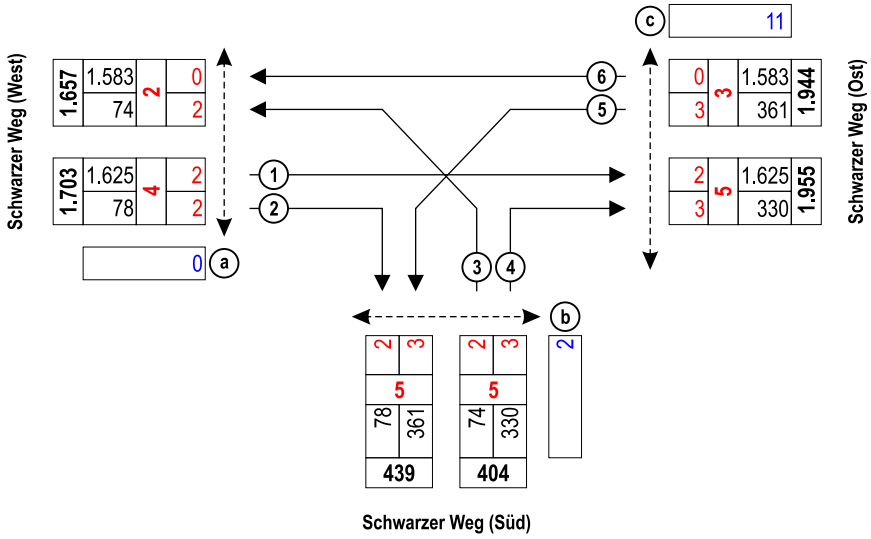
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

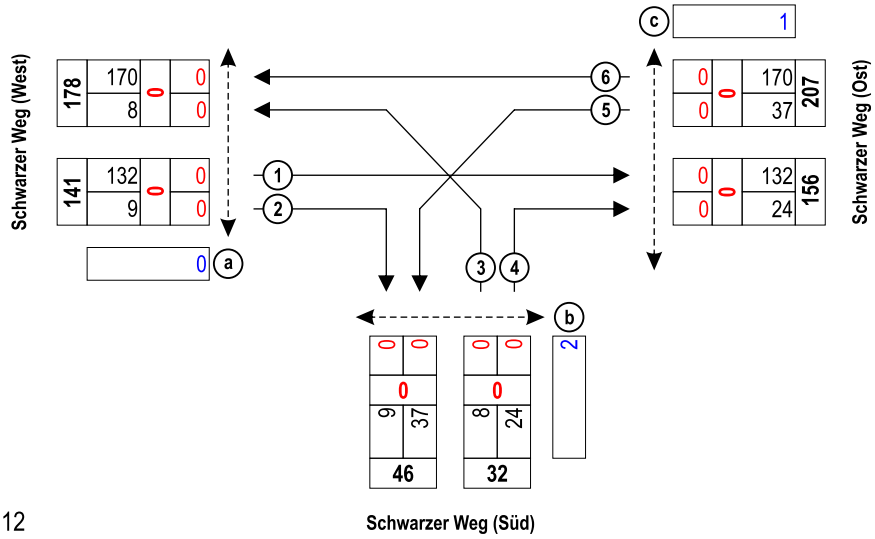
Knotenstromzählung Knoten 7, am Do., 23.11.2023, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2
Datum: 05.01.24
Anlage: 5.7.2

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 15.45 - 16.45 Uhr



aus Projekt-Nr. 2312
Verkehrsnetzplan Gemeinde Twist

1 Zählstelle
1.625 Kfz
2 Rad
0 Querungen (Fuß und Rad)

IST Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Knotenstromzählung Knoten 8, am Di., 10.03.2020, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.04.24
Anlage: 5.8.1

Knoten 8: Schwarzer Weg / Schwarzer Weg
Wetter: bewölkt, windig

Schwarzer Weg - West

Zeit:	Zählstelle 1: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle 2: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qa Fuß	Rad
00.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.30-	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.45-	0	0	22	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06.00-	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	20	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.45-	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07.00-	0	0	15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.15-	0	0	22	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07.30-	0	0	18	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.45-	0	0	31	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
08.00-	0	4	38	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
08.15-	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
08.30-	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
08.45-	0	0	29	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
09.00-	0	0	29	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
09.15-	0	0	30	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
09.30-	0	0	32	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
09.45-	0	0	33	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10.00-	1	0	28	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
10.15-	1	0	18	5	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10.30-	0	0	31	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10.45-	0	0	25	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00-	0	0	24	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	32	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-	0	0	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45-	0	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.15-	0	0	19	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12.30-	0	0	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.45-	0	0	20	0	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
13.00-	0	0	24	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
13.15-	0	0	24	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13.30-	0	0	22	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
13.45-	0	0	23	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
14.00-	0	0	31	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14.15-	0	0	23	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30-	0	0	26	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.45-	0	0	29	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15.00-	0	0	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.15-	0	0	32	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30-	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15.45-	0	0	43	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	27	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	27	2	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	26	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	34	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
17.00-	0	0	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15-	0	1	35	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
17.30-	0	0	26	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
17.45-	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
18.00-	0	0	26	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
18.15-	0	0	22	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
18.30-	0	0	22	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
18.45-	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-	0	1	17	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
19.15-	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
19.30-	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
19.45-	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.15-	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.30-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.45-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	2	7	1.502	83	11	2	20	0	2	2	71	5	0	0	0	0	0	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**1.625**		2,0 %						**78**		0,0 %				**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**1.654**								**79**							
Spitzenstunde:																		
15.45-	0	0	43	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	27	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	27	2	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	26	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Σ	0	0	123	8	0	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**132**		0,8 %						**9**		0,0 %				**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**133**								**9**							
6 - 10 Uhr	0	5	373	24	2	1	7	0	0	1	16	1	0	0	0	0	0	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**412**		2,4 %						**18**		0,0 %				**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**421**								**18**							
15 - 19 Uhr	0	1	465	22	1	0	4	0	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**493**		1,0 %						**24**		0,0 %				**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**498**								**24**							
6 - 22 Uhr	2	7	1.424	81	11	1	20	0	2	2	69	5	0	0	0	0	0	0
			1.544								76							
22 - 6 Uhr	0	0	78	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
			81								2							

Schwarzer Weg - Süd

Zeit:	Zählstelle 3: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle 4: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qb Fuß	Rad
00.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0
07.45-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
08.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
08.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
08.45-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
09.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0
09.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
09.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	0	0
09.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
10.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
10.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0
10.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0
10.45-	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
11.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
11.30-	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0
11.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
12.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
12.15-	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0
12.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
12.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
13.00-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
13.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
13.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0
13.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0
14.00-	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
14.15-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
14.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0
14.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
15.00-	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
15.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0
15.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0
15.45-	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	1	0
16.15-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0
16.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
17.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
17.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
17.30-	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
17.45-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
18.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
18.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
18.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0
18.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
19.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
19.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
19.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
19.45-	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
20.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
20.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
20.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
22.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	2	3	61	7	2	1	0	0	3	2	312	8	5	3	0	0	2	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**74**		4,1 %						**330**		2,4 %				**2**	
Σ_{Pkw-E}:			**77**								**337**							
Spitzenstunde:																		
15.45-	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	1	0
16.15-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0
Σ	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	23	1	0	0	0	0	2	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**8**		0,0 %						**24**		0,0 %				**2**	
Σ_{Pkw-E}:			**8**								**24**							
6 - 10 Uhr	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	35	3	1	1	0	0	0	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**13**		0,0 %						**40**		5,0 %				**0**	
Σ_{Pkw-E}:			**13**								**42**							
15 - 19 Uhr	0	2	21	3	0	0	0	0	1	0	99	2	1	0	0	0	2	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**26**		0,0 %						**102**		1,0 %				**2**	
Σ_{Pkw-E}:			**26**								**103**							
6 - 22 Uhr	1	3	57	7	2	0	0	0	3	1	311	8	5	2	0	0	2	0
			69								327							
22 - 6 Uhr	1	0	4	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
			5								3							

Schwarzer Weg - Ost

Zeit:	Zählstelle 5: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle 6: Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qc Fuß	Rad
00.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
04.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
05.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
06.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0
06.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0
07.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0
07.15-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0
07.30-	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	12	1	1	0	0	0	0	0
07.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16	2	0	0	0	0	0	0
08.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	29	2	1	0	2	0	0	0
08.15-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
08.30-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	1	0	0	0
08.45-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	19	2	1	0	0	0	0	0
09.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	1	1	0	0	0
09.15-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	1	23	1	1	0	0	0	1	0
09.30-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	20	1	1	1	0	0	0	0
09.45-	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0
10.00-	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	32	0	1	0	1	0	0	0
10.15-	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	1	0
10.30-	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	30	2	1	0	0	0	0	0
10.45-	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
11.00-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	22	1	0	0	1	0	0	0
11.15-	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	28	1	0	1	0	0	0	0
11.30-	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	27	4	1	0	0	0	0	0
11.45-	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	29	1	0	0	0	0	0	0
12.00-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	18	2	1	0	1	0	0	0
12.15-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	26	1	0	0	0	0	0	0
12.30-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0
12.45-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	26	0	0	1	0	0	0	0
13.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	23	2	0	0	1	0	0	0
13.15-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	15	2	1	0	0	0	0	0
13.30-	0	0	12	0	1	0	0	0	0	1	23	1	1	0	0	0	0	0
13.45-	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0
14.00-	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	24	0	2	0	2	0	0	0
14.15-	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	29	2	0	0	0	0	0	0
14.30-	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	25	2	0	0	0	0	0	0
14.45-	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	2	0
15.00-	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	1	0	0	0
15.15-	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	27	1	1	0	0	0	0	0
15.30-	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	31	1	1	0	0	0	0	0
15.45-	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	45	1	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	29	3	0	0	1	0	0	0
16.15-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	1	46	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	41	2	0	0	0	0	1	0
16.45-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	38	1	0	0	1	0	0	0
17.00-	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	34	2	0	0	1	0	0	0
17.15-	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	27	4	0	0	0	0	0	0
17.30-	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	34	1	0	0	0	0	2	1
17.45-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	35	1	0	0	0	0	3	0
18.00-	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	32	1	0	0	1	0	0	0
18.15-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	32	0	1	0	0	0	0	0
18.30-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0
18.45-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0
19.00-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	2	0	0	0
19.15-	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	25	0	0	0	0	0	0	0
19.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
19.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
20.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0
20.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
20.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
20.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0
21.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
21.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0
22.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	3	0	344	10	6	1	0	0	0	7	1.479	56	16	7	18	0	10	1
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**361**		1,9 %						**1.583**		2,6 %				**11**	
Σ_{Pkw-E}:			**367**								**1.616**							
Spitzenstunde:																		
15.45-	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	45	1	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	29	3	0	0	1	0	0	0
16.15-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	1	46	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	41	2	0	0	0	0	1	0
Σ	0	0	34	2	1	0	0	0	0	2	161	6	0	0	1	0	1	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**37**		2,7 %						**170**		0,6 %				**1**	
Σ_{Pkw-E}:			**38**								**171**							
6 - 10 Uhr	0	0	53	2	0	0	0	0	0	1	243	15	5	2	5	0	1	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**55**		0,0 %						**271**		4,4 %				**1**	
Σ_{Pkw-E}:			**55**								**281**							
15 - 19 Uhr	1	0	117	3	2	0	0	0	0	2	532	19	3	0	5	0	6	1
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**122**		1,6 %						**561**		1,4 %				**7**	
Σ_{Pkw-E}:			**124**								**568**							
6 - 22 Uhr	3	0	340	10	6	0	0	0	0	7	1.443	56	16	4	18	0	10	1
			356								1.544							
22 - 6 Uhr	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	36	0	0	3	0	0	0	0
			5								39							

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad
Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)
Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum", 15. Änderung

Knotenstromzählung Knoten 8, am Di., 10.03.2020, 00.00 - 24.00 Uhr

IST Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Rolfs-Tiisch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.04.24
Anlage: 5.8.2

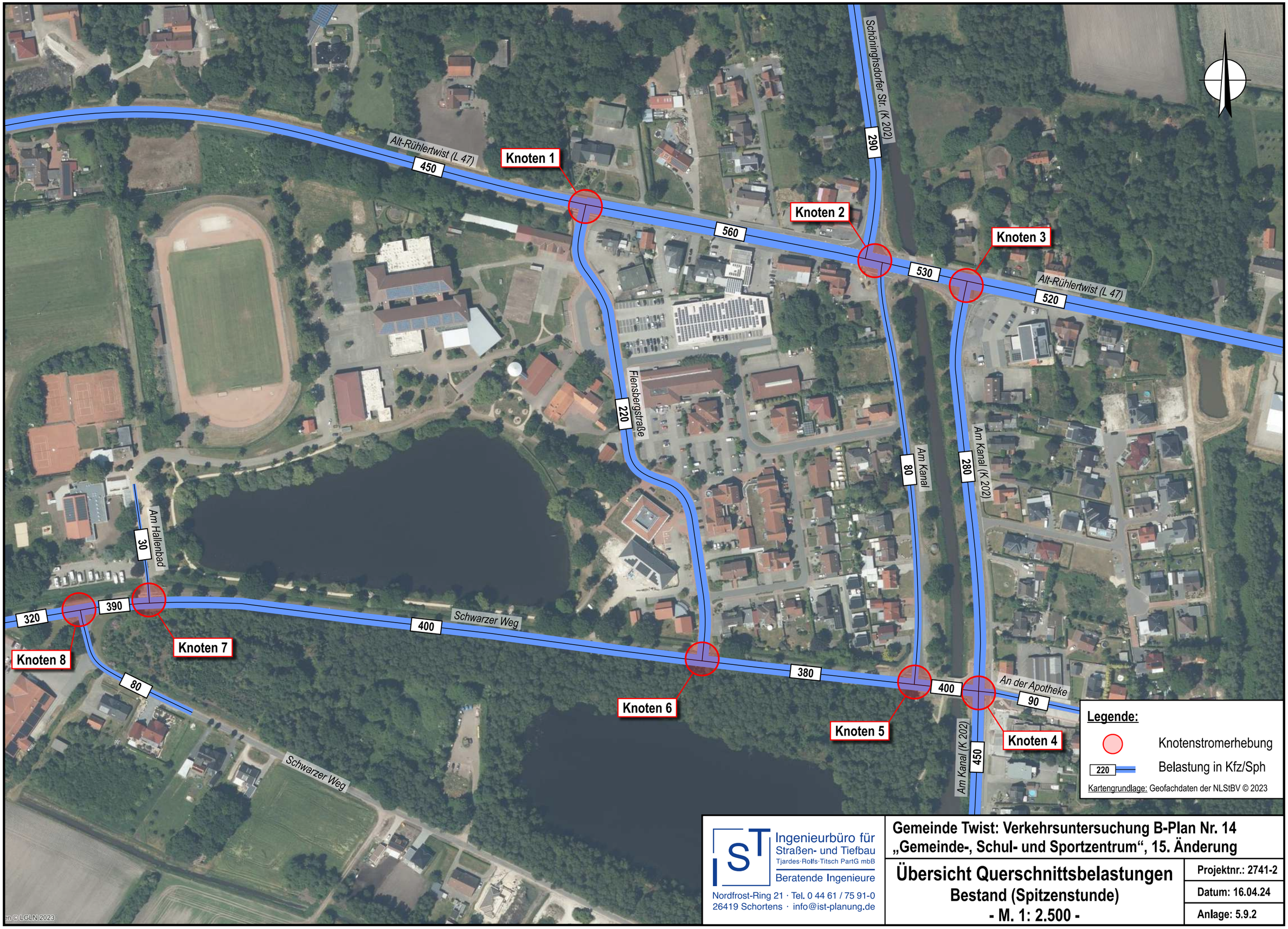


Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Übersicht Querschnittsbelastungen
Bestand
- M. 1: 2.500 -

Projektnr.: 2741-2
Datum: 16.04.24
Anlage: 5.9.1



Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Übersicht Querschnittsbelastungen
Bestand (Spitzenstunde)
- M. 1: 2.500 -

Projektnr.: 2741-2
Datum: 16.04.24
Anlage: 5.9.2

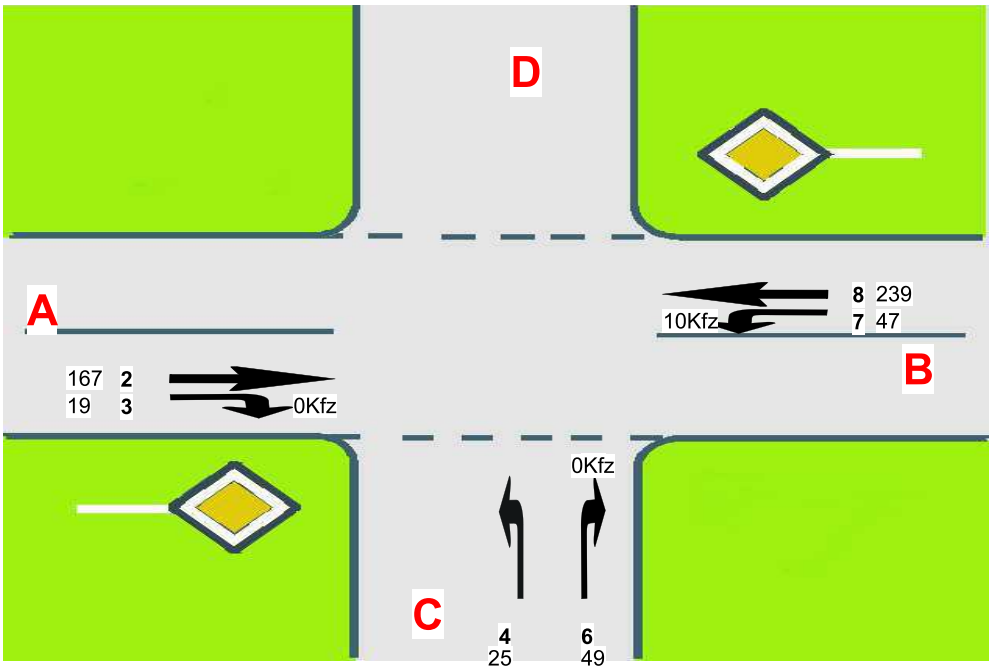
Übersicht von 16:15 bis 17:15

Knotenpunktbezeichung : K1: Bestand
Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße
Name der Datei : K1_Leistungsfähigkeit_Bestand.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	162	162	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	16	16	0	A
4	6,5	15,1	20,0	54,2	0,1	0	0	3	29	1,1	4	26	26	0	A
6	10,7	12,1	14,0	48,9	0,1	0	1	2	58	1,1	5	53	53	0	A
7	9,2	11,5	14,0	29,3	0,0	0	0	3	49	1,0	3	48	48	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	229	229	0	A
Sum	26,4	3,0		54,2	0,0			3		0,3	5	534			

Übersicht von 16:15 bis 17:15



A=Alt-Rühlertwist (L 47)
C=Flensbergstraße
B=Alt-Rühlertwist (L 47)
D=

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 1 - Bestand

Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.01.24
Anlage: 6.1

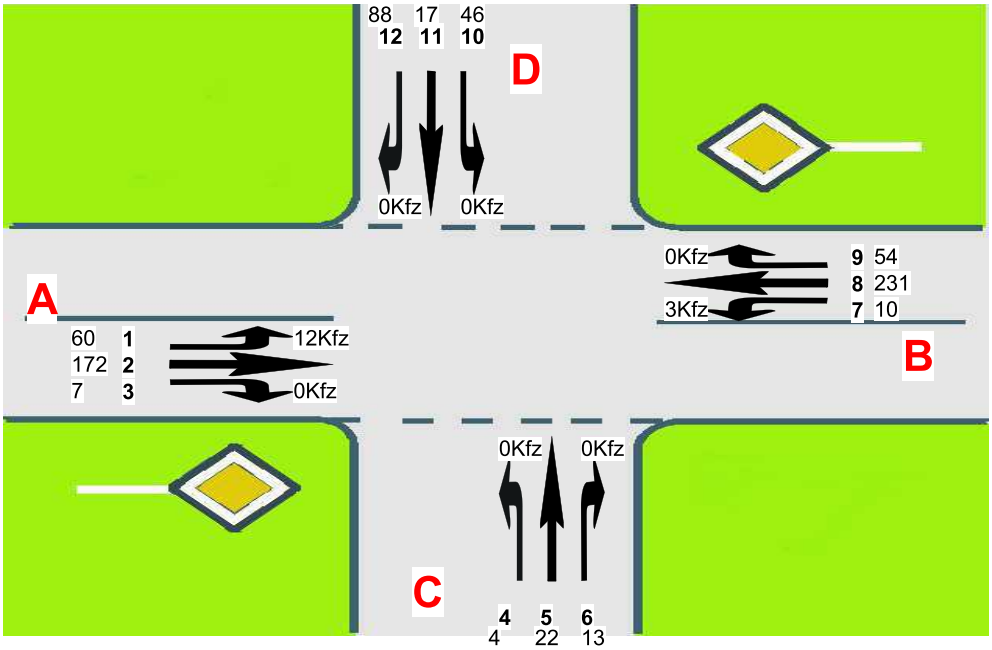
Übersicht von 16:00 bis 17:00

Knotenpunktbezeichung : K2: Bestand
Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal
Name der Datei : K2_Leistungsfähigkeit_Bestand.EIN

Übersicht von 16:00 bis 17:00

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	12,2	12,3	14,0	30,6	0,1	0	1	3	63	1,1	3	60	60	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	174	174	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	8	8	0	A
4	1,2	18,9	30,0	52,4	0,0	0	0	1	4	1,1	3	4	4	0	B
5	6,7	18,3	28,0	70,9	0,1	0	1	3	24	1,1	3	22	22	0	B
6	2,9	12,2	14,0	36,0	0,0	0	0	2	15	1,1	4	14	14	0	A
7	1,8	11,4	14,0	22,4	0,0	0	0	2	9	1,0	2	9	9	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	228	228	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	54	54	0	A
10	14,2	20,3	29,0	118,4	0,1	0	1	3	58	1,4	7	42	41	1	B
11	5,8	20,6	33,0	78,5	0,1	0	1	3	24	1,4	6	17	17	0	B
12	22,7	15,5	20,0	105,1	0,2	0	1	5	121	1,4	7	88	88	0	A
Sum	67,5	5,6		118,4	0,0			5		0,4	7	720			

Übersicht von 16:00 bis 17:00



A=Alt-Rühlertwist (L 47)
C=Am Kanal
B=Alt-Rühlertwist (L 47)
D=Schöninghsdorfer Straße (K 202)

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 2 - Bestand
Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.01.24
Anlage: 6.2

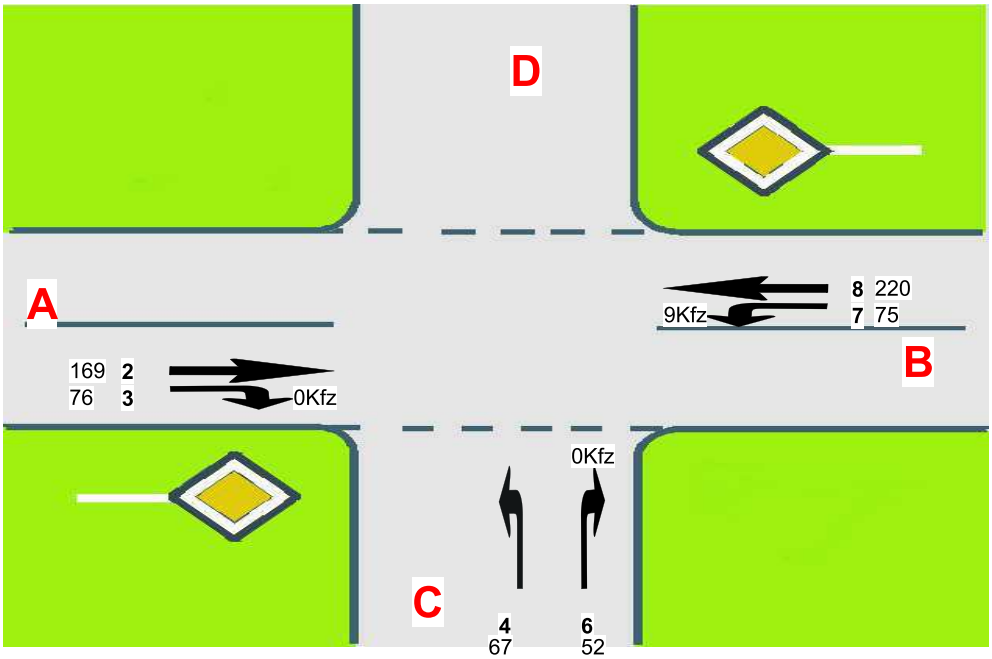
Übersicht von 15:30 bis 16:30

Knotenpunktbezeichung : K3: Bestand
Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)
Name der Datei : K3_Leistungsfähigkeit_Bestand.EIN

Übersicht von 15:30 bis 16:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	178	178	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	72	72	0	A
4	18,7	17,4	24,0	82,7	0,2	0	1	4	77	1,2	5	64	64	0	A
6	11,8	13,4	16,0	82,3	0,1	0	1	3	65	1,2	4	53	53	0	A
7	15,4	12,1	14,0	44,9	0,1	0	1	2	80	1,0	2	76	76	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	220	220	0	A
Sum	45,9	4,1		82,7	0,1			4		0,3	5	663			

Übersicht von 15:30 bis 16:30



A=Alt-Rühlertwist (L 47)
C=Am Kanal (K 202)
B=Alt-Rühlertwist (L 47)
D=

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 3 - Bestand
Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.01.24
Anlage: 6.3

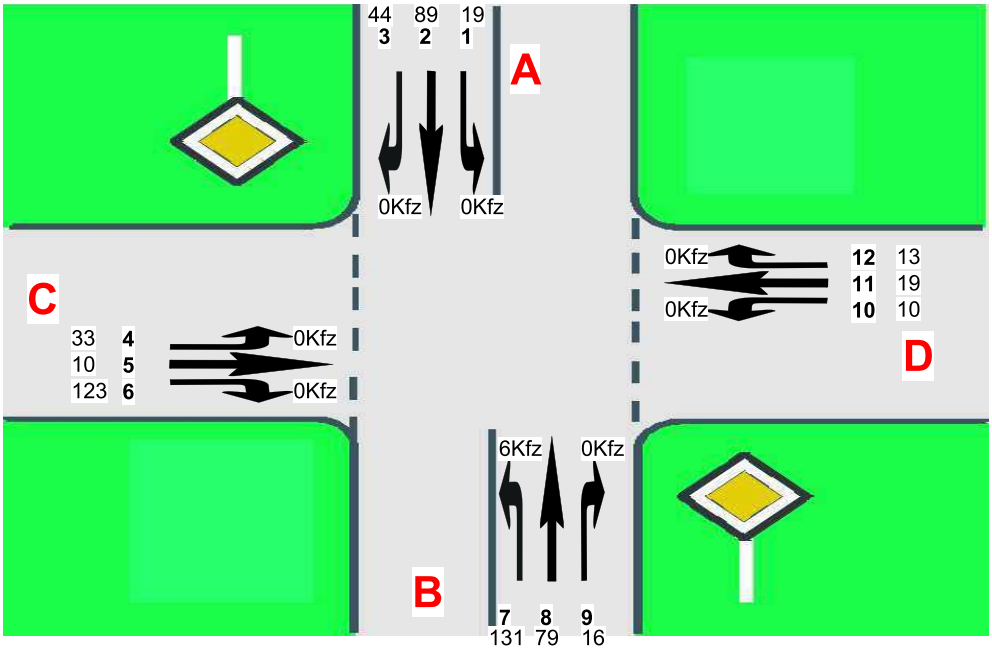
Übersicht von 15:30 bis 16:30

Knotenpunktbezeichung : K4: Bestand
Am Kanal (K 202) / Schwarzer Weg / An der Apotheke
Name der Datei : K4_Leistungsfähigkeit_Bestand.EIN

Übersicht von 15:30 bis 16:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	3,7	11,2	14,0	19,1	0,0	0	0	2	20	1,0	3	20	20	0	A
2	0,2	0,1	4,0	16,5	0,0	0	0	1	1	0,0	2	89	89	0	A
3	0,1	0,2	4,0	12,9	0,0	0	0	2	2	0,0	3	45	45	0	A
4	10,0	17,0	24,0	62,4	0,1	0	1	3	41	1,2	7	35	35	0	A
5	2,7	15,9	19,0	45,0	0,0	0	0	2	12	1,2	4	10	10	0	A
6	27,3	12,5	14,0	55,6	0,2	0	1	5	156	1,2	6	131	131	0	A
7	26,1	11,6	14,0	30,3	0,1	0	1	4	145	1,1	4	135	134	1	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	75	75	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	17	17	0	A
10	3,1	18,5	28,0	58,6	0,0	0	0	2	11	1,1	3	10	10	0	B
11	4,4	15,1	19,0	59,8	0,0	0	0	2	19	1,1	3	18	18	0	A
12	2,5	12,1	14,0	52,2	0,0	0	0	1	13	1,1	3	12	12	0	A
Sum	80,0	8,0		62,4	0,0			5		0,7	7	596			

Übersicht von 15:30 bis 16:30



C=Schwarzer Weg
B=Am Kanal (K 202)
D=An der Apotheke
A=Am Kanal (K 202)

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 4 - Bestand

Schwarzer Weg / Am Kanal (K 202) / An der Apotheke

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.01.24
Anlage: 6.4

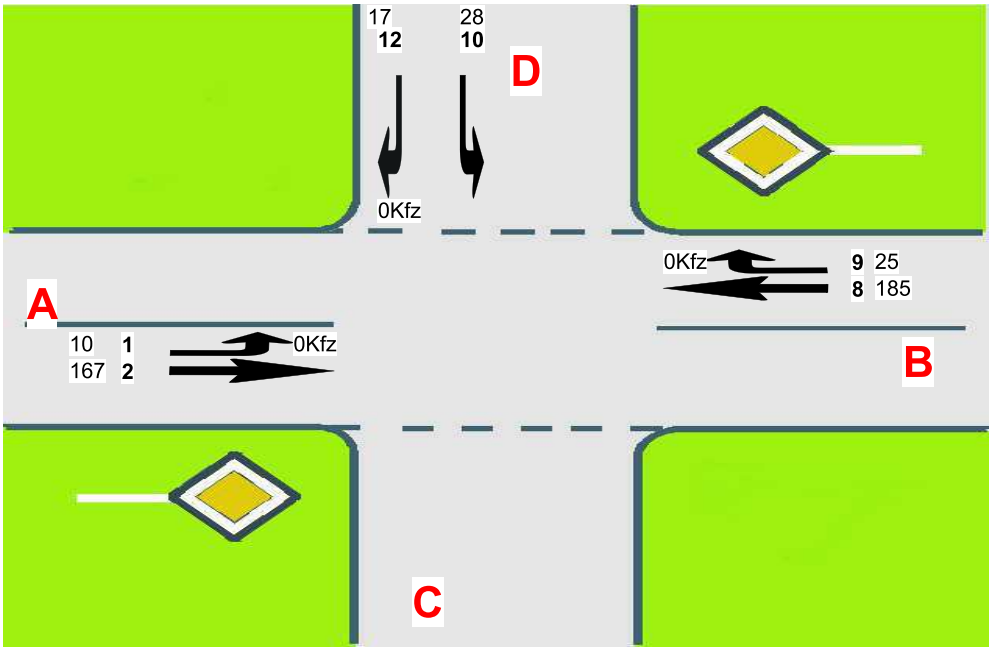
Übersicht von 15:45 bis 16:45

Knotenpunktbezeichung : K5: Bestand
Schwarzer Weg / Am Kanal
Name der Datei : K5_Leistungsfähigkeit_Bestand.EIN

Übersicht von 15:45 bis 16:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	2,0	11,4	14,0	18,7	0,0	0	0	1	11	1,0	1	11	11	0	A
2	0,1	0,0	4,0	7,6	0,0	0	0	1	1	0,0	2	175	175	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	180	180	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	26	26	0	A
10	6,0	14,0	18,0	58,1	0,0	0	0	2	27	1,0	2	26	26	0	A
12	3,5	12,3	14,0	31,0	0,0	0	0	2	18	1,0	3	17	17	0	A
Sum	11,6	1,6		58,1	0,0			2		0,1	3	434			

Übersicht von 15:45 bis 16:45



A=Schwarzer Weg
C=
B=Schwarzer Weg
D=Am Kanal

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 5 - Bestand
Schwarzer Weg / Am Kanal

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.01.24
Anlage: 6.5

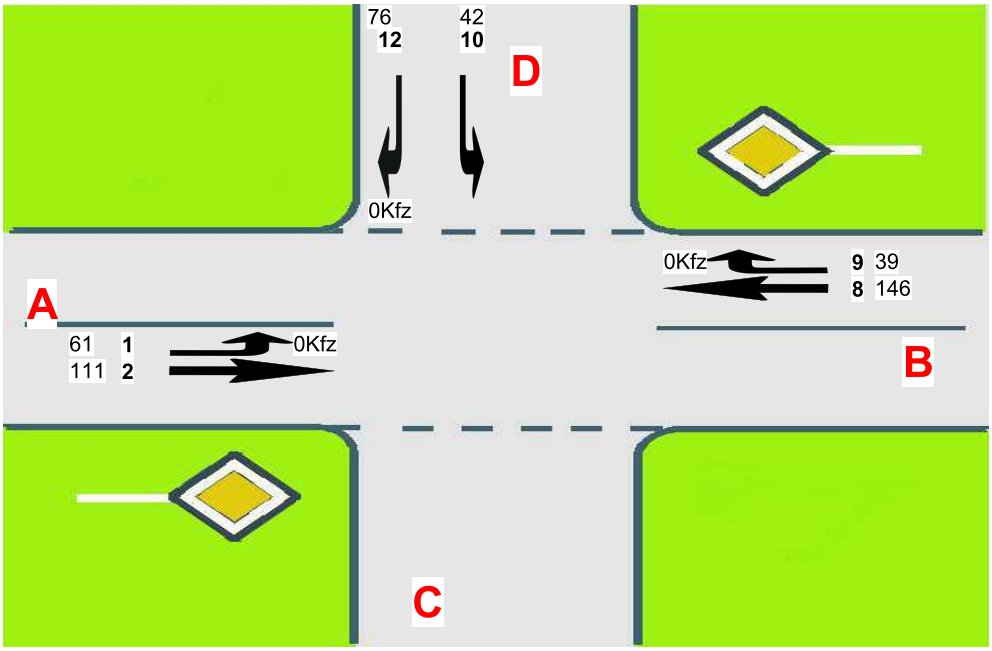
Übersicht von 16:45 bis 17:45

Knotenpunktbezeichung : K6: Bestand
Schwarzer Weg / Flensbergstraße
Name der Datei : K6_Leistungsfähigkeit_Bestand.EIN

Übersicht von 16:45 bis 17:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	12,3	11,5	14,0	30,6	0,1	0	1	2	67	1,1	3	64	64	0	A
2	0,8	0,4	4,0	23,7	0,0	0	0	2	10	0,1	3	113	113	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	144	144	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	37	37	0	A
10	10,0	14,6	18,0	87,5	0,1	0	1	3	46	1,1	3	41	41	0	A
12	14,7	12,1	14,0	50,3	0,1	0	1	2	79	1,1	4	73	73	0	A
Sum	37,7	4,8		87,5	0,0			3		0,4	4	473			

Übersicht von 16:45 bis 17:45



A=Schwarzer Weg
C=
B=Schwarzer Weg
D=Flensbergstraße

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 6 - Bestand
Schwarzer Weg / Flensbergstraße

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.01.24
Anlage: 6.6

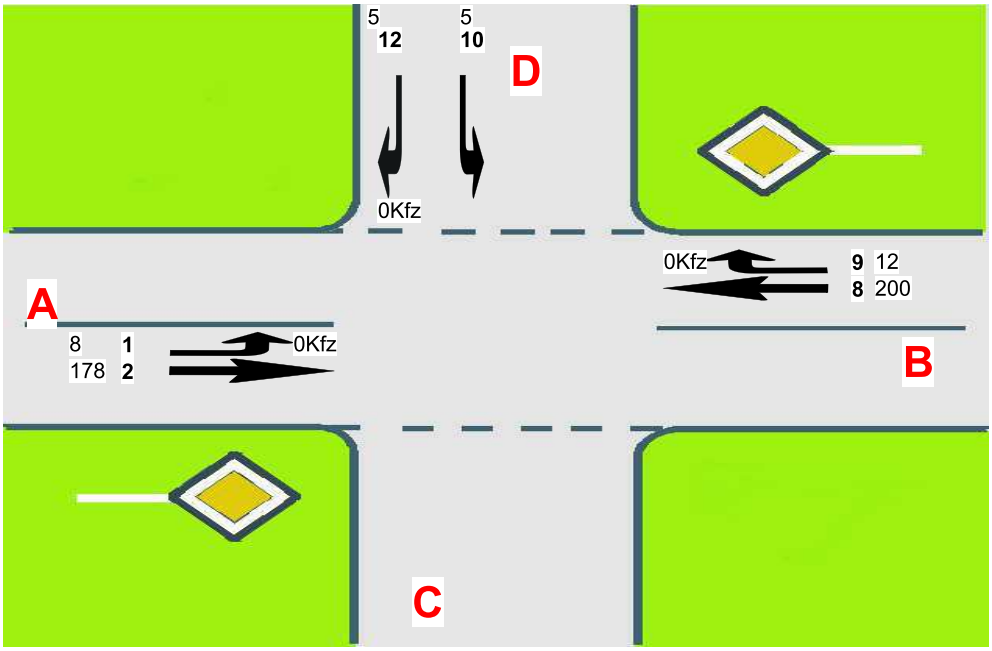
Übersicht von 16:00 bis 17:00

Knotenpunktbezeichung : K7: Bestand
Schwarzer Weg / Am Hallenbad
Name der Datei : K7_Leistungsfähigkeit_Bestand.EIN

Übersicht von 16:00 bis 17:00

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	1,6	11,5	14,0	20,2	0,0	0	0	1	8	1,0	1	8	8	0	A
2	0,2	0,1	4,0	9,6	0,0	0	0	3	3	0,0	4	180	180	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	196	196	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	13	13	0	A
10	1,1	13,9	18,0	36,4	0,0	0	0	1	5	1,0	1	5	5	0	A
12	0,9	12,0	14,0	21,6	0,0	0	0	1	4	1,0	1	4	4	0	A
Sum	3,8	0,6		36,4	0,0			3		0,1	4	407			

Übersicht von 16:00 bis 17:00



A=Schwarzer Weg
C=
B=Schwarzer Weg
D=Am Hallenbad

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 7 - Bestand
Schwarzer Weg / Am Hallenbad

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.01.24
Anlage: 6.7

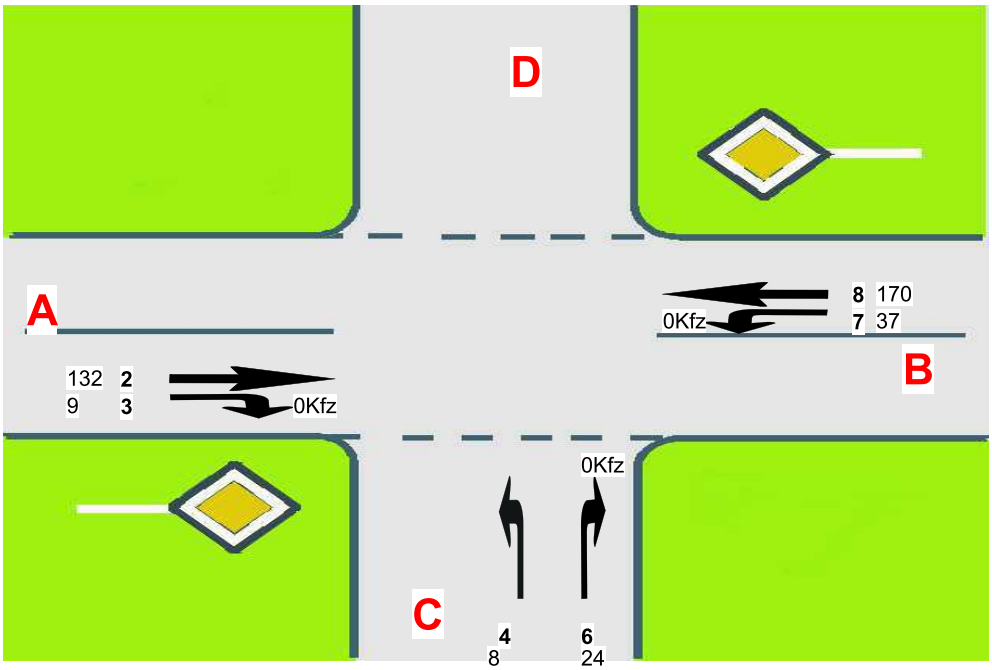
Übersicht von 15:45 bis 16:45

Knotenpunktbezeichung : K8: Bestand
Schwarzer Weg / Schwarzer Weg
Name der Datei : K8_Leistungsfähigkeit_Bestand.EIN

Übersicht von 15:45 bis 16:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	130	130	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	10	10	0	A
4	1,7	13,8	18,0	36,3	0,0	0	0	2	7	1,0	2	7	7	0	A
6	4,2	11,5	14,0	20,2	0,0	0	0	2	22	1,0	3	22	22	0	A
7	7,1	11,6	14,0	25,2	0,0	0	0	2	38	1,0	2	37	37	0	A
8	0,8	0,3	4,0	20,2	0,0	0	0	3	11	0,1	4	178	178	0	A
Sum	13,8	2,2		36,3	0,0			3		0,2	4	384			

Übersicht von 15:45 bis 16:45



A=Schwarzer Weg - West
C=Schwarzer Weg - Süd
B=Schwarzer Weg - Ost
D=

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

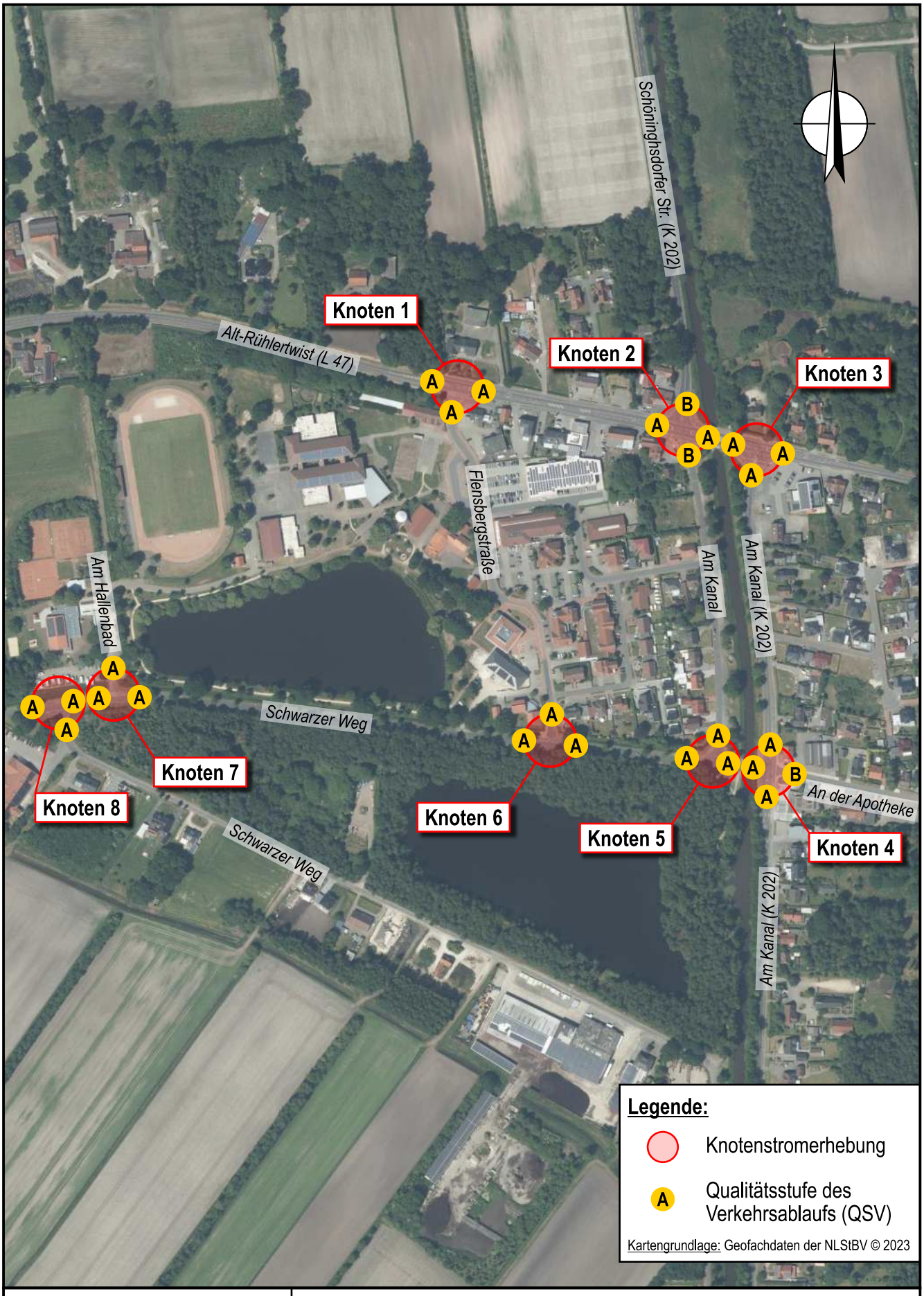
Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 8 - Bestand

Schwarzer Weg / Schwarzer Weg

Projektnr.: 2741-2
Datum: 22.04.24
Anlage: 6.8



Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

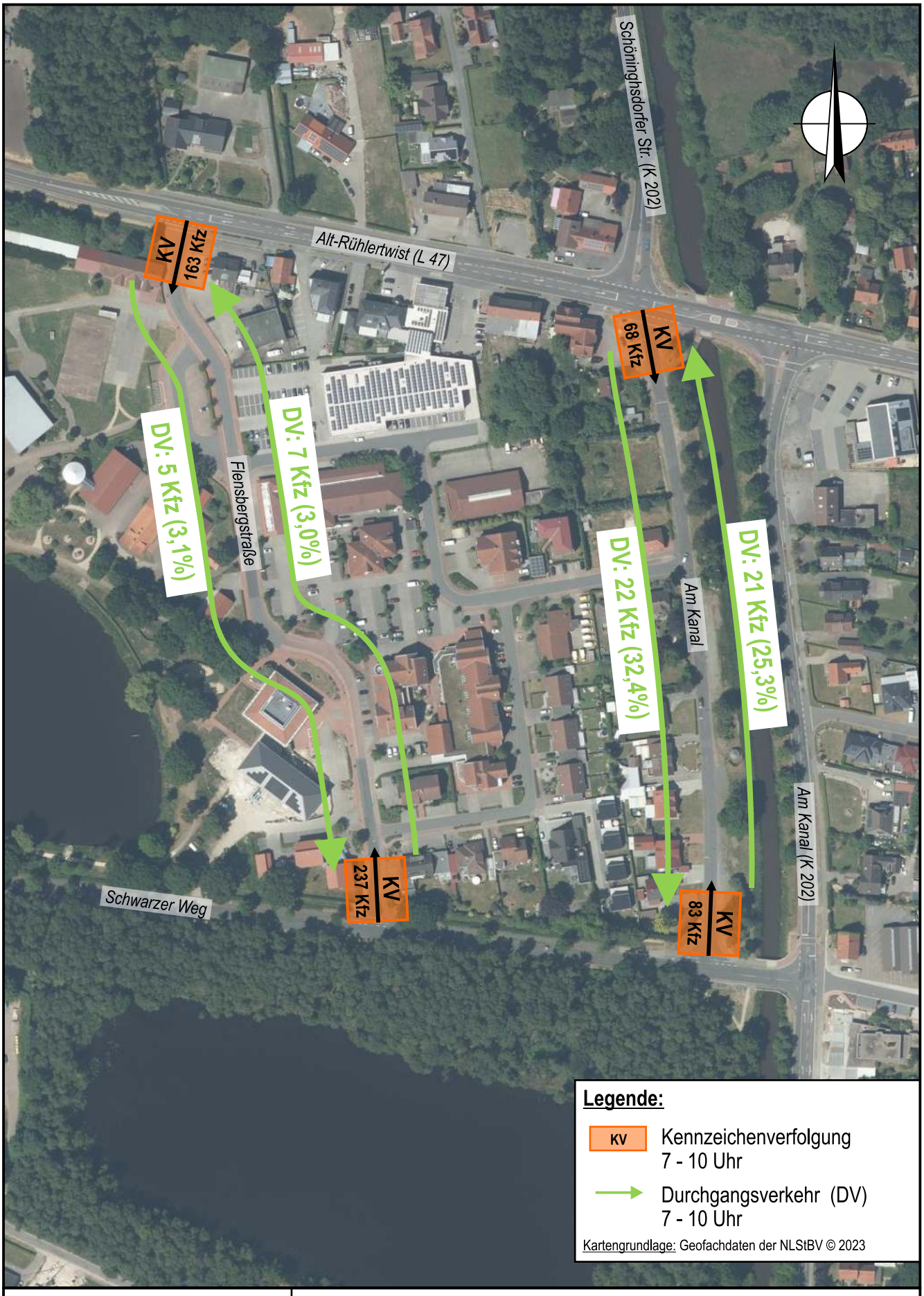
Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Übersicht der Leistungsfähigkeit Bestand - M. 1: 5.000 -

Projektnr.: 2741-2

Datum: 22.04.24

Anlage: 6.9



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Auswertung Durchgangsverkehr
vormittags
- M. 1: 2.500 -

Projektnr.: 2741-2
Datum: 26.04.24
Anlage: 7.1



IST Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

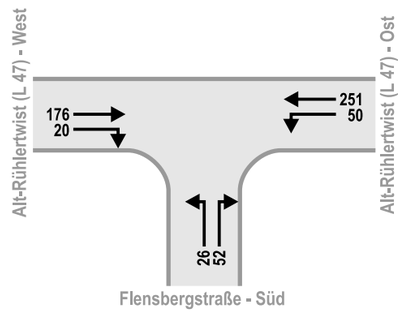
Auswertung Durchgangsverkehr nachmittags - M. 1: 2.500 -

Projektnr.: 2741-2

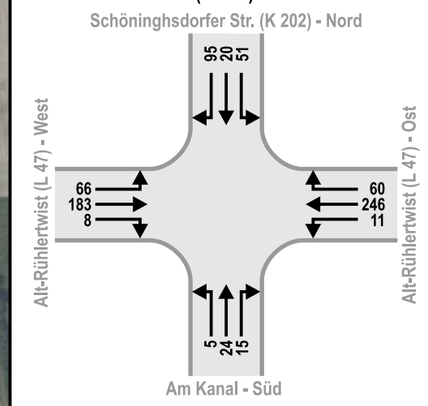
Datum: 28.01.25

Anlage: 7.2

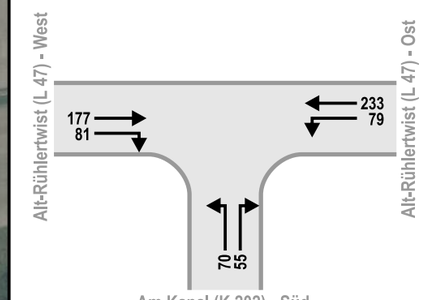
Knoten 1: Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstr.



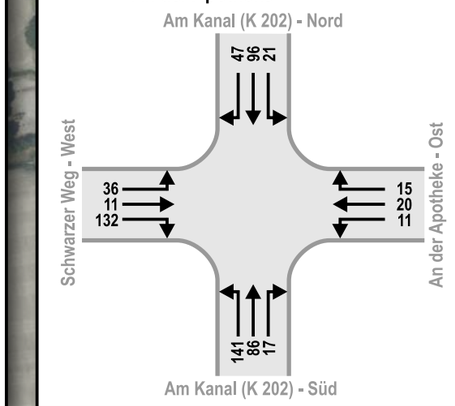
Knoten 2: Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Str. (K 202) / Am Kanal



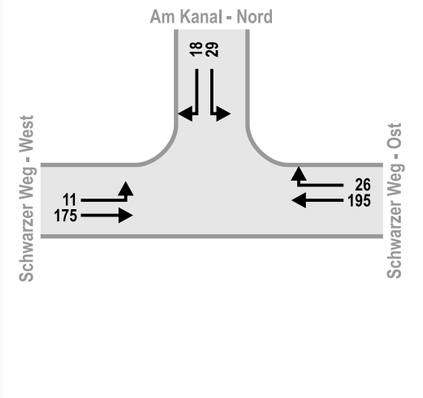
Knoten 3: Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)



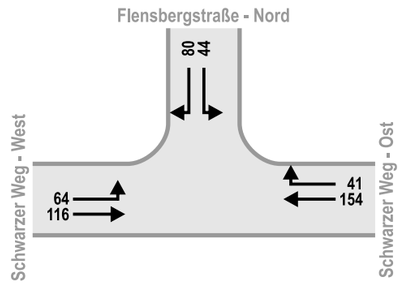
Knoten 4: Schwarzer Weg / Am Kanal (K 202) / An der Apotheke



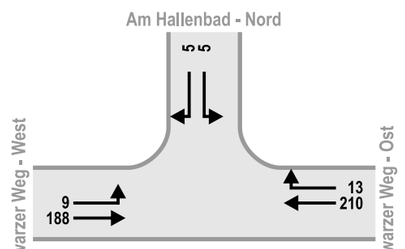
Knoten 5: Schwarzer Weg / Am Kanal



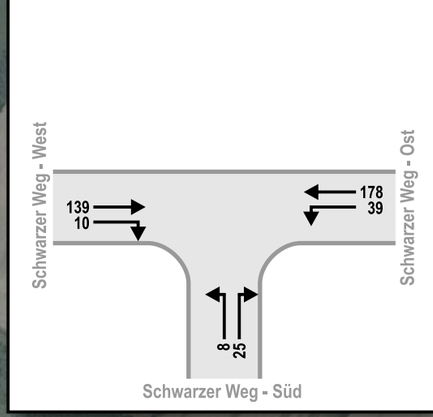
Knoten 6: Schwarzer Weg / Flensbergstraße



Knoten 7: Schwarzer Weg / Am Hallenbad



Knoten 8: Schwarzer Weg / Schwarzer Weg



Legende:

- Knotenstromerhebung
- Verkehrsstrom
- 48 Kfz/Sph

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

asisdaten © LGLN 2023

IST Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Knotenströme
Prognose-Nullfall 2038
- M. 1: 5.000 -

Projektnr.: 2741-2

Datum: 22.04.24

Anlage: 8

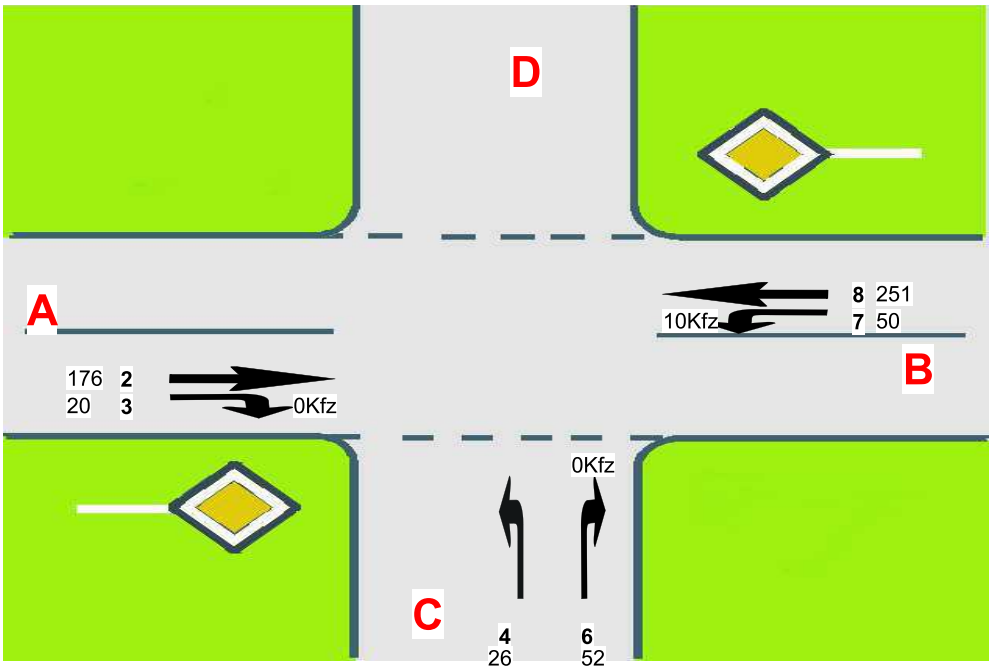
Übersicht von 16:15 bis 17:15

Knotenpunktbezeichung : K1: Prognose-Nullfall 2038
Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße
Name der Datei : K1_Leistungsfähigkeit_Prognose-Nullfall 2038.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	181	181	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	20	20	0	A
4	6,3	16,3	22,0	75,1	0,1	0	1	3	26	1,1	3	23	23	0	A
6	11,3	12,3	14,0	62,6	0,1	0	1	3	60	1,1	3	55	55	0	A
7	9,3	11,8	14,0	31,2	0,0	0	0	4	50	1,0	4	48	48	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	243	243	0	A
Sum	26,9	2,8		75,1	0,0			4		0,2	4	570			

Übersicht von 16:15 bis 17:15



A=Alt-Rühlertwist (L 47)
C=Flensbergstraße
B=Alt-Rühlertwist (L 47)
D=

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 1 - Prognose-Nullfall 2038

Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.01.24
Anlage: 9.1

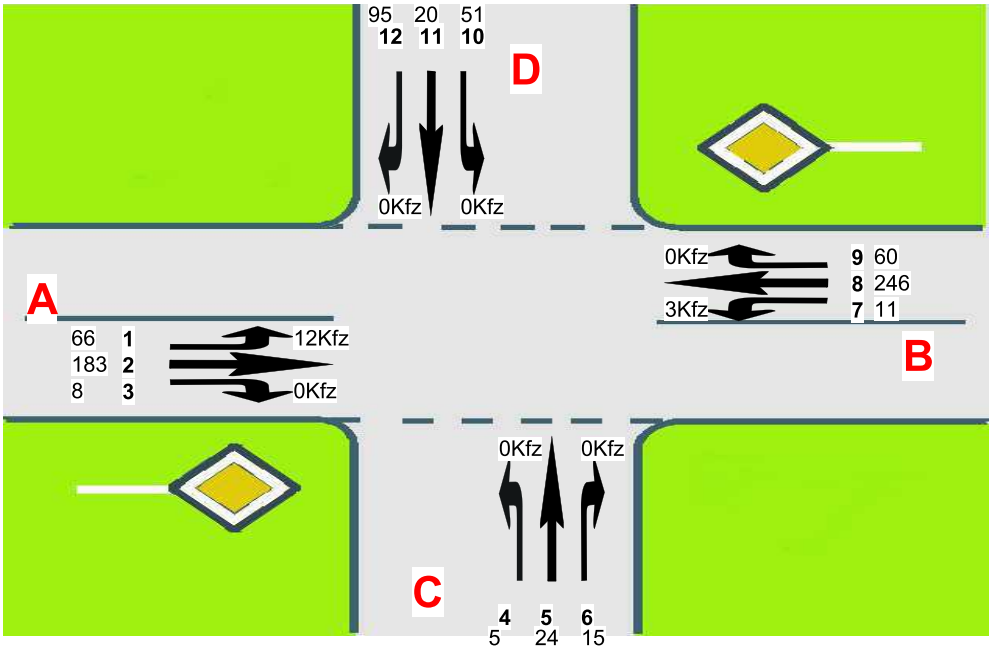
Übersicht von 16:00 bis 17:00

Knotenpunktbezeichung : K2: Prognose-Nullfall 2038
Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal
Name der Datei : K2_Leistungsfähigkeit_Prognose-Nullfall 2038.EIN

Übersicht von 16:00 bis 17:00

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	14,1	12,8	15,0	44,0	0,1	0	1	4	70	1,1	4	66	66	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	189	189	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	8	8	0	A
4	1,5	19,7	32,0	58,3	0,0	0	0	2	5	1,2	2	5	5	0	B
5	7,7	19,3	29,0	119,8	0,1	0	1	3	26	1,1	4	24	24	0	B
6	3,3	12,7	14,0	60,7	0,0	0	0	2	17	1,1	2	16	16	0	A
7	2,1	11,7	14,0	35,8	0,0	0	0	2	11	1,0	2	11	11	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	245	245	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	62	62	0	A
10	19,4	23,7	36,0	204,1	0,2	1	1	6	73	1,5	12	49	49	0	B
11	7,2	21,7	28,0	178,9	0,1	0	1	3	29	1,5	9	20	20	0	B
12	24,8	16,4	20,0	197,9	0,2	1	1	5	131	1,4	13	91	91	0	A
Sum	80,0	6,1		204,1	0,1			6		0,5	13	784			

Übersicht von 16:00 bis 17:00



A=Alt-Rühlertwist (L 47)
C=Am Kanal
B=Alt-Rühlertwist (L 47)
D=Schöninghsdorfer Straße (K 202)

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 2 - Prognose-Nullfall 2038
Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.01.24
Anlage: 9.2

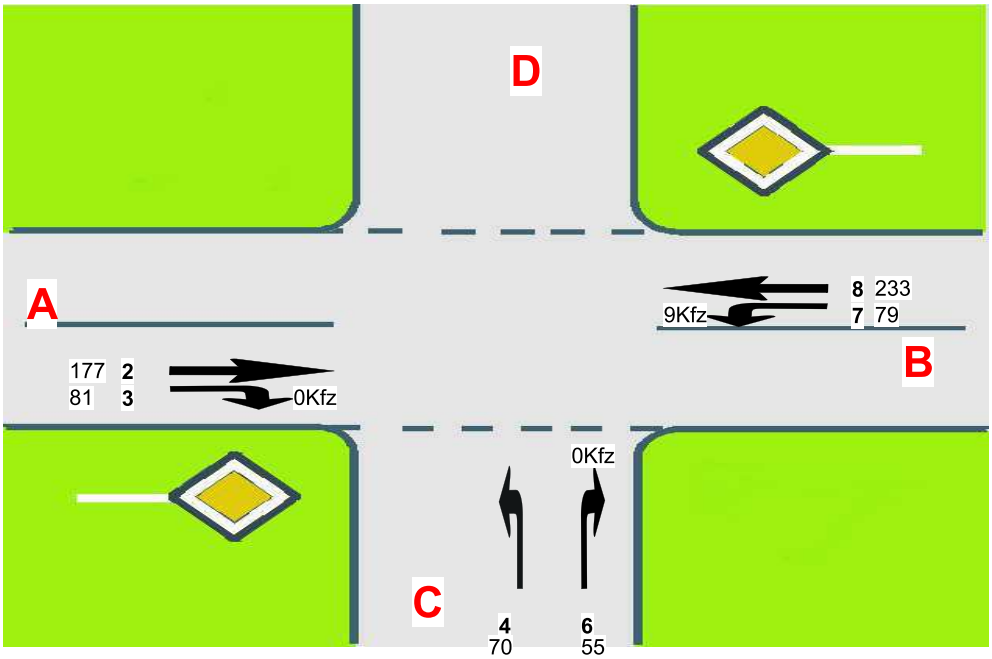
Übersicht von 15:30 bis 16:30

Knotenpunktbezeichung : K3: Prognose-Nullfall 2038
Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)
Name der Datei : K3_Leistungsfähigkeit_Prognose-Nullfall 2038.EIN

Übersicht von 15:30 bis 16:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	180	180	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	85	85	0	A
4	21,6	18,2	26,0	100,5	0,2	1	1	4	89	1,2	5	71	71	0	B
6	13,0	13,8	17,0	67,9	0,1	0	1	3	72	1,3	6	56	56	0	A
7	15,7	12,4	14,0	50,3	0,1	0	1	4	81	1,1	4	76	76	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	228	228	0	A
Sum	50,3	4,3		100,5	0,1			4		0,3	6	696			

Übersicht von 15:30 bis 16:30



A=Alt-Rühlertwist (L 47)
C=Am Kanal (K 202)
B=Alt-Rühlertwist (L 47)
D=

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 3 - Prognose-Nullfall 2038
Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.01.24
Anlage: 9.3

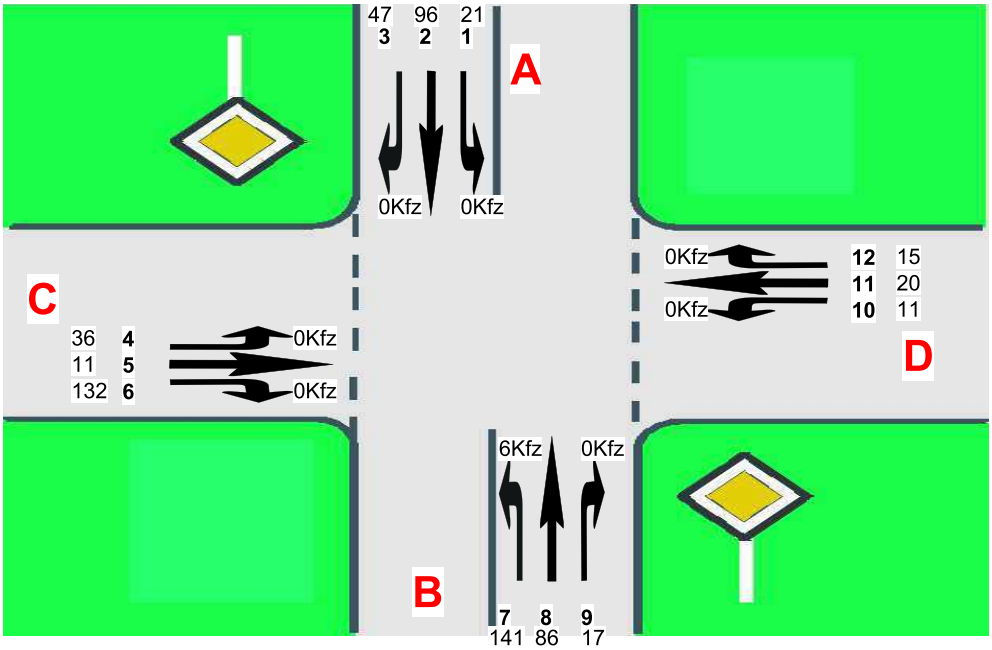
Übersicht von 15:30 bis 16:30

Knotenpunktbezeichung : K4: Prognose-Nullfall 2038
Am Kanal (K 202) / Schwarzer Weg / An der Apotheke
Name der Datei : K4_Leistungsfähigkeit_Prognose-Nullfall 2038.EIN

Übersicht von 15:30 bis 16:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	3,5	11,3	14,0	30,1	0,0	0	0	2	19	1,0	2	19	19	0	A
2	0,2	0,1	4,0	9,5	0,0	0	0	2	2	0,0	2	95	95	0	A
3	0,0	0,1	4,0	21,8	0,0	0	0	1	0	0,0	2	49	49	0	A
4	11,4	18,9	27,0	153,3	0,1	0	1	3	45	1,3	6	36	36	0	B
5	3,3	16,8	23,0	65,1	0,0	0	0	2	14	1,2	4	12	12	0	A
6	30,6	13,7	15,0	149,8	0,2	1	1	7	173	1,3	7	134	134	0	A
7	27,7	11,6	14,0	37,5	0,1	0	1	3	154	1,1	3	144	144	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	85	85	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	18	18	0	A
10	3,5	19,2	29,0	60,4	0,0	0	0	2	12	1,1	3	11	11	0	B
11	5,3	16,9	23,0	72,4	0,0	0	0	2	20	1,1	3	19	19	0	A
12	2,9	12,4	14,0	51,6	0,0	0	0	2	15	1,1	3	14	14	0	A
Sum	88,4	8,4		153,3	0,1			7		0,7	7	634			

Übersicht von 15:30 bis 16:30



C=Schwarzer Weg
B=Am Kanal (K 202)
D=An der Apotheke
A=Am Kanal (K 202)

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 4 - Prognose-Nullfall 2038

Schwarzer Weg / Am Kanal (K 202) / An der Apotheke

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.01.24
Anlage: 9.4

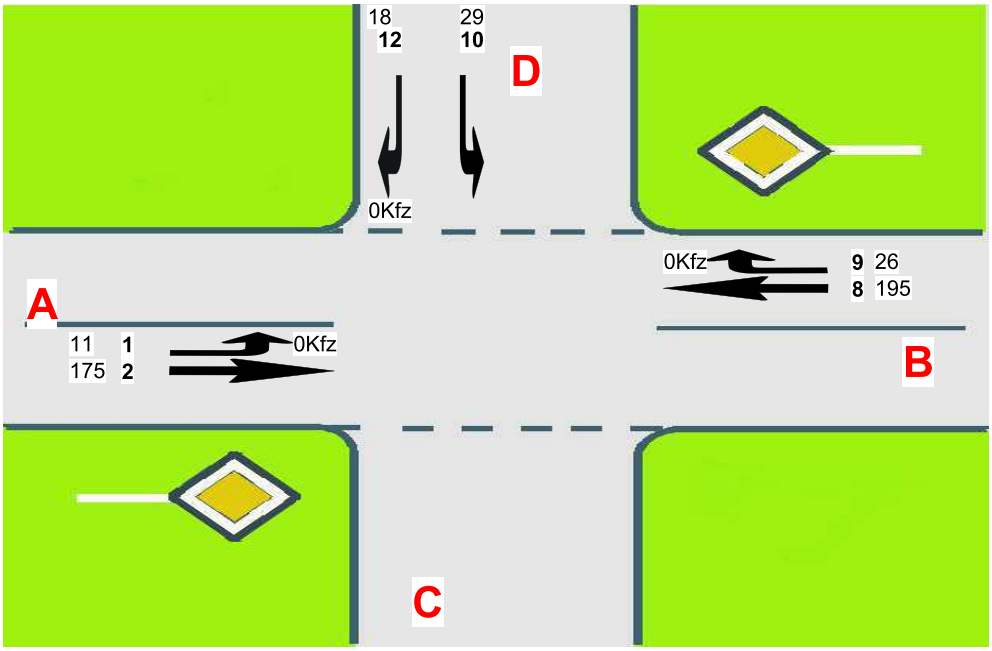
Übersicht von 15:45 bis 16:45

Knotenpunktbezeichung : K5: Prognose-Nullfall 2038
Schwarzer Weg / Am Kanal
Name der Datei : K5_Leistungsfähigkeit_Prognose-Nullfall 2038.EIN

Übersicht von 15:45 bis 16:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	2,4	11,7	14,0	24,5	0,0	0	0	1	13	1,0	1	13	13	0	A
2	0,3	0,1	4,0	14,2	0,0	0	0	2	3	0,0	3	179	179	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	191	191	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	26	26	0	A
10	6,7	14,6	19,0	57,2	0,1	0	0	3	30	1,1	3	28	28	0	A
12	3,9	12,6	14,0	35,1	0,0	0	0	2	19	1,0	2	18	18	0	A
Sum	13,3	1,8		57,2	0,0			3		0,1	3	455			

Übersicht von 15:45 bis 16:45



A=Schwarzer Weg
C=
B=Schwarzer Weg
D=Am Kanal

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 5 - Prognose-Nullfall 2038
Schwarzer Weg / Am Kanal

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.01.24
Anlage: 9.5

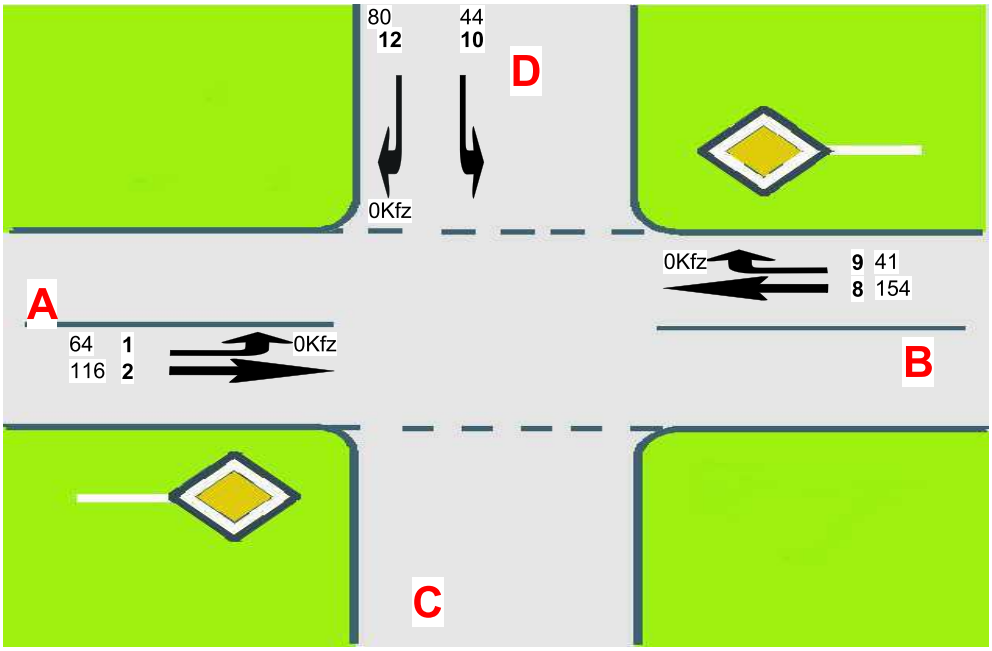
Übersicht von 16:45 bis 17:45

Knotenpunktbezeichung : K6: Prognose-Nullfall 2038
Schwarzer Weg / Flensbergstraße
Name der Datei : K6_Leistungsfähigkeit_Prognose-Nullfall 2038.EIN

Übersicht von 16:45 bis 17:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	12,7	11,8	14,0	26,9	0,1	0	1	3	67	1,0	3	65	65	0	A
2	1,0	0,6	4,0	20,7	0,0	0	0	3	14	0,1	4	112	112	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	149	149	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	42	42	0	A
10	9,5	14,7	19,0	75,3	0,1	0	1	3	43	1,1	3	39	39	0	A
12	17,0	12,5	14,0	77,6	0,1	0	1	4	92	1,1	5	81	81	0	A
Sum	40,1	4,9		77,6	0,0			4		0,4	5	488			

Übersicht von 16:45 bis 17:45



A=Schwarzer Weg
C=
B=Schwarzer Weg
D=Flensbergstraße

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 6 - Prognose-Nullfall 2038
Schwarzer Weg / Flensbergstraße

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.01.24
Anlage: 9.6

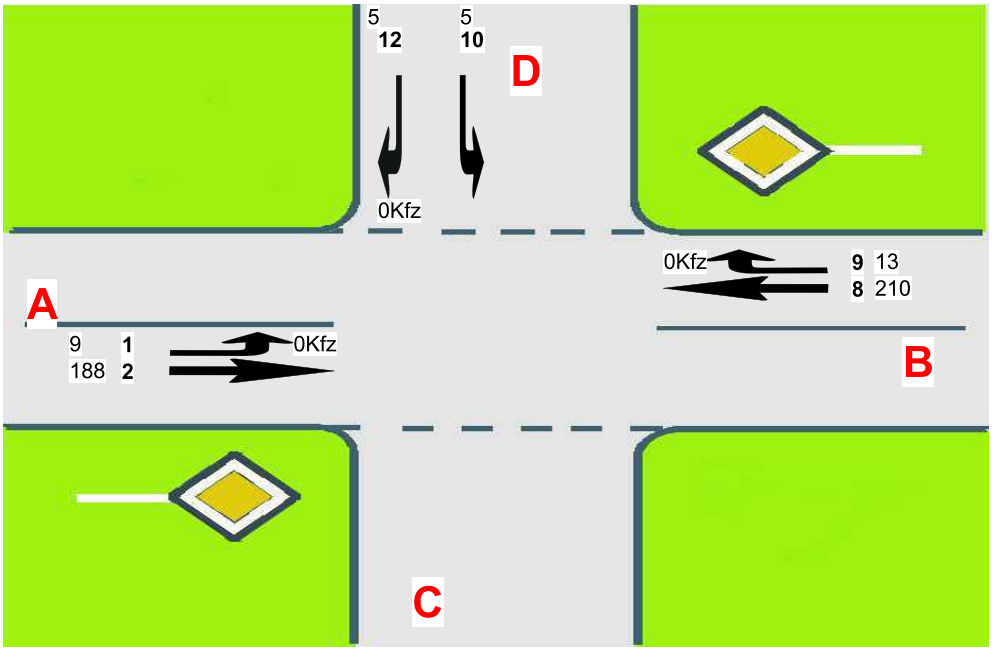
Übersicht von 16:00 bis 17:00

Knotenpunktbezeichung : K7: Prognose-Nullfall 2038
Schwarzer Weg / Am Hallenbad
Name der Datei : K7_Leistungsfähigkeit_Prognose-Nullfall 2038.EIN

Übersicht von 16:00 bis 17:00

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	1,7	11,5	14,0	22,7	0,0	0	0	2	9	1,0	2	9	9	0	A
2	0,2	0,0	4,0	13,4	0,0	0	0	2	2	0,0	3	200	200	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	203	203	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	13	13	0	A
10	1,0	14,0	19,0	27,1	0,0	0	0	1	4	1,0	1	4	4	0	A
12	1,2	12,2	14,0	19,9	0,0	0	0	1	6	1,0	2	6	6	0	A
Sum	4,1	0,6		27,1	0,0			2		0,0	3	435			

Übersicht von 16:00 bis 17:00



A=Schwarzer Weg
C=
B=Schwarzer Weg
D=Am Hallenbad

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 7 - Prognose-Nullfall 2038
Schwarzer Weg / Am Hallenbad

Projektnr.: 2741-2
Datum: 15.01.24
Anlage: 9.7

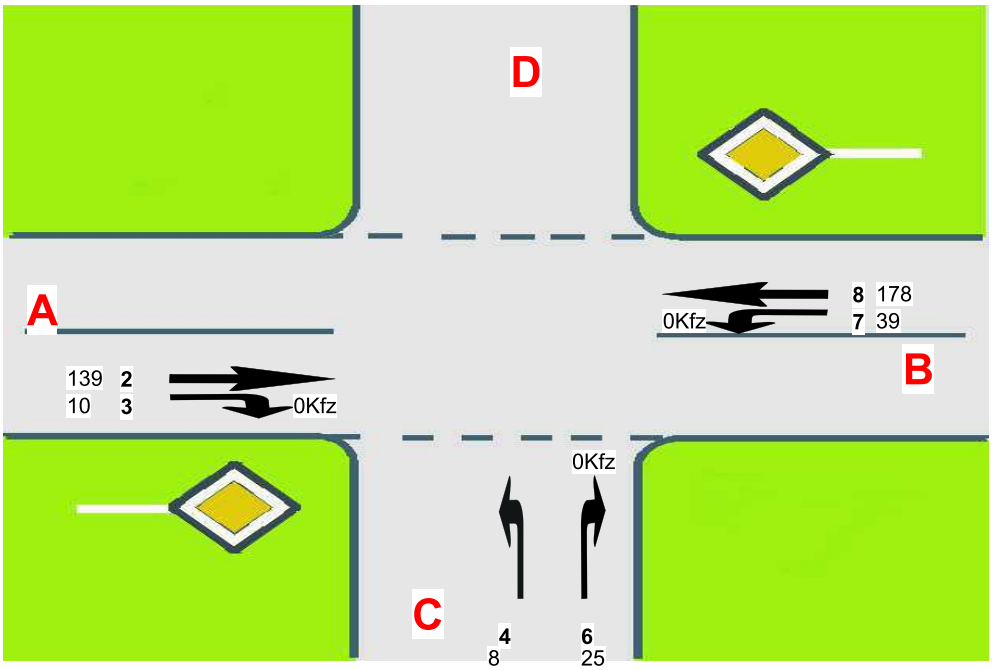
Übersicht von 15:45 bis 16:45

Knotenpunktbezeichung : K8: Prognose-Nullfall 2038
Schwarzer Weg / Schwarzer Weg
Name der Datei : K8_Leistungsfähigkeit_Prognose-Nulfall 2038.EIN

Übersicht von 15:45 bis 16:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	135	135	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	10	10	0	A
4	1,7	13,9	18,0	37,3	0,0	0	0	1	7	1,0	2	7	7	0	A
6	5,0	11,5	14,0	21,9	0,0	0	0	2	27	1,0	2	26	26	0	A
7	7,9	11,6	14,0	26,6	0,0	0	0	3	43	1,0	3	41	41	0	A
8	0,9	0,3	4,0	13,6	0,0	0	0	2	12	0,1	3	186	186	0	A
Sum	15,5	2,3		37,3	0,0			3		0,2	3	406			

Übersicht von 15:45 bis 16:45



A=Schwarzer Weg - West
C=Schwarzer Weg - Süd
B=Schwarzer Weg - Ost
D=

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

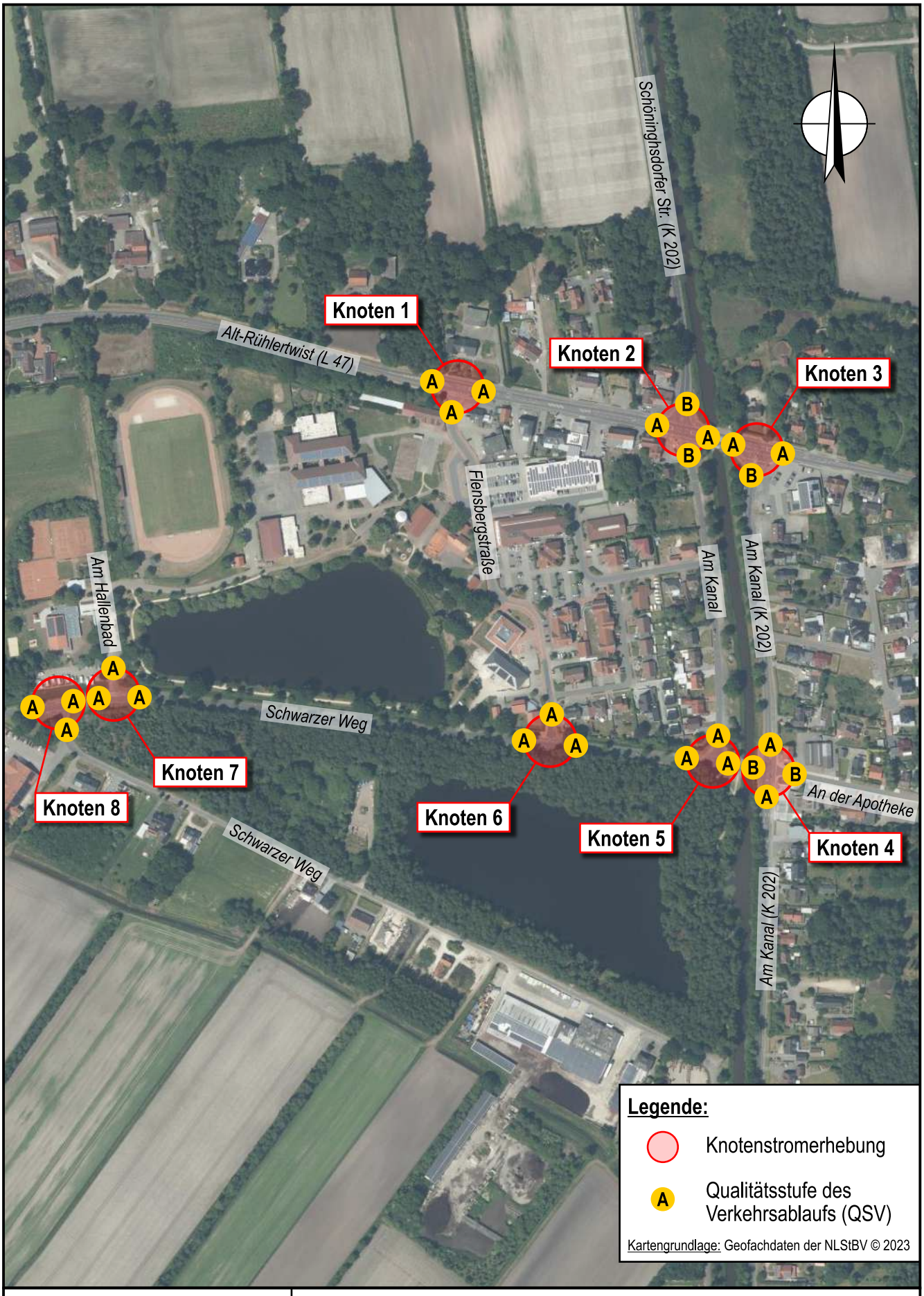
Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 8 - Prognose-Nullfall 2038

Schwarzer Weg / Schwarzer Weg

Projektnr.: 2741-2
Datum: 22.04.24
Anlage: 9.8



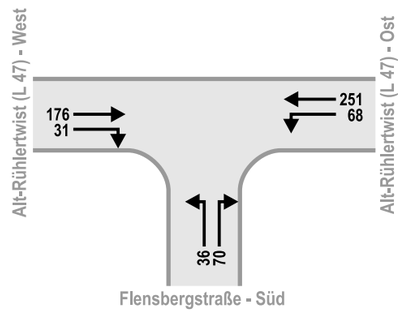
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

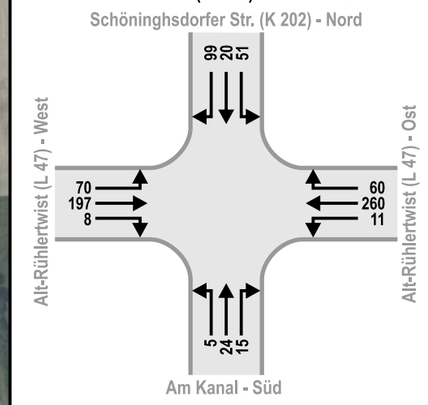
Übersicht der Leistungsfähigkeit
Prognose-Nullfall 2038
- M. 1: 5.000 -

Projektnr.: 2741-2
Datum: 22.04.24
Anlage: 9.9

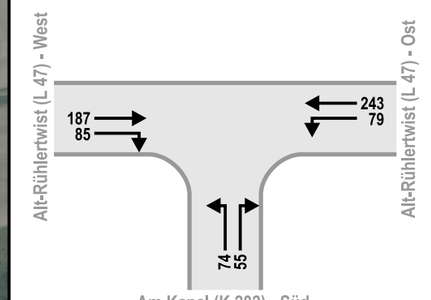
Knoten 1: Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstr.



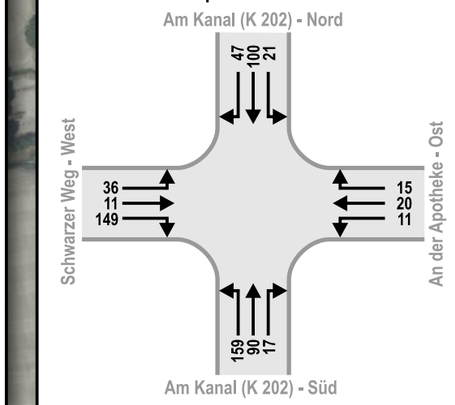
Knoten 2: Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Str. (K 202) / Am Kanal



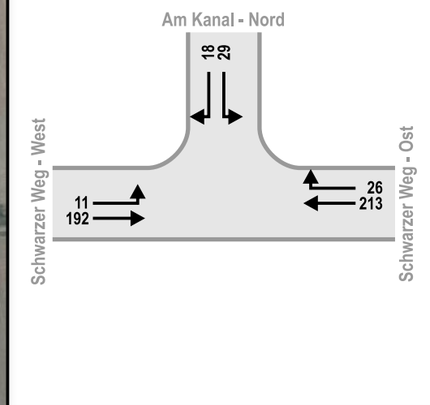
Knoten 3: Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)



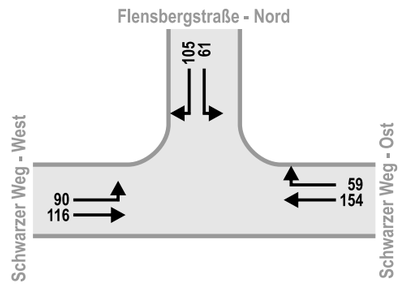
Knoten 4: Schwarzer Weg / Am Kanal (K 202) / An der Apotheke



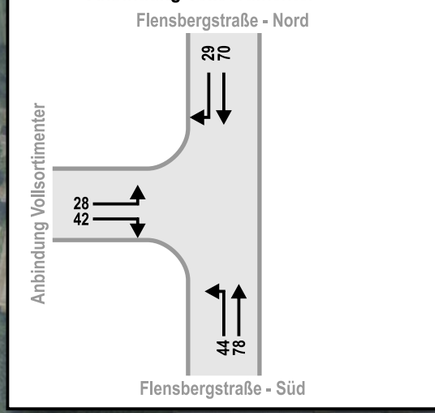
Knoten 5: Schwarzer Weg / Am Kanal



Knoten 6: Schwarzer Weg / Flensbergstraße



Knoten: Flensbergstraße / Anbindung Vollsortimenter



Knoten 7: Schwarzer Weg / Am Hallenbad

Knoten 8: Schwarzer Weg / Schwarzer Weg

Legende:

- Knotenstromerhebung
- Verkehrsstrom
- 48 Kfz/Sph
- 10% Quell- und Zielverkehr

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

IST Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Knotenströme
Prognosefall + Umlegung (Vollsortimenter)
- M. 1: 5.000 -

Projektnr.: 2741-2
Datum: 22.04.24
Anlage: 10

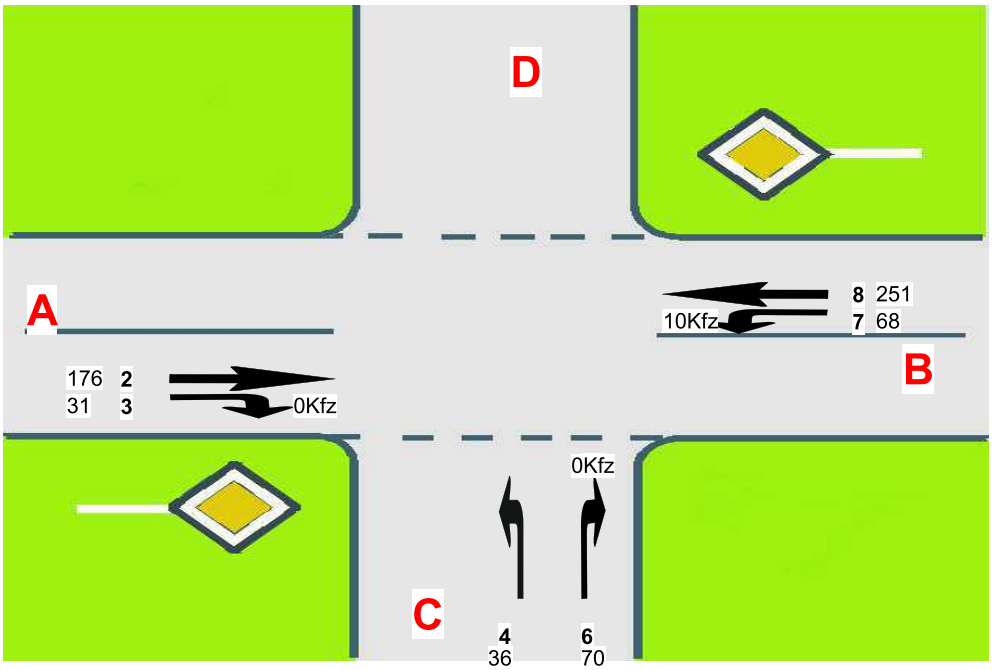
Übersicht von 16:15 bis 17:15

Knotenpunktbezeichung : K1: Prognosefall 2038
Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße
Name der Datei : K1_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	176	176	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	31	31	0	A
4	10,8	17,7	23,0	121,0	0,1	0	1	5	42	1,2	5	37	36	1	A
6	15,1	12,8	14,0	97,7	0,1	0	1	2	80	1,1	4	71	71	0	A
7	12,6	11,6	14,0	36,6	0,1	0	1	2	67	1,0	2	65	65	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	250	250	0	A
Sum	38,5	3,7		121,0	0,0			5		0,3	5	629			

Übersicht von 16:15 bis 17:15



A=Alt-Rühlertwist (L 47)
C=Flensbergstraße
B=Alt-Rühlertwist (L 47)
D=

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 1 - Prognosefall (Vollsortimenter)

Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße

Projektnr.: 2741-2
Datum: 16.04.24
Anlage: 11.1

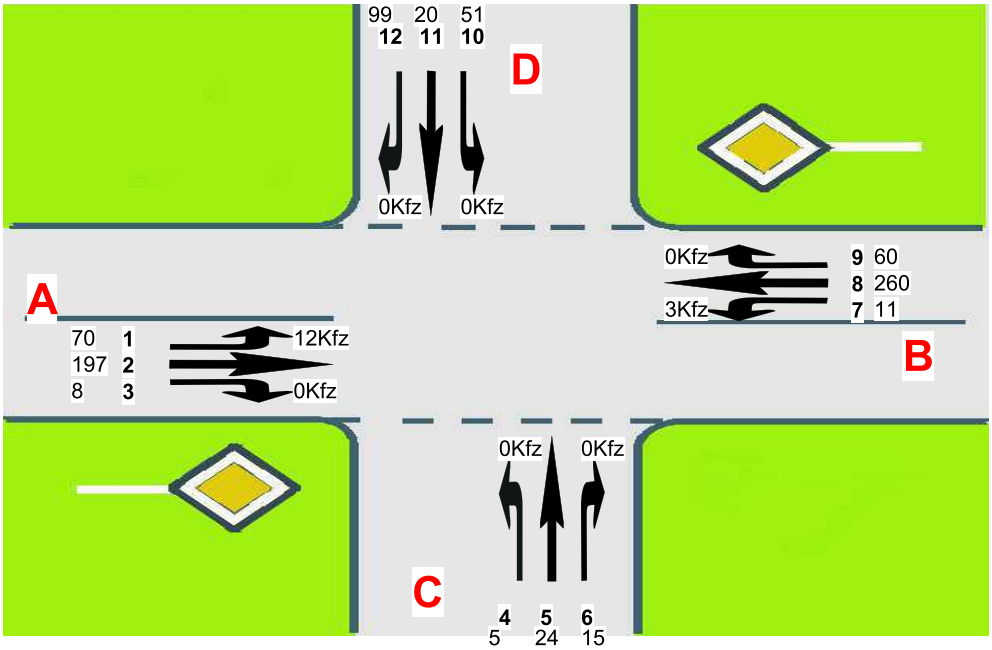
Übersicht von 16:00 bis 17:00

Knotenpunktbezeichung : K2: Prognosefall 2038
Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal
Name der Datei : K2_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 16:00 bis 17:00

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	15,1	13,1	16,0	44,4	0,1	0	1	3	75	1,1	3	69	69	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	194	194	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	9	9	0	A
4	2,1	22,9	39,0	101,1	0,0	0	0	2	6	1,2	3	5	5	0	B
5	7,5	18,8	26,0	82,8	0,1	0	1	3	26	1,1	3	24	24	0	B
6	3,6	13,8	16,0	74,4	0,0	0	0	2	18	1,1	3	16	16	0	A
7	2,1	11,3	14,0	24,6	0,0	0	0	1	11	1,0	1	11	11	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	255	255	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	56	56	0	A
10	18,4	23,7	39,0	134,6	0,2	1	1	6	70	1,5	8	47	47	0	B
11	7,0	22,4	34,0	118,2	0,1	0	1	2	26	1,4	5	19	19	0	B
12	26,6	16,1	22,0	107,5	0,2	1	1	5	142	1,4	8	99	99	0	A
Sum	82,3	6,1		134,6	0,1			6		0,5	8	805			

Übersicht von 16:00 bis 17:00



A=Alt-Rühlertwist (L 47)
C=Am Kanal
B=Alt-Rühlertwist (L 47)
D=Schöninghsdorfer Straße (K 202)

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 2 - Prognosefall (Vollsortimenter)

Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal

Projektnr.: 2741-2
Datum: 16.04.24
Anlage: 11.2

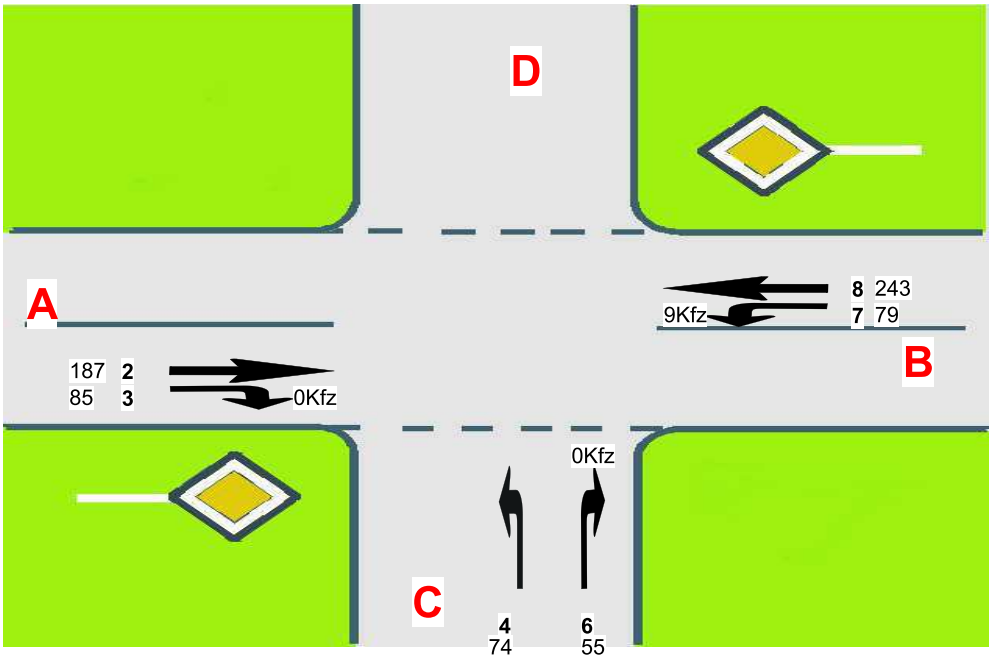
Übersicht von 15:30 bis 16:30

Knotenpunktbezeichung : K3: Prognosefall 2038
Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)
Name der Datei : K3_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 15:30 bis 16:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	182	182	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	89	89	0	A
4	22,6	18,9	27,0	115,6	0,2	1	1	4	93	1,3	7	72	71	1	B
6	12,8	14,4	17,0	120,7	0,1	0	1	4	69	1,3	8	53	53	0	A
7	15,8	12,2	14,0	33,6	0,1	0	1	3	82	1,1	3	78	78	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	245	245	0	A
Sum	51,3	4,3		120,7	0,1			4		0,3	8	720			

Übersicht von 15:30 bis 16:30



A=Alt-Rühlertwist (L 47)
C=Am Kanal (K 202)
B=Alt-Rühlertwist (L 47)
D=

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 3 - Prognosefall (Vollsortimenter)

Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)

Projektnr.: 2741-2
Datum: 16.04.24
Anlage: 11.3

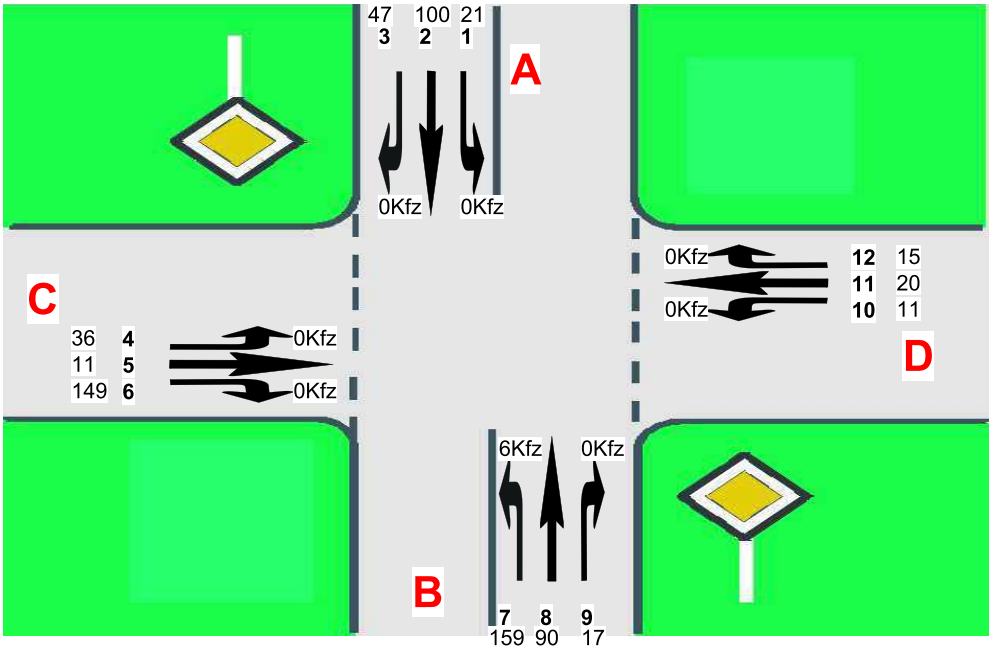
Übersicht von 15:30 bis 16:30

Knotenpunktbezeichung : K4: Prognosefall 2038
Am Kanal (K 202) / Schwarzer Weg / An der Apotheke
Name der Datei : K4_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 15:30 bis 16:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	4,4	11,3	14,0	22,9	0,0	0	0	2	24	1,0	2	23	23	0	A
2	0,3	0,2	4,0	19,6	0,0	0	0	2	3	0,0	3	100	100	0	A
3	0,2	0,3	4,0	9,4	0,0	0	0	1	3	0,1	2	50	50	0	A
4	11,9	20,1	29,0	96,1	0,1	0	1	5	49	1,4	10	36	36	0	B
5	3,6	18,3	25,0	129,3	0,0	0	0	2	15	1,2	4	12	12	0	B
6	32,7	13,4	15,0	116,8	0,2	1	1	6	190	1,3	10	147	147	0	A
7	31,7	11,6	14,0	30,2	0,2	1	1	4	174	1,1	4	164	164	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	89	89	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	19	19	0	A
10	3,3	22,1	32,0	70,8	0,0	0	0	2	10	1,1	2	9	9	0	B
11	5,8	17,4	24,0	82,1	0,1	0	1	2	22	1,1	4	20	20	0	A
12	3,2	11,9	14,0	43,1	0,0	0	0	2	17	1,1	3	16	16	0	A
Sum	97,3	8,5		129,3	0,1			6		0,7	10	685			

Übersicht von 15:30 bis 16:30



C=Schwarzer Weg
B=Am Kanal (K 202)
D=An der Apotheke
A=Am Kanal (K 202)

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 4 - Prognosefall (Vollsortimenter)

Schwarzer Weg / Am Kanal (K 202) / An der Apotheke

Projektnr.: 2741-2
Datum: 16.04.24
Anlage: 11.4

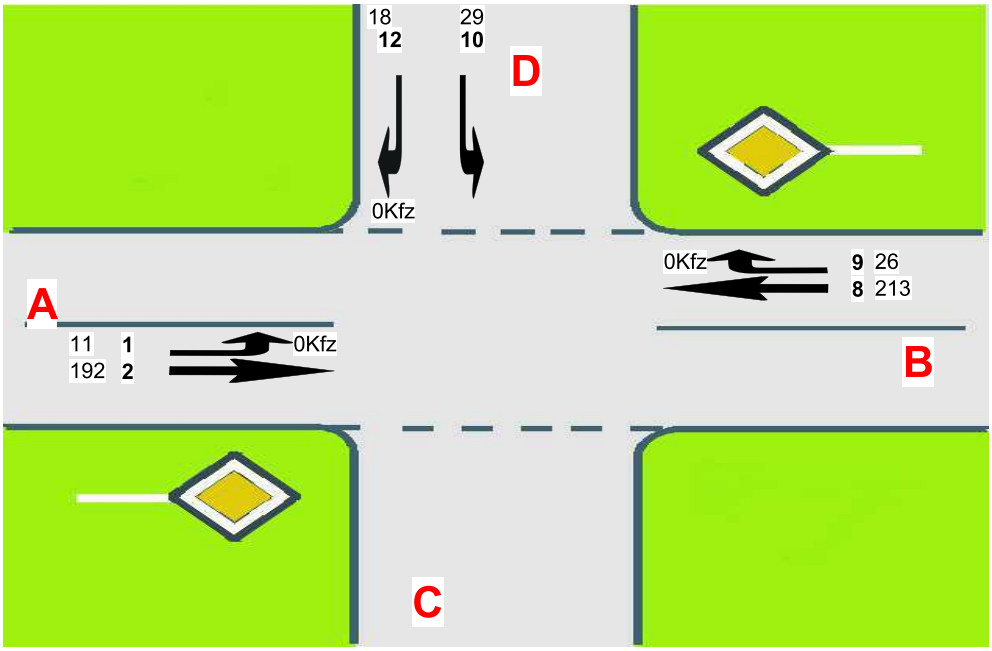
Übersicht von 15:45 bis 16:45

Knotenpunktbezeichung : K5: Prognosefall 2038
Schwarzer Weg / Am Kanal
Name der Datei : K5_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 15:45 bis 16:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	2,5	11,7	14,0	24,3	0,0	0	0	1	13	1,0	1	13	13	0	A
2	0,2	0,1	4,0	14,8	0,0	0	0	2	3	0,0	3	200	200	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	210	210	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	27	27	0	A
10	6,6	15,2	21,0	42,9	0,1	0	1	2	28	1,1	2	26	26	0	A
12	4,3	12,7	15,0	26,9	0,0	0	0	2	21	1,1	3	20	20	0	A
Sum	13,6	1,6		42,9	0,0			2		0,1	3	496			

Übersicht von 15:45 bis 16:45



A=Schwarzer Weg
C=
B=Schwarzer Weg
D=Am Kanal

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 5 - Prognosefall (Vollsortimenter)

Schwarzer Weg / Am Kanal

Projektnr.: 2741-2
Datum: 16.04.24
Anlage: 11.5

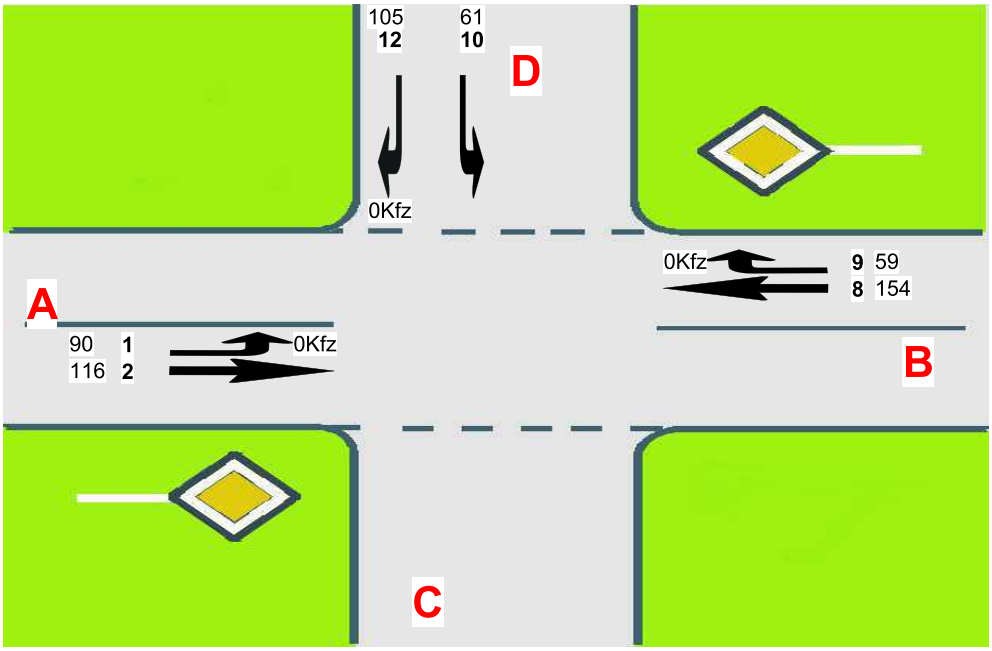
Übersicht von 16:45 bis 17:45

Knotenpunktbezeichung : K6: Prognosefall 2038
Schwarzer Weg / Flensbergstraße
Name der Datei : K6_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 16:45 bis 17:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	17,8	11,9	14,0	34,1	0,1	0	1	3	97	1,1	4	90	90	0	A
2	1,3	0,7	4,0	28,6	0,0	0	0	2	17	0,1	3	116	116	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	156	156	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	63	63	0	A
10	16,5	15,7	21,0	112,5	0,1	0	1	4	76	1,2	5	63	63	0	A
12	21,3	12,8	15,0	102,6	0,1	0	1	3	119	1,2	6	100	100	0	A
Sum	56,9	5,8		112,5	0,1			4		0,5	6	588			

Übersicht von 16:45 bis 17:45



A=Schwarzer Weg
C=
B=Schwarzer Weg
D=Flensbergstraße

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 6 - Prognosefall (Vollsortimenter)

Schwarzer Weg / Flensbergstraße

Projektnr.: 2741-2
Datum: 16.04.24
Anlage: 11.6

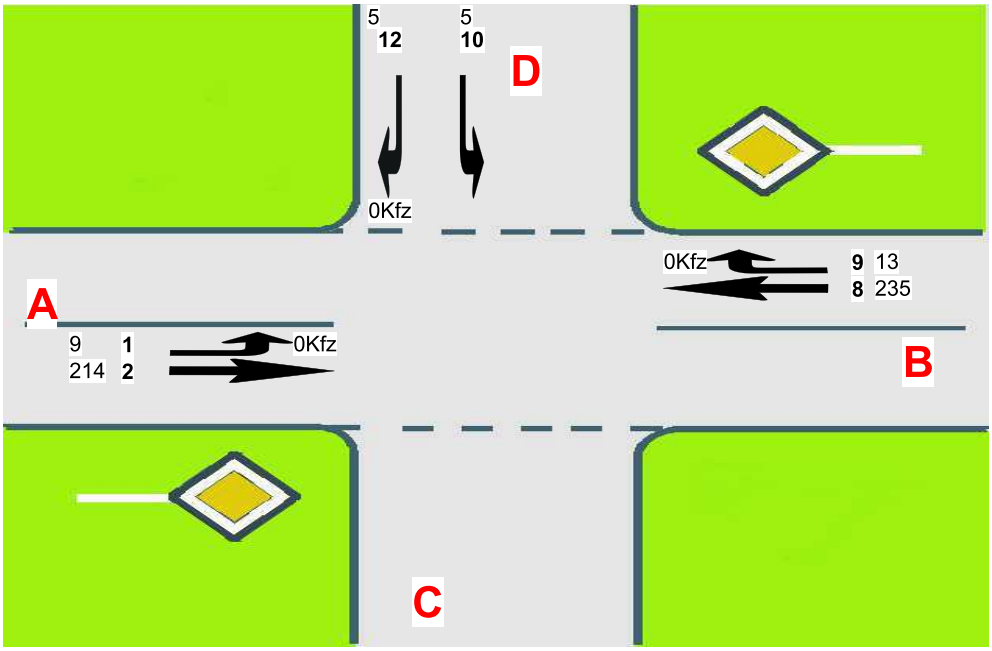
Übersicht von 16:00 bis 17:00

Knotenpunktbezeichung : K7: Prognosefall 2038
Schwarzer Weg / Am Hallenbad
Name der Datei : K7_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 16:00 bis 17:00

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	1,8	11,9	14,0	22,9	0,0	0	0	2	9	1,0	2	9	9	0	A
2	0,5	0,1	4,0	18,0	0,0	0	0	4	7	0,0	5	216	216	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	236	236	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	14	14	0	A
10	1,2	14,5	18,0	55,3	0,0	0	0	1	5	1,0	1	5	5	0	A
12	1,0	12,4	14,0	24,8	0,0	0	0	1	5	1,0	1	5	5	0	A
Sum	4,5	0,6		55,3	0,0			4		0,1	5	484			

Übersicht von 16:00 bis 17:00



A=Schwarzer Weg
C=
B=Schwarzer Weg
D=Am Hallenbad

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 7 - Prognosefall (Vollsortimenter)
Schwarzer Weg / Am Hallenbad

Projektnr.: 2741-2
Datum: 16.04.24
Anlage: 11.7

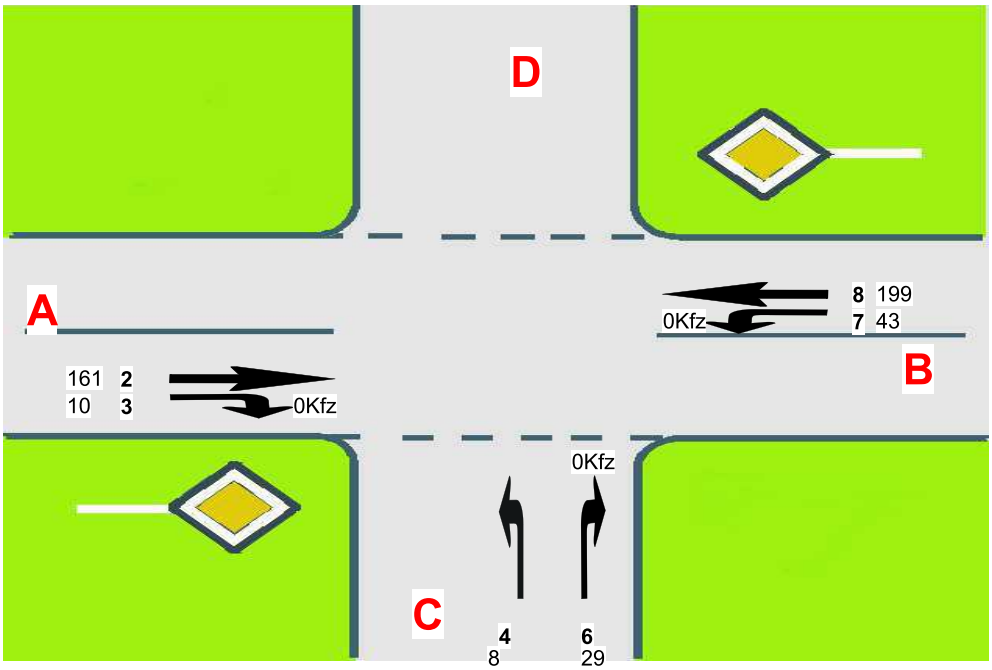
Übersicht von 15:45 bis 16:45

Knotenpunktbezeichung : K8: Prognosefall 2038
Schwarzer Weg / Schwarzer Weg
Name der Datei : K8_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 15:45 bis 16:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	160	160	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	11	11	0	A
4	2,4	15,7	21,0	71,8	0,0	0	0	2	9	1,0	2	9	9	0	A
6	5,7	11,9	14,0	36,5	0,0	0	0	3	30	1,0	3	29	29	0	A
7	8,8	11,9	14,0	29,5	0,0	0	0	3	46	1,0	4	44	44	0	A
8	1,2	0,4	4,0	21,0	0,0	0	0	2	16	0,1	3	205	205	0	A
Sum	18,1	2,4		71,8	0,0			3		0,2	4	458			

Übersicht von 15:45 bis 16:45



A=Schwarzer Weg - West
C=Schwarzer Weg - Süd
B=Schwarzer Weg - Ost
D=

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 8 - Prognosefall (Vollsortimenter)

Schwarzer Weg / Schwarzer Weg

Projektnr.: 2741-2
Datum: 22.04.24
Anlage: 11.8

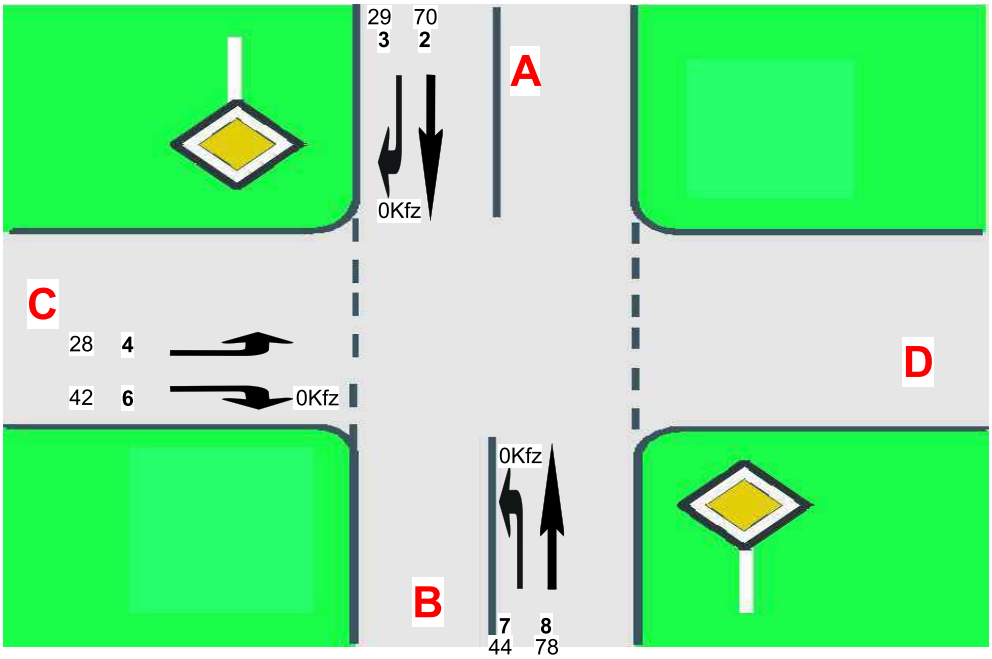
Übersicht von 16:15 bis 17:15

Knotenpunktbezeichung : Anbindung Vollsortimenter - Prognosefall 2038
Flensbergstraße / Anbindung Vollsortimenter
Name der Datei : Anbindung Vollsortimenter_Leistungsfähigkeit_Prognosefall.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	71	71	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	30	30	0	A
4	6,0	12,7	15,0	55,2	0,0	0	0	2	29	1,0	2	28	28	0	A
6	8,9	11,6	14,0	58,5	0,0	0	0	2	47	1,0	2	46	46	0	A
7	8,2	11,2	14,0	21,3	0,0	0	0	2	45	1,0	3	44	44	0	A
8	0,4	0,3	4,0	16,5	0,0	0	0	1	5	0,1	2	77	77	0	A
Sum	23,6	4,8		58,5	0,0			2		0,4	3	296			

Übersicht von 16:15 bis 17:15



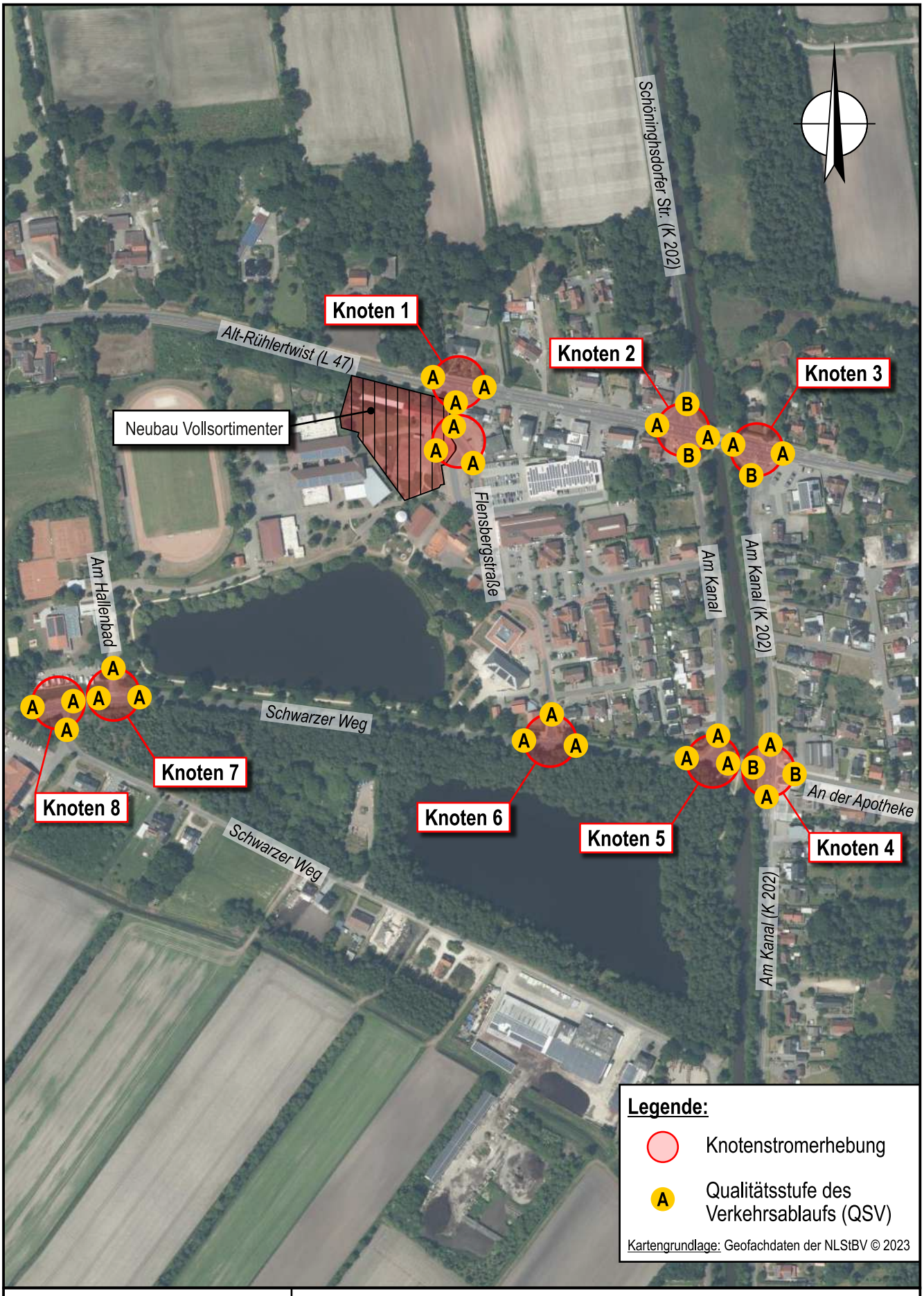
C=Anbindung Vollsortimenter
B=Flensbergstraße
D=
A=Flensbergstraße

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten Anbindung Vollsortimenter - Prognosefall (Vollsortimenter)
Flensbergstraße / Anbindung Vollsortimenter

Projektnr.: 2741-2
Datum: 16.04.24
Anlage: 11.9



Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Übersicht der Leistungsfähigkeit

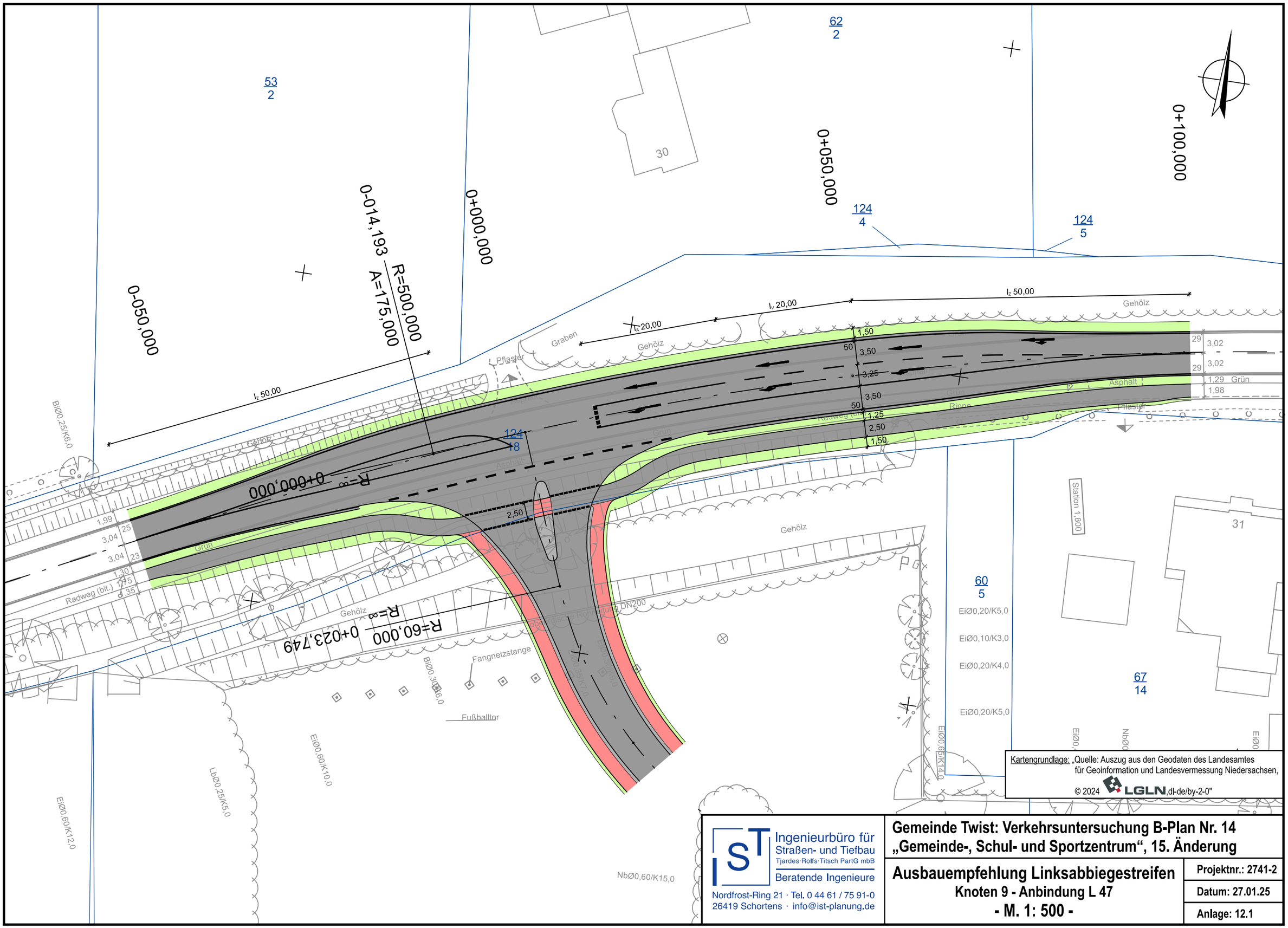
Prognosefall (Vollsortimenter)

- M. 1: 5.000 -

Projektnr.: 2741-2

Datum: 22.04.24

Anlage: 11.10



Kartengrundlage: „Quelle: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, © 2024 LGLN, dl-de/by-2-0"

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum", 15. Änderung

Ausbauempfehlung Linksabbiegestreifen

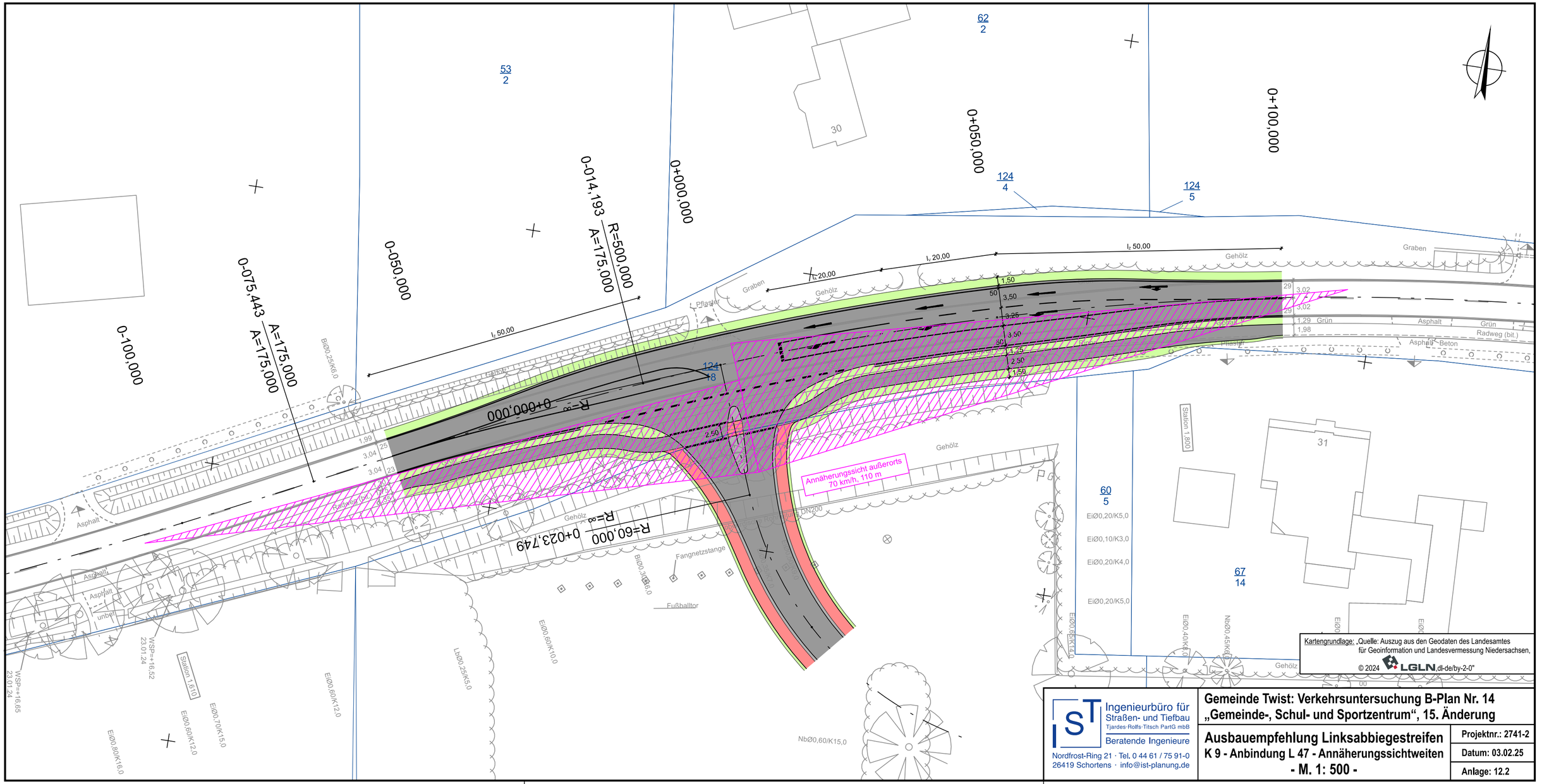
Knoten 9 - Anbindung L 47

- M. 1: 500 -

Projektnr.: 2741-2

Datum: 27.01.25

Anlage: 12.1



Kartengrundlage: „Quelle: Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, © 2024 LGLN.dl-de/by-2-0"

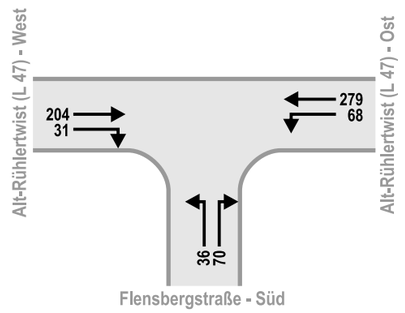
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum", 15. Änderung

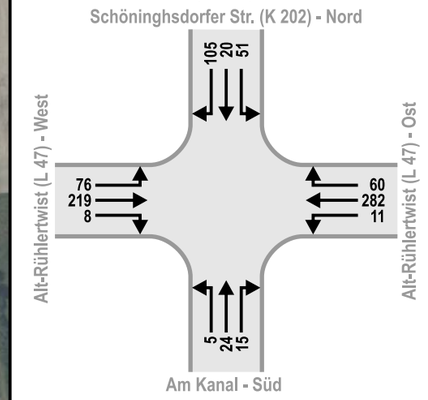
Ausbauempfehlung Linksabbiegestreifen
K 9 - Anbindung L 47 - Annäherungssichtweiten
- M. 1: 500 -

Projektnr.: 2741-2
Datum: 03.02.25
Anlage: 12.2

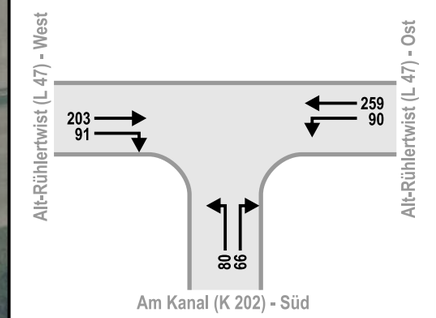
Knoten 1: Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstr.



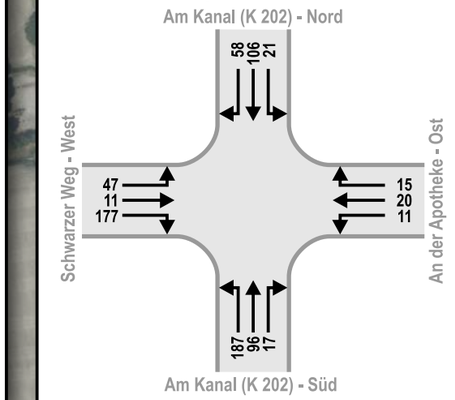
Knoten 2: Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Str. (K 202) / Am Kanal



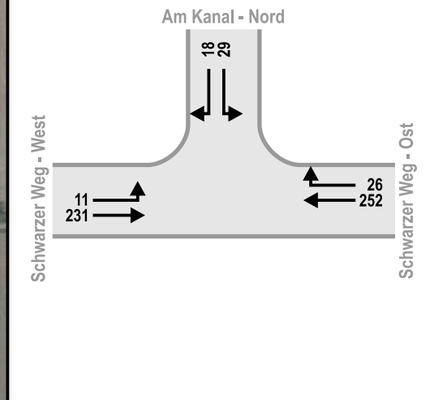
Knoten 3: Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)



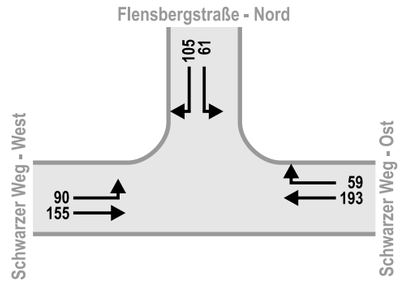
Knoten 4: Schwarzer Weg / Am Kanal (K 202) / An der Apotheke



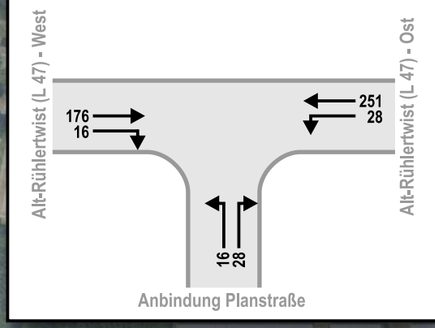
Knoten 5: Schwarzer Weg / Am Kanal



Knoten 6: Schwarzer Weg / Flensbergstraße



Knoten 9: Alt-Rühlertwist (L 47) / Anbindung Planstraße



Quellverkehr: 110 Kfz/Sph
Zielverkehr: 111 Kfz/Sph

Auszug aus B-Plan Nr. 14
„Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung
NWP Planungsgesellschaft mbH
Stand Februar 2025

Knoten 7: Schwarzer Weg / Am Hallenbad

Knoten 8: Schwarzer Weg / Schwarzer Weg

Legende:

- Knotenstromerhebung
- Verkehrsstrom
- 48 Kfz/Sph
- 10% Quell- und Zielverkehr

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Knotenströme
Prognosefall + Umlegung (Neuordnung)
- M. 1: 5.000 -

Projektnr.: 2741-2
Datum: 04.02.25
Anlage: 13

asisdaten © LGLN 2023

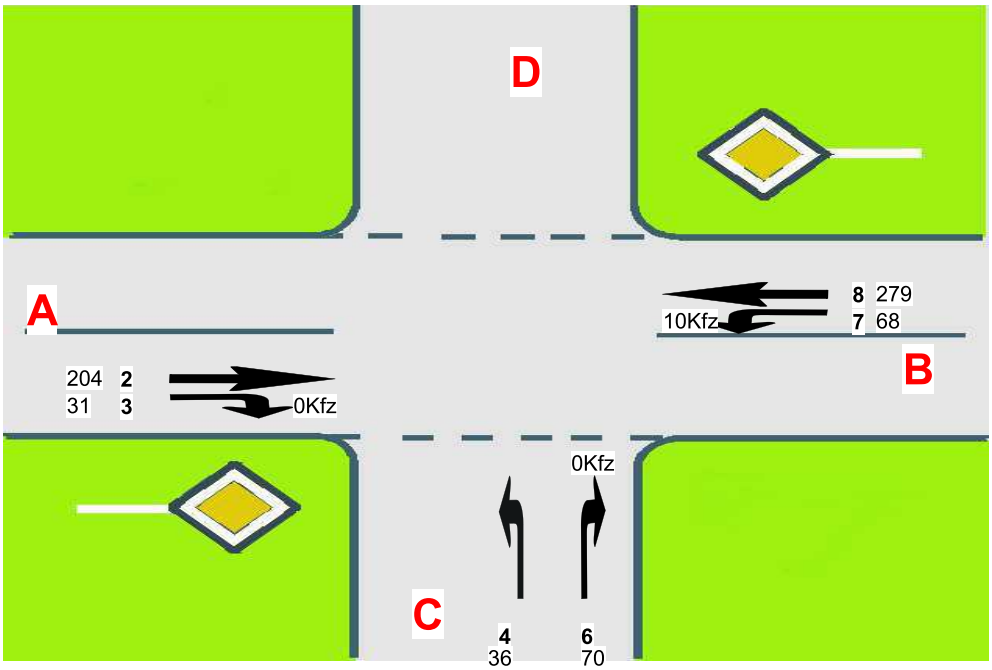
Übersicht von 16:15 bis 17:15

Knotenpunktbezeichung : K1: Prognosefall 2038
Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße
Name der Datei : K1_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	211	211	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	32	32	0	A
4	11,1	17,7	25,0	90,9	0,1	0	1	3	44	1,2	4	38	38	0	A
6	17,3	13,5	16,0	87,4	0,1	0	1	3	90	1,2	5	77	77	0	A
7	12,7	12,0	14,0	33,5	0,1	0	1	2	66	1,0	2	64	64	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	280	280	0	A
Sum	41,1	3,5		90,9	0,0			3		0,3	5	702			

Übersicht von 16:15 bis 17:15



A=Alt-Rühlertwist (L 47) - West
C=Flensbergstraße - Süd
B=Alt-Rühlertwist (L 47) - Ost
D=

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 1 - Prognosefall (Neuordnung)

Alt-Rühlertwist (L 47) / Flensbergstraße

Projektnr.: 2741-2
Datum: 27.01.25
Anlage: 14.1

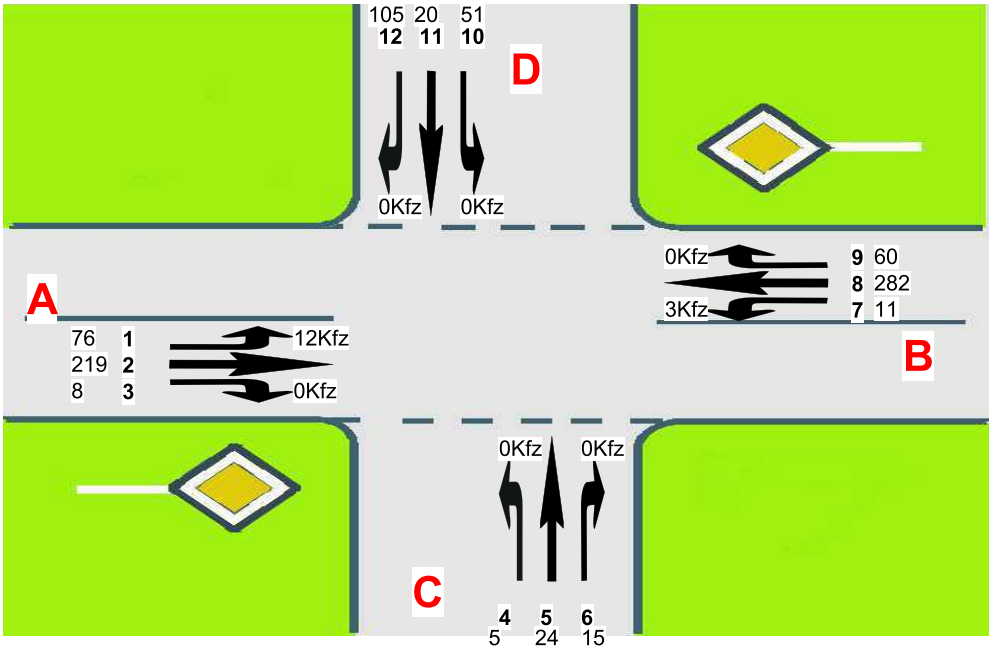
Übersicht von 16:00 bis 17:00

Knotenpunktbezeichung : K2: Prognosefall 2038
Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal
Name der Datei : K2_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 16:00 bis 17:00

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	16,7	12,9	16,0	38,8	0,1	0	1	3	84	1,1	3	78	78	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	223	223	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	8	8	0	A
4	2,0	21,5	37,0	70,1	0,0	0	0	2	6	1,1	2	6	6	0	B
5	8,0	21,0	32,0	153,7	0,1	0	1	3	25	1,1	3	23	23	0	B
6	3,4	14,2	16,0	79,8	0,0	0	0	2	17	1,2	4	14	14	0	A
7	1,6	11,4	14,0	22,3	0,0	0	0	1	8	1,0	1	8	8	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	280	280	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	58	58	0	A
10	20,0	23,5	37,0	147,9	0,2	1	1	4	75	1,5	9	51	51	0	B
11	7,2	22,8	36,0	75,8	0,1	0	1	3	31	1,6	10	19	19	0	B
12	29,7	17,0	22,0	135,2	0,3	1	1	6	157	1,5	9	105	104	1	A
Sum	88,6	6,1		153,7	0,1			6		0,5	10	872			

Übersicht von 16:00 bis 17:00



A=Alt-Rühlertwist (L 47) - West
C=Am Kanal - Süd
B=Alt-Rühlertwist (L 47) - Ost
D=Schöninghsdorfer Straße (K 202) - Nord

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 2 - Prognosefall (Neuordnung)

Alt-Rühlertwist (L 47) / Schöninghsdorfer Straße (K 202) / Am Kanal

Projektnr.: 2741-2
Datum: 27.01.25
Anlage: 14.2

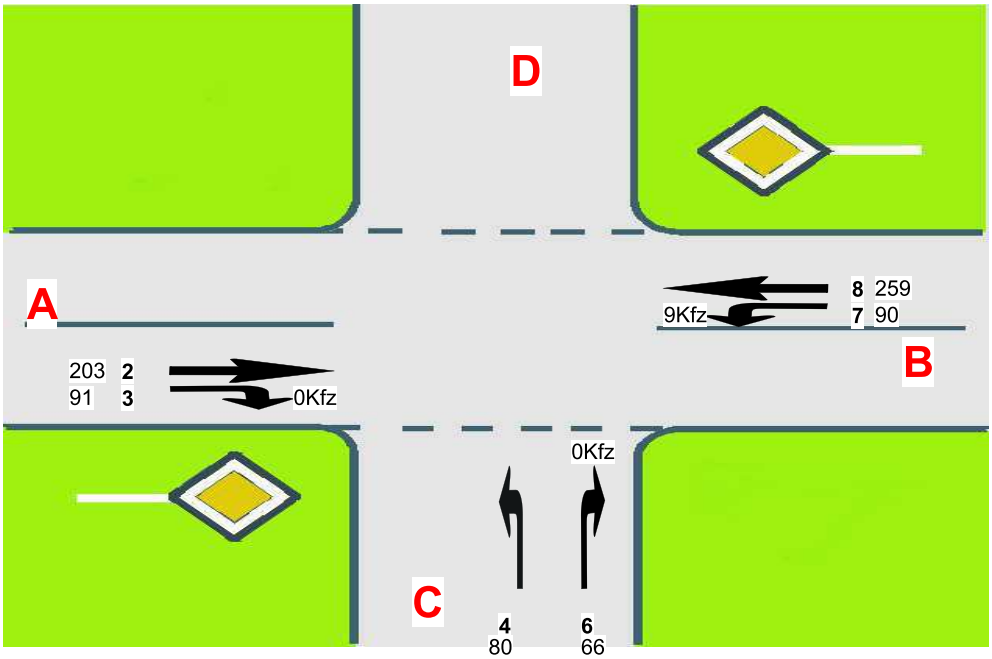
Übersicht von 15:30 bis 16:30

Knotenpunktbezeichung : K3: Prognosefall 2038
Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)
Name der Datei : K3_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 15:30 bis 16:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	204	204	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	91	91	0	A
4	28,3	21,4	32,0	154,1	0,3	1	2	8	108	1,4	9	79	78	1	B
6	17,1	14,8	18,0	111,1	0,1	0	1	4	94	1,4	7	69	69	0	A
7	18,8	12,6	15,0	46,5	0,1	0	1	3	97	1,1	3	89	89	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	257	257	0	A
Sum	64,2	4,9		154,1	0,1			8		0,4	9	789			

Übersicht von 15:30 bis 16:30



A=Alt-Rühlertwist (L 47) - West
C=Am Kanal (K 202) - Süd
B=Alt-Rühlertwist (L 47) - Ost
D=

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 3 - Prognosefall (Neuordnung)

Alt-Rühlertwist (L 47) / Am Kanal (K 202)

Projektnr.: 2741-2
Datum: 27.01.25
Anlage: 14.3

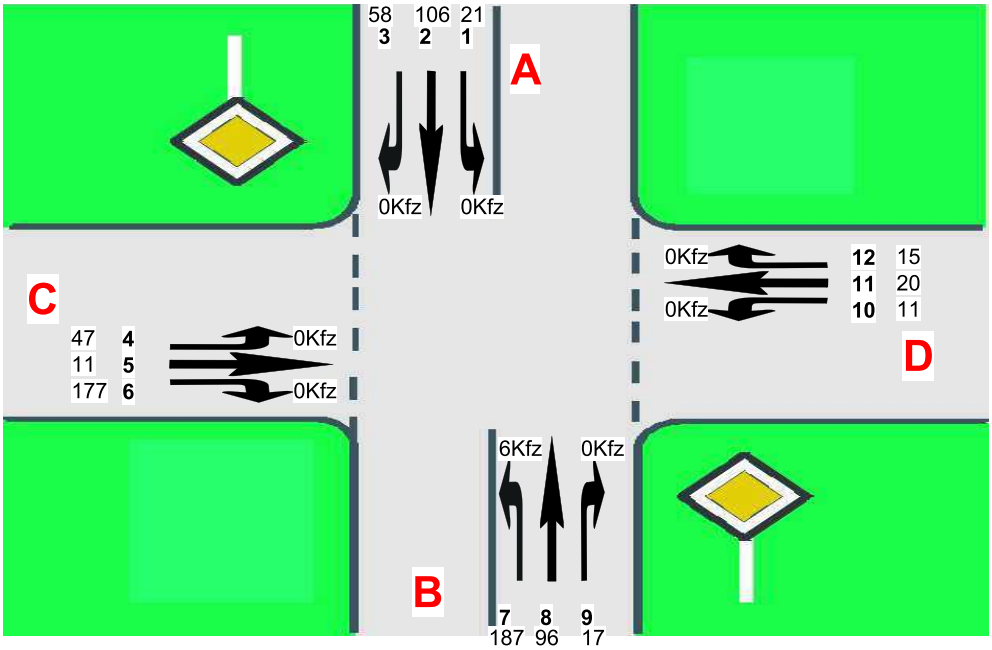
Übersicht von 15:30 bis 16:30

Knotenpunktbezeichung : K4: Prognosefall 2038
Am Kanal (K 202) / Schwarzer Weg / An der Apotheke
Name der Datei : K4_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 15:30 bis 16:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	3,3	11,2	14,0	21,9	0,0	0	0	2	18	1,0	3	18	18	0	A
2	0,3	0,2	4,0	13,0	0,0	0	0	3	4	0,0	4	103	103	0	A
3	0,1	0,1	4,0	17,1	0,0	0	0	2	2	0,0	2	59	59	0	A
4	17,0	22,0	35,0	100,4	0,2	0	1	3	66	1,4	7	46	46	0	B
5	3,8	19,8	30,0	109,0	0,0	0	0	2	15	1,3	4	12	12	0	B
6	42,8	14,6	18,0	92,2	0,3	1	2	7	254	1,4	9	176	175	1	A
7	37,0	11,9	14,0	36,9	0,2	1	1	4	211	1,1	4	187	187	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	95	95	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	17	17	0	A
10	4,6	25,1	37,0	122,4	0,1	0	0	2	13	1,1	5	11	11	0	B
11	6,6	19,5	29,0	86,2	0,1	0	1	3	23	1,1	3	20	20	0	B
12	3,1	12,1	14,0	54,6	0,0	0	0	1	16	1,1	4	15	15	0	A
Sum	118,6	9,4		122,4	0,1			7		0,8	9	759			

Übersicht von 15:30 bis 16:30



C=Schwarzer Weg - West
B=Am Kanal (K 202) - Süd
D=An der Apotheke- Ost
A=Am Kanal (K 202) - Nord

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 4 - Prognosefall (Neuordnung)

Schwarzer Weg / Am Kanal (K 202) / An der Apotheke

Projektnr.: 2741-2
Datum: 27.01.25
Anlage: 14.4

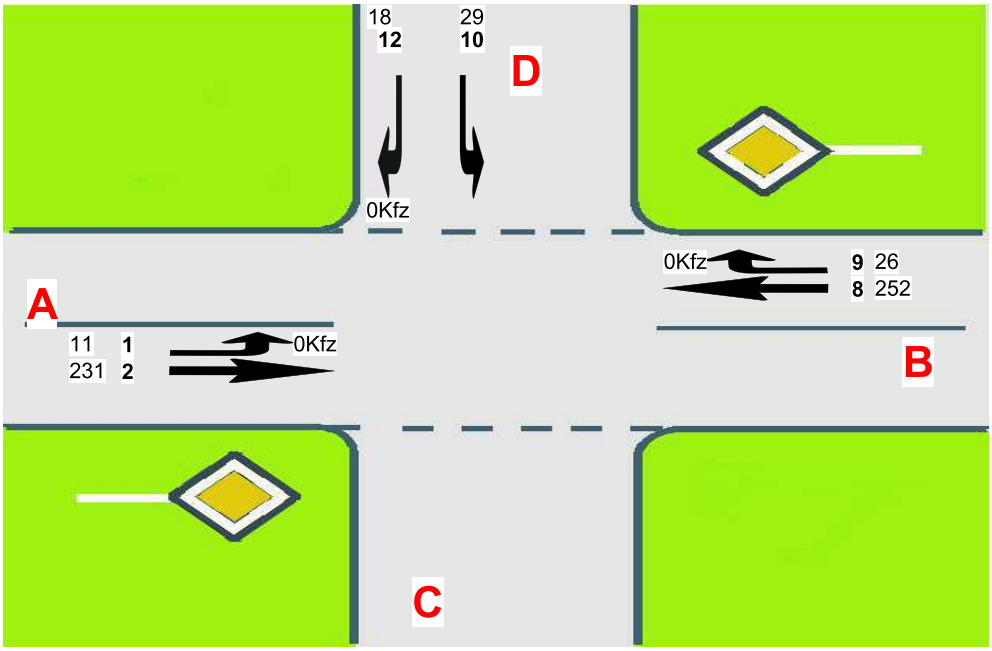
Übersicht von 15:45 bis 16:45

Knotenpunktbezeichung : K5: Prognosefall 2038
Schwarzer Weg / Am Kanal
Name der Datei : K5_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 15:45 bis 16:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	2,0	12,1	14,0	24,3	0,0	0	0	1	10	1,0	2	10	10	0	A
2	0,4	0,1	4,0	19,1	0,0	0	0	2	5	0,0	3	229	229	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	252	252	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	26	26	0	A
10	7,7	16,3	22,0	81,4	0,1	0	1	4	31	1,1	4	28	28	0	A
12	4,1	13,2	16,0	39,4	0,0	0	0	2	21	1,1	3	19	19	0	A
Sum	14,2	1,5		81,4	0,0			4		0,1	4	564			

Übersicht von 15:45 bis 16:45



A=Schwarzer Weg - West
C=
B=Schwarzer Weg - Ost
D=Am Kanal - Nord

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 5 - Prognosefall (Neuordnung)
Schwarzer Weg / Am Kanal

Projektnr.: 2741-2
Datum: 27.01.25
Anlage: 14.5

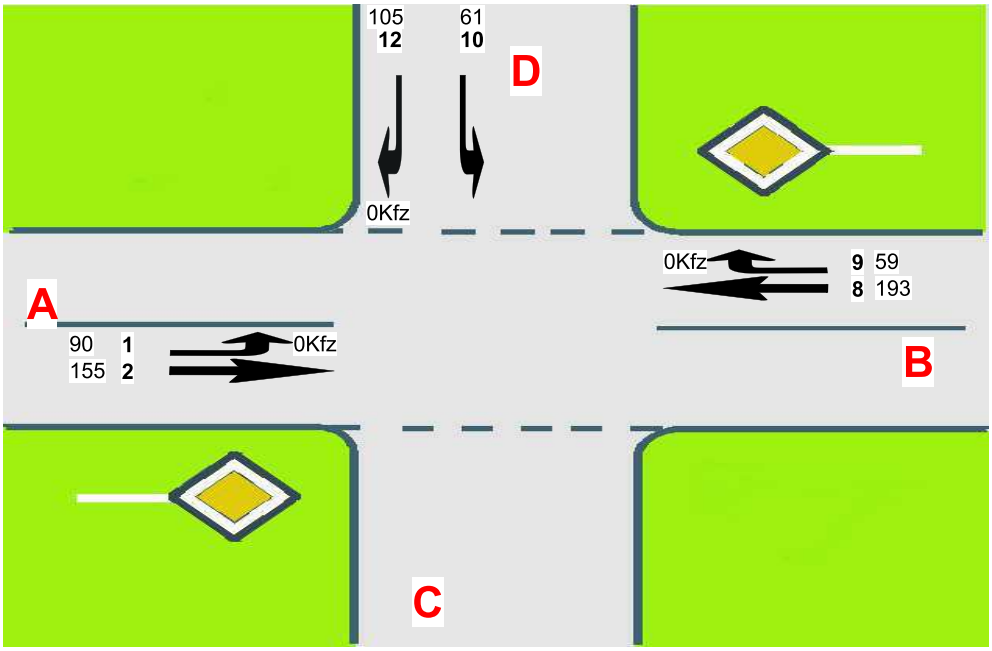
Übersicht von 16:45 bis 17:45

Knotenpunktbezeichung : K6: Prognosefall 2038
Schwarzer Weg / Flensbergstraße
Name der Datei : K6_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 16:45 bis 17:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	16,9	12,0	14,0	30,0	0,1	0	1	4	91	1,1	5	84	84	0	A
2	2,1	0,8	4,0	23,2	0,0	0	0	4	29	0,2	5	156	156	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	194	194	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	57	57	0	A
10	18,2	17,2	24,0	81,3	0,2	0	1	4	84	1,3	8	64	64	0	A
12	24,9	14,0	18,0	89,7	0,2	0	1	6	145	1,4	7	107	107	0	A
Sum	62,2	5,6		89,7	0,1			6		0,5	8	662			

Übersicht von 16:45 bis 17:45



A=Schwarzer Weg - West
C=
B=Schwarzer Weg- Ost
D=Flensbergstraße - Nord

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 6 - Prognosefall (Neuordnung)

Schwarzer Weg / Flensbergstraße

Projektnr.: 2741-2
Datum: 27.01.25
Anlage: 14.6

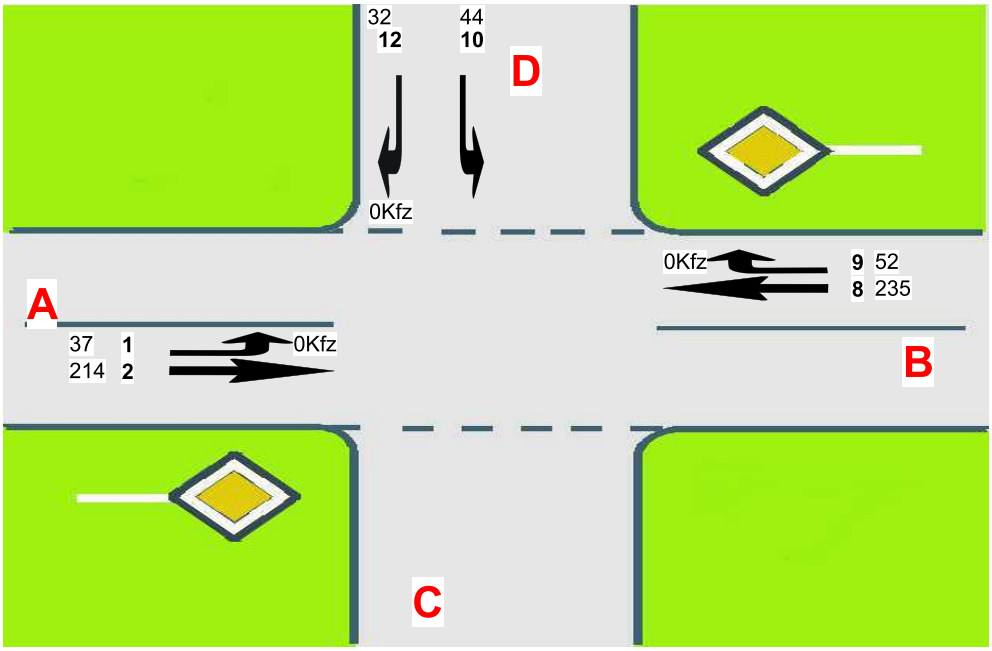
Übersicht von 16:00 bis 17:00

Knotenpunktbezeichung : K7: Prognosefall 2038
Schwarzer Weg / Am Hallenbad
Name der Datei : K7_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 16:00 bis 17:00

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
1	7,3	12,3	14,0	35,6	0,0	0	0	2	36	1,0	3	35	35	0	A
2	1,4	0,4	4,0	30,3	0,0	0	0	3	18	0,1	4	212	212	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	237	237	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	51	51	0	A
10	13,1	18,2	25,0	139,9	0,1	0	1	5	52	1,2	6	43	43	0	B
12	7,6	13,3	16,0	64,1	0,1	0	0	2	39	1,1	4	34	34	0	A
Sum	29,4	2,9		139,9	0,0			5		0,2	6	612			

Übersicht von 16:00 bis 17:00



A=Schwarzer Weg - West
C=
B=Schwarzer Weg - Ost
D=Am Hallenbad - Nord

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 7 - Prognosefall (Neuordnung)

Schwarzer Weg / Am Hallenbad

Projektnr.: 2741-2
Datum: 27.01.25
Anlage: 14.7

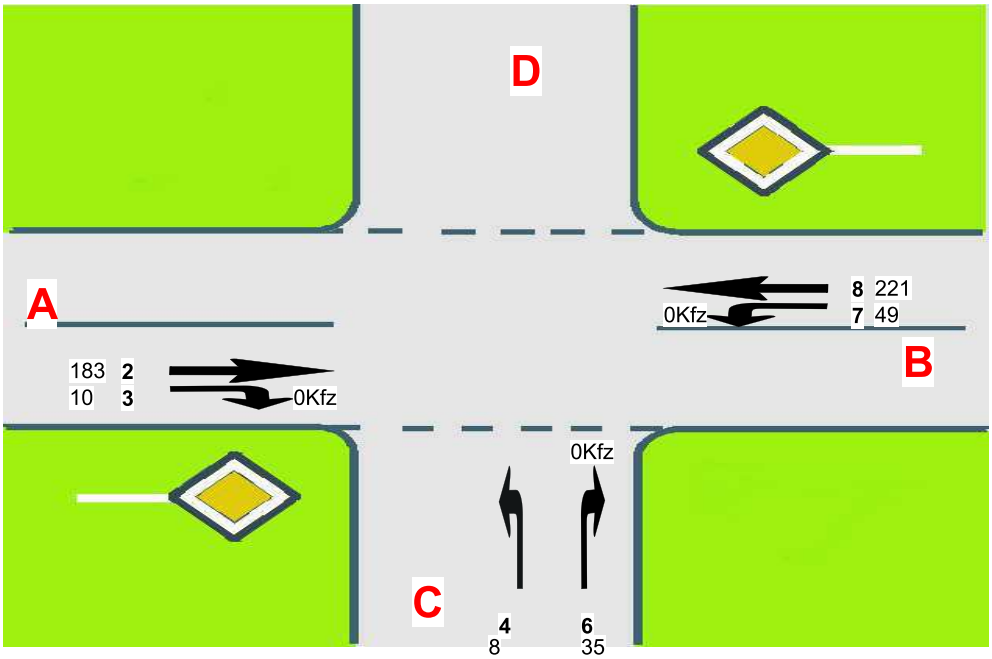
Übersicht von 15:45 bis 16:45

Knotenpunktbezeichung : K8: Prognosefall 2038
Schwarzer Weg / Schwarzer Weg
Name der Datei : K8_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 15:45 bis 16:45

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	178	178	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	12	12	0	A
4	2,5	17,1	19,0	167,3	0,0	0	0	2	9	1,0	2	9	9	0	A
6	7,4	12,3	14,0	71,9	0,0	0	0	2	37	1,0	2	36	36	0	A
7	9,6	11,4	14,0	24,8	0,0	0	0	2	52	1,0	3	50	50	0	A
8	1,5	0,4	4,0	17,0	0,0	0	0	3	20	0,1	4	224	224	0	A
Sum	21,0	2,5		167,3	0,0			3		0,2	4	509			

Übersicht von 15:45 bis 16:45



A=Schwarzer Weg - West
C=Schwarzer Weg - Süd
B=Schwarzer Weg - Ost
D=

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 8 - Prognosefall (Neuordnung)

Schwarzer Weg / Schwarzer Weg

Projektnr.: 2741-2
Datum: 27.01.25
Anlage: 14.8

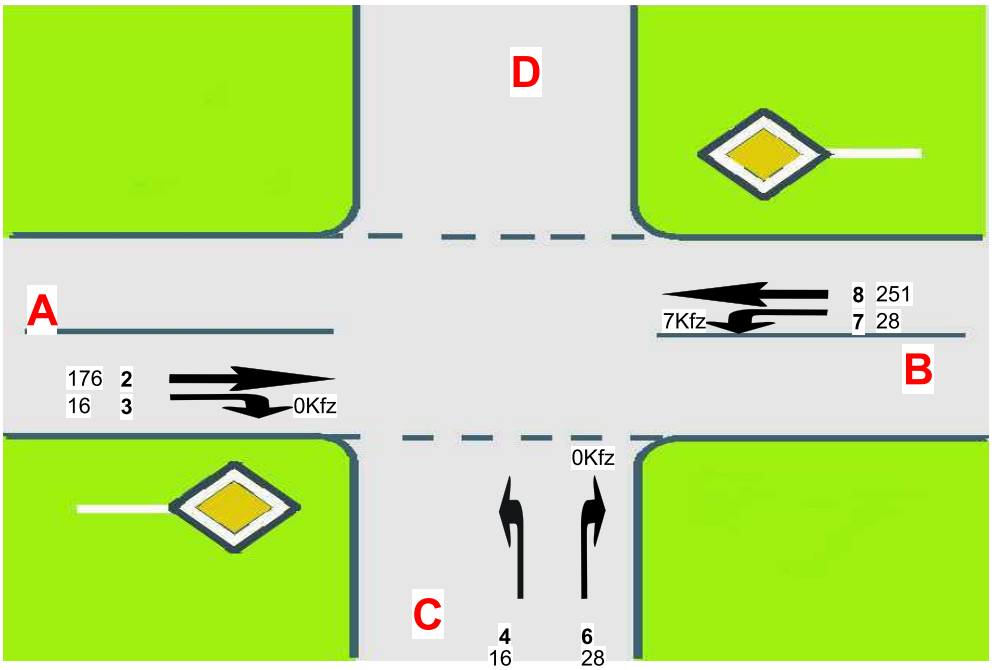
Übersicht von 16:15 bis 17:15

Knotenpunktbezeichung : K9: Prognosefall 2038
Alt-Rühlertwist (L 47) / Anbindung Planstraße
Name der Datei : K9_Leistungsfähigkeit_Prognosefall 2038.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wart. [Kfz]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	165	165	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	15	15	0	A
4	4,3	15,0	19,0	51,6	0,0	0	0	2	18	1,1	2	17	17	0	A
6	5,1	12,0	14,0	37,4	0,0	0	0	2	27	1,0	2	26	26	0	A
7	5,7	11,5	14,0	34,2	0,0	0	0	2	30	1,0	2	30	30	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	244	244	0	A
Sum	15,1	1,8		51,6	0,0			2		0,2	2	496			

Übersicht von 16:15 bis 17:15



A=Alt-Rühlertwist (L 47) - West
C=Anbindung Planstraße - Süd
B=Alt-Rühlertwist (L 47) - Ost
D=

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 9 - Prognosefall (Neuordnung)
Alt-Rühlertwist (L 47) / Anbindung Planstraße

Projektnr.: 2741-2
Datum: 30.01.25
Anlage: 14.9

Knoten 9

Knoten 1

Knoten 2

Knoten 3

Alt-Rühlertwist (L 47)

Schöninghsdorfer Str. (K 202)

Flensbergstr.

Am Kanal

Am Kanal (K 202)

Auszug aus B-Plan Nr. 14
„Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung
NWP Planungsgesellschaft mbH
Stand Februar 2025

Schwarzer Weg

Knoten 8

Knoten 7

Knoten 6

Knoten 5

An der Apotheke

Knoten 4

Am Kanal (K 202)

Legende:

Knotenstromerhebung

A Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV)

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2023

asisdaten © LGLN 2023

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes·Rolfs·Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 · Tel. 0 44 61 / 75 91-0
26419 Schortens · info@ist-planung.de

Gemeinde Twist: Verkehrsuntersuchung B-Plan Nr. 14 „Gemeinde-, Schul- und Sportzentrum“, 15. Änderung

Übersicht der Leistungsfähigkeit

Prognosefall (Neuordnung)

- M. 1: 5.000 -

Projektnr.: 2741-2

Datum: 04.02.25

Anlage: 14.10